

Produktinformation

Product Information



Leistungssteigerungen für den Porsche Panamera

Engine powerkits for the Porsche Panamera

TECHART Leistungskits

TECHART stattet Ihren Porsche Panamera Diesel, Panamera Turbo und Panamera Turbo S mit bemerkenswerten Leistungsreserven aus. Das TECHART Leistungskit TA 070/D1 ist für den Panamera Diesel erhältlich und erhöht die Gesamtleistung von 184 kW (250 PS) auf 205 kW (280 PS). Verbunden mit der Erhöhung des max. Drehmoments um 50 Nm auf 600 Nm bedeutet dies ein deutliches Plus an Fahrperformance gegenüber dem Serienmodell.

Für die Turbo und Turbo S Modelle stehen jeweils zwei weitere TECHART Leistungssteigerungen zur Wahl: das TA 070/T1 Leistungskit erhöht die Gesamtleistung des 4,8l Turbomotors von 368 kW (500 PS) auf 427 kW (580 PS), das maximale Drehmoment steigt von 700 Nm auf kraftvolle 830 Nm. Der Panamera Turbo S erstartet von serienmäßigen 404 kW (550 PS) auf 441 kW (600 PS). Das Drehmoment steigt von 750 auf 880 Nm. Bei Ausstattung mit TA 070/T2 leisten die Aggregate des Panamera Turbo und Turbo S souveräne 464 kW (630 PS) bei max. 880 Newtonmetern. Beide Leistungsstufen sind auch für Panamera Turbo Modelle erhältlich, die bereits über die Porsche Leistungssteigerung ab Werk verfügen.

Alle Leistungssteigerungen werden mit einem Druck auf die serienmäßige Sporttaste in der Mittelkonsole aktiviert. Wichtigste Bestandteile des TA 070/T2 sind die speziell entwickelten Hochleistungsturbolader und eine umfassend geänderte Motorsteuerungssoftware.

TECHTRONIC Motormanagement

Herz der D1 und T1 Leistungssteigerungen ist das TECHART TECHTRONIC Motormanagement. Die Installation erfolgt innerhalb kurzer Zeit durch jeden autorisierten TECHART Vertriebspartner, ohne Eingriff in die serienmäßige Steuerungssoftware.

- deutliche Verbesserung von Beschleunigung und Fahrdynamik
- Aktivierung über serienmäßige Sporttaste in der Mittelkonsole
- schneller und problemloser Einbau, Rückrüstung jederzeit möglich
- intelligente Steuerungselektronik
- höchste Materialqualität und Erfüllung von OEM-Spezifikationen
- Fahrzeug bleibt vollständig service- und diagnosefähig
- sämtliche elektronischen Motorschutzfunktionen bleiben erhalten

TECHART Garantie auf Motor und Getriebe

Wie alle TECHART Neuprodukte beinhalten auch die TECHART Leistungssteigerungen eine zweijährige Mängelgewährleistung. Zusätzlich gewährt TECHART eine Garantie auf Mängel an Motor und Getriebe entsprechend der TECHART TECHTRONIC Garantiebedingungen.



TECHART Leistungskit TA 070/T1 mit TECHTRONIC Motormanagement
TECHART Powerkit TA 070/T1 with TECHTRONIC Engine Management

TECHART Powerkits

TECHART provides impressive power gains for your Porsche Panamera Diesel, Panamera Turbo and Panamera Turbo S. The TECHART powerkit TA 070/D1 is available for the Panamera Diesel. It enhances the power output from 184 kW (250 hp) to 205 kW (280 hp) and boosts the max. torque by additional 50 to a total of 600 Newtonmeters (442 lb.-ft.). This results in a considerable increase of driving performance in comparison with the series model.

For the Turbo and Turbo S models, another two different powerkits are available: the TA 070/T1 powerkit increases the performance of the 4.8l twin-turbo engine from 368 kW (500 hp) to 427 kW (580 hp). The generated torque is raised from 700 Nm (516 lb.-ft.) to 830 Nm (612 lb.-ft.). The power output of the Panamera Turbo S is enhanced from its original 404 kW (550 hp) to 441 kW (600 hp). The generated torque increases from 750 Nm (553 lb.-ft.) to powerful 880 Nm (649 lb.-ft.). If equipped with the TA 070/T2, the powerplants of the Panamera Turbo and Turbo S are boosted to superior 464 kW (630 hp). Both TECHART powerkits are fully compatible to the Panamera Turbo models coming with the Porsche factory powerkit.

All powerkits are activated by pushing the standard Sport button at the center console. The main constituents of the TA 070/T2 powerkit are its TECHART-engineered high-performance turbo chargers and its new engine management software.

TECHTRONIC Engine Management

The core of the D1 and T1 powerkits is the intelligent TECHART TECHTRONIC engine management system. The installation is easy and quick and can be done by every authorized TECHART sales partner. Without touching the standard engine management software.

