



## PRESSE INFORMATION

### Das neue TECHART GTstreet R Cabriolet.

---

Leonberg, 22. März 2017

#### **Open-Air-Konzert mit 720 PS: Das neue TECHART GTstreet R Cabriolet.**

TECHART startet mit einer neuen Karosserievariante des GTstreet R in den Frühling 2017. Auf Basis der Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle, bietet das GTstreet R Cabriolet Open-Air-Fahrvergnügen mit atemberaubender Performance. Dank der Leistungssteigerung auf bis zu 530 kW (720 PS), sprintet der offene GTstreet R in 2,7 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h.

Die windkanalerprobten Carbon-Anbauteile des GTstreet R, setzen das Porsche 911 Turbo Cabriolet unvergesslich in Szene – gleichzeitig steigern sie die Abtriebswerte und optimieren damit die Straßenlage deutlich. In der Performance-Einstellung der aktiven Aerodynamik, wird das GTstreet R Cabriolet bei Tempo 300 km/h mit 321 kg Gesamtantrieb auf die Straße gepresst.

Für den notwendigen Grip und ein präzises Einlenkverhalten, hat TECHART den GTstreet R mit beeindruckenden Reifengrößen ausgestattet. Im Innenraum verwöhnt die TECHART Interieur Manufaktur mit einer exklusiven Ausstattung im GTstreet R Design.

#### **Unvergessliches Design und ausgefeilte Aerodynamik.**

Die Frontschürze mit Carbon-Frontspoiler und aktiver Frontspoilerlippe optimiert die Anströmung von Wasser- und Ölkühler durch zusätzliche Lufteinlässe und einen mittigen Luftauslass. Dieser senkt den Auftrieb am Vorderwagen, da er die Luft nach dem Durchströmen der Kühler auf direktem Wege entlässt. Die integrierten Bugleuchten werden von prägnanten Sichtcarbon-Airframes umrahmt. Seitlich positionierte Flaps drücken das GTstreet R Cabriolet zusätzlich auf die Straße und wirken sich gleichzeitig positiv auf den  $c_w$ -Wert aus. Die Leichtbau-Fronthaube mit TECHART Schriftzug an der Innenseite, unterstreicht den kraftvollen Auftritt des TECHART GTstreet R Cabriolet mit ihren dynamischen Konturen.

Leichtbau-Kotflügel aus Carbon beherbergen Radhausentlüftungen mit integrierten Carbon-Lamellen. Sie führen die durch Bremskräfte entstehende Wärme ab und reduzieren den Auftrieb im Radhaus.



## PRESSE INFORMATION

### **Das neue TECHART GTstreet R Cabriolet.**

---

Die Carbon-Seitenschweller setzen die Linie des GTstreet R Cabriolets seitlich fort, und verbinden die Radlaufverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse harmonisch miteinander. Für maximale Ladeluftkühlung sind an den Fondseitenteilen des TECHART GTstreet R Lufteinlässe aus Kohlefaser montiert.

Am Heck finden sich – typisch TECHART GTstreet – markante Luftauslassschächte. Eine Sichtcarbon-Blende stellt eine optische Verbindung zwischen den beiden konturierten LED Rückleuchten her. Der Heckdiffusor in Sichtcarbon umschließt das nächste Highlight: die TECHART GTstreet R Abgasanlage. Vier zentral angeordnete Titanendrohre mit Carbonummantelung entlassen die Abgase unter kraftvollem Klang ins Freie.

Über dem Heckdeckel thront ein weiteres Highlight des GTstreet R Cabriolets: ein aktiver Heckspoiler mit konturiertem Carbon-Flügelprofil, Carbon-Seitenblenden mit GTstreet Schriftzug und am Grundkörper angebrachte Kohlefaser-Winglets. Diese Kombination verschafft dem GTstreet R Cabriolet eine einzigartige Heckansicht. In Performance-Einstellung fährt der Heckspoiler aus und wird um bis zu 15 Grad angestellt. Vor dem Grundkörper stellt eine vergrößerte, aerodynamisch geformte Carbon-Ansauglufttutze die Frischluftzufuhr des erstarkten Motors sicher.

#### **Optimierte Straßenlage und bis zu 720 PS.**

Den Kontakt zur Straße stellt das GTstreet R Cabriolet über folgende Reifendimensionen her: vorne 265/35 ZR 20 (alternativ 265/30 ZR 21), hinten 325/30 ZR 20 (alternativ 325/25 ZR 21). Je nach Kundenwunsch kommen 20-Zoll oder 21-Zoll Räder in 9,5 J und 12 J Breite zum Einsatz. Die 20-Zoll Zentralverschlussräder aus geschmiedetem Leichtmetall stattet TECHART mit straßenzugelassenen Sportreifen aus. Die 21-Zoll Räder mit 5-Loch Anbindung haben eine gewichtsoptimierte Felgenbettkonstruktion und tragen Straßenbereifung. Beide Varianten sind in verschiedensten Oberflächen und Farben erhältlich.

Auch beim Fahrwerk bietet TECHART mehrere Optionen, bis hin zum Gewindefahrwerk mit PDCC-Anbindung oder dem nachrüstbarem TECHART Noselift-System. Dieses verschafft dem GTstreet R Cabriolet auf Knopfdruck zusätzlich 60 mm Bodenfreiheit an der Vorderachse – so lassen sich auch Garageneinfahrten, Bodenwellen oder Bordsteine problemlos überqueren. Die farbliche Anpassung



## PRESSE INFORMATION

### Das neue TECHART GTstreet R Cabriolet.

---

der Bremssättel an das Gesamtfahrzeug ist bei TECHART problemlos möglich.

Natürlich hält das GTstreet R Cabriolet auch auf der Straße, was sein Äußeres verspricht. Mit verschiedenen Leistungskits steigert TECHART die Performance der Porsche 911 Turbo und Turbo S 991.1 und 991.2 Modellgenerationen auf bis zu 530 kW (720 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 920 Nm. In Kombination mit dem aktivem Allradantrieb werden so atemberaubende Fahrleistungen Wirklichkeit. Die Steuerung der Abgasklappen der vierflutigen GTstreet R Abgasanlage ist eine weitere Neuheit im TECHART Programm – im GTstreet R setzt TECHART erstmals auf eine stufenlose pneumatische Klappenverstellung. Mit dieser Technologie wird der Abgasgegendruck in Abhängigkeit verschiedener Lastzustände optimiert und gleichzeitig werden unerwünschte Frequenzen vermieden.

#### Exklusives Interieur im GTstreet R Design.

Begibt man sich ins Innere des neuen GTstreet R Cabriolet, erlebt man das ganze Know-how der TECHART Interieurmanufaktur. TECHART verwöhnt mit feinstem Leder und Alcantara® sowie Ziernähten im GTstreet R Design. Die Ausstattung enthält Türtafeln im GTstreet R Design, Leder oder Alcantara® auf dem Armaturenbrett, dem Mittelunnel, der Mittelkonsole, den Sonnenblenden, den Türholmen und natürlich auf den Sitzen – diese tragen ebenfalls das attraktive GTstreet R Nahtdesign. Zierteile werden beim GTstreet R in Wunschfarbe lackiert, z. B. der Fahrmodusschalter am Lenkrad, die Luftdüsenrahmen und -versteller, der PDK-Wählhebel, die Schaltkulisse und die Sitzverstellung. Optional steuert die TECHART Carbonfertigung noch verschiedene Carbonpakete bei, so sind beispielsweise Zierleisten, Blenden und Sitzrückenschalen sind in verschiedenen Oberflächenvarianten aus dem edlen Material erhältlich.

Hat der Fahrer in den Sport- oder Sportschalensitzen Platz genommen, wartet ein ergonomisch geformtes TECHART Sportlenkrad auf ihn. Mit kleinerem Durchmesser, 12-Uhr Markierung und verkleideten Rückseiten der Schalt paddles, lässt es keine Wünsche offen. Natürlich passt TECHART auch das Kombiinstrument, die Türeinstiegsblenden und die Pedalerie an das GTstreet R Design an. Auf dem Handschuhfachdeckel prangt eine gefräste Plakette, die Exklusivität und Echtheit des TECHART GTstreet R Cabriolets zum Ausdruck bringt. Eine spezielle GTstreet R Bordmappe rundet das Interieur ab.