- significant increase of performance and driving dynamics
- activation by pushing the Sport button at the center console
- quick and easy installation, trouble-free deinstallation at any time
- intelligent electronic power management
- highest material quality and fulfillment of OEM specifications
- does not affect vehicle diagnostics or servicing
- does not affect electronic engine protection features

TECHART warranty covers engine and gearbox

Like every factory-new TECHART product, the high quality standards of the TECHART powerkits are backed by a two-year limited warranty. But more than that, TECHART grants an additional warranty on damages at engine or gearbox according to the TECHART TECHTRONIC Warranty Terms.



Perfekte Integration: der Leistungszuwachs wird über die serienmäßige Sporttaste aktiviert
Perfect Integration: the Sport button, which is fitted as standard, activates the power boost



Präzisionsinstrument für höchste Kraftentfaltung und Haltbarkeit: TECHART Turbolader.
Precision instrument for maximum power delivery and durability: TECHART turbo charger.



TECHART bis ins Detail: eigens entwickelte Komponenten für höchste Ansprüche
TECHART in detail: proprietary component development for highest demands



Sportlichkeit ohne Reue: die TECHART TECHTRONIC Garantie auf Motor und Antriebsstrang
Sportiness with peace of mind: the TECHART TECHTRONIC warranty for engine and drivetrain

Bezeichnung

Designation

Art. Nr. / Item No.

Panamera
Panamera Diesel
Panamera S
Panamera 4S/GTS
Panamera Turbo
Panamera Turbo S

TA 070/D1

TECHART Leistungskit TA 070/D1 205 kW (280 PS), 600 Nm

Mehrleistung ca. 22 kW (30 PS)
Drehmomentzuwachs ca. 50 Nm
auf Basis 3,0l Porsche Panamera Diesel
Motor mit 184 kW (250 PS), 550 Nm

bestehend aus:
TECHART TECHTRONIC
Einbauhalterung
Kabelbaum
inkl. TÜV Gutachten

TECHART Powerkit TA 070/D1 205 kW (280 hp), 600 Nm (442 lb.-ft.)

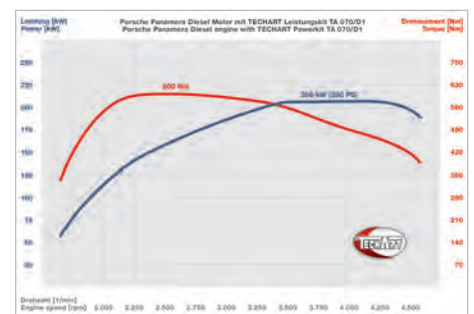
Power increase approx. 22 kW (30 hp)
Torque increase approx. 50 Nm
based on 3.0l Porsche Panamera Diesel
engine, 184 kW (250 hp), 550 Nm

consisting of:
TECHART TECHTRONIC
mounting bracket
wiring harness
incl. TÜV Certificates

070.300.290.009

Technische Daten | Technical Data

| | |
|--|--|
| Leistung power output | 205 kW (280 PS) bei 3.500 bis 4.300 1/min 205 kW (280 hp) at 3,500 rpm to 4,300 rpm |
| max. Drehmoment max. torque | 600 Nm bei 2.400 bis 2.700 1/min 600 Nm/442 lb.-ft. at 2,400 to 2,700 rpm |
| Beschleunigung acceleration 0-100 km/h | 6,6 s 6.6 s |
| Höchstgeschwindigkeit top speed | 247 km/h 153 mph |



Bezeichnung

Designation

Art. Nr. / Item No.

Panamera
Panamera Diesel
Panamera S
Panamera 4S/GTS
Panamera Turbo
Panamera Turbo S