## PRESSE INFORMATION

### Das neue TECHART GTstreet R Cabriolet.

#### Technische Daten Powerkits:

<b>Powerkit TA 091/T2.1 für 3,8 L Biturbo 427 kW / 580 PS / 750 Nm</b>	
Leistungssteigerung	+ 103 kW / + 140 PS
Drehmomentzuwachs	+ 170 Nm
Gesamtleistung	530 kW / 720 PS / 920 Nm
0 - 100 km/h (Sport Plus)	2,7 s (Serie 2,9 s)
0 - 200 km/h (Sport Plus)	8,5 s (Serie 9,9 s)
Höchstgeschwindigkeit	340 km/h (Serie 330 km/h)

<b>Powerkit TA 091/T1.1 für 3,8 L Biturbo mit 427 kW / 580 PS / 750 Nm</b>	
Leistungssteigerung	+ 44 kW / + 60 PS
Drehmomentzuwachs	+ 130 Nm
Gesamtleistung	471 kW / 640 PS / 880 Nm
0 - 100 km/h (Sport Plus)	2,7 s (Serie 2,9 s)
0 - 200 km/h (Sport Plus)	9,2 s (Serie 9,9 s)
Höchstgeschwindigkeit	338 km/h (Serie 330 km/h)

<b>Powerkit TA 091/T1 für 3,8 L Biturbo 397 kW / 540 PS / 660 Nm</b>	
Leistungssteigerung	+ 44 kW / + 60 PS
Drehmomentzuwachs	+ 130 Nm
Gesamtleistung	441 kW / 600 PS / 790 Nm
0 - 100 km/h (Sport Plus)	2,8 s (Serie 3,0 s)



## PRESSE INFORMATION

### Das neue TECHART GTstreet R Cabriolet.

---

0 - 200 km/h (Sport Plus)	9,8 s (Serie 10,4 s)
Höchstgeschwindigkeit (werksseitig elektronisch begrenzt)	320 km/h (Serie 320 km/h)

<b>Powerkit TA 091/T1.1 für 3,8 L Biturbo 412 kW / 560 PS / 750 Nm</b>	
Leistungssteigerung	+ 44 kW / + 60 PS
Drehmomentzuwachs	+ 130 Nm
Gesamtleistung	456 kW / 620 PS / 880 Nm
0 - 100 km/h (Sport Plus)	2,9 s (Serie 3,1 s)
0 - 200 km/h (Sport Plus)	9,4 s (Serie 10,3 s)
Höchstgeschwindigkeit	328 km/h (Serie 318 km/h)

<b>Powerkit TA 091/T1 für 3,8 L Biturbo 383 kW / 520 PS / 710 Nm</b>	
Leistungssteigerung	+ 44 kW / + 60 PS
Drehmomentzuwachs	+ 130 Nm
Gesamtleistung	427 kW / 580 PS / 840 Nm
0 - 100 km/h (Sport Plus)	2,9 s (Serie 3,2 s)
0 - 200 km/h (Sport Plus)	9,8 s (Serie 10,8 s)
Höchstgeschwindigkeit	325 km/h (Serie 315 km/h)

###

### 30 Jahre Premium Individualisierung für Porsche Fahrzeuge. Unternehmen und Marke.

Die TECHART Automobildesign GmbH, mit Sitz im schwäbischen Leonberg, feiert 2017 ihr 30-jähriges Jubiläum. Seit 1987, setzt TECHART weltweit Maßstäbe in der Individualisierung von Fahrzeugen der Marke Porsche. TECHART lebt diese Leidenschaft unter der Leitung der beiden Unternehmensgründer



## PRESSE INFORMATION

### **Das neue TECHART GTstreet R Cabriolet.**

---

Thomas Behringer und Matthias Krauß bis heute. Durch die konsequente Umsetzung der eigenen Ideen und Ziele entwickelte sich ein weltweit agierendes Unternehmen mit mehr als 75 Mitarbeitern und einem Vertrieb in mehr als 30 Länder. Von Aerodynamik und Exterieurdesign über technische Optimierung in sämtlichen Fahrzeugbereichen bis hin zur Interieurveredelung durch die hauseigene Sattlerei, decken die TECHART Programme alle Porsche Baureihen und Modelle ab. Mit einem unübertroffenen Angebot an Veredelungsoptionen, hat sich TECHART als Premiummarke für die Individualisierung von Porsche Fahrzeugen weltweit etabliert.

#### **Kontakt**

TECHART Automobildesign GmbH  
Röntgenstrasse 47, 71229 Leonberg, Deutschland

PR/Presse

Tobias Sokoll

Telefon: +49 (0)172 / 7198304

E-Mail: [t.sokoll@techart.de](mailto:t.sokoll@techart.de)

[www.techart.de/presse](http://www.techart.de/presse)