TA 070/T1, TA 070/T1.1 & TA 070/T1.2

| | | | |
|--|---|-------------------------------|----------|
| <p>TECHART Leistungskit TA 070/T1 427 kW (580 PS), 830 Nm</p> <p>Mehrleistung ca. 59 kW (80 PS) Drehmomentzuwachs ca. 130 Nm auf Basis 4,8l Porsche Panamera Turbo Motor mit 368 kW (500 PS), 700 Nm</p> <p>bestehend aus TECHART TECHTRONIC Einbauhalterung Kabelbaum inkl. TÜV Gutachten</p> | <p>TECHART Powerkit TA 070/T1 427 kW (580 PS), 830 Nm</p> <p>Power increase approx. 59 kW (80 hp) Torque increase approx. 130 Nm based on 4.8l Porsche Panamera Turbo engine, 368 kW (500 hp), 700 Nm</p> <p>consisting of TECHART TECHTRONIC mounting bracket wiring harness incl. TÜV Certificates</p> | <p>070.300.580.009</p> | <p>■</p> |
| <p>TECHART Leistungskit TA 070/T1.1 441 kW (600 PS), 880 Nm</p> <p>Mehrleistung ca. 44 kW (60 PS) Drehmomentzuwachs ca. 130 Nm auf Basis 4,8l Porsche Panamera Turbo Motor mit Porsche Leistungssteigerung ab Werk auf 397 kW (540 PS), 750 Nm</p> <p>bestehend aus TECHART TECHTRONIC Einbauhalterung Kabelbaum inkl. TÜV Gutachten</p> | <p>TECHART Powerkit TA 070/T1.1 441 kW (600 PS), 880 Nm</p> <p>Power increase approx. 44 kW (60 hp) Torque increase approx. 130 Nm based on 4.8l Porsche Panamera Turbo engine, with Porsche factory powerkit enhancement to 397 kW (540 hp), 750 Nm</p> <p>consisting of TECHART TECHTRONIC mounting bracket wiring harness incl. TÜV Certificates</p> | <p>070.300.590.009</p> | <p>■</p> |
| <p>TECHART Leistungskit TA 070/T1.2 441 kW (600 PS), 880 Nm</p> <p>Mehrleistung ca. 37 kW (50 PS) Drehmomentzuwachs ca. 130 Nm auf Basis 4,8l Porsche Panamera Turbo S Motor mit 404 kW (550 PS), 750 Nm</p> <p>bestehend aus TECHART TECHTRONIC Einbauhalterung Kabelbaum inkl. TÜV Gutachten</p> | <p>TECHART Powerkit TA 070/T1.2 441 kW (600 PS), 880 Nm</p> <p>Power increase approx. 37 kW (50 hp) Torque increase approx. 130 Nm based on 4.8l Porsche Panamera Turbo S engine, 404 kW (550 hp), 750 Nm</p> <p>consisting of TECHART TECHTRONIC mounting bracket wiring harness incl. TÜV Certificates</p> | <p>070.300.600.009</p> | <p>■</p> |

Technische Daten | Technical Data

| | |
|--|---|
| <p>Leistung power output</p> | <p>T1: 427 kW (580 PS) bei/at 5.500 1/min T1.1/T1.2: 441 kW (600 hp) bei/at 5.500 1/min</p> |
| <p>max. Drehmoment max. torque</p> | <p>T1: 830 Nm/612 lb.-ft., 3.200-3.600 1/min T1.1/T1.2: 880 Nm/649 lb.-ft., 3.200-3.600 1/min</p> |
| <p>Beschleunigung acceleration 0-100 km/h</p> | <p>T1: 4,0 s (3,8 s¹), T1.1/T1.2: 3,9 s (3,7 s¹)</p> |
| <p>Beschleunigung acceleration 0-200 km/h</p> | <p>T1: 12,7 s (12,5 s¹), T1.1/T1.2: 12,6 s (12,5 s¹)</p> |
| <p>Höchstgeschwindigkeit top speed</p> | <p>315 km/h² 196 mph²</p> |

¹ mit Sport Chrono Paket Turbo | with Sport Chrono Package Turbo

² bei T1.1 und T1.2 elektronisch abgeregelt | electronically regulated at T1.1 and T1.2



Bezeichnung

Designation

Art. Nr. / Item No.

Panamera
Panamera Diesel
Panamera S
Panamera 4S/GTS
Panamera Turbo
Panamera Turbo S

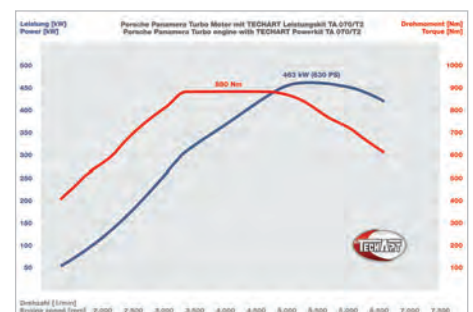
TA 070/T2, TA 070/T2.1 & TA 070/T2.2

| | | | |
|--|---|-------------------------------|----------|
| <p>TECHART Leistungskit TA 070/T2 464 kW (630 PS), 880 Nm</p> <p>Mehrleistung ca. 96 kW (130 PS) Drehmomentzuwachs ca. 180 Nm auf Basis 4,8l Porsche Panamera Turbo Motor mit 368 kW (500 PS), 700 Nm</p> <p>bestehend aus Turbolader, Motorsteuerungssoftware, Sportluftfilter, Kohlefaserabdeckung, inkl. TÜV Gutachten</p> | <p>TECHART Powerkit TA 070/T2 464 kW (630 PS), 880 Nm</p> <p>Power increase approx. 96 kW (130 hp) Torque increase approx. 180 Nm based on 4.8l Porsche Panamera Turbo engine, 368 kW (500 hp), 700 Nm</p> <p>consisting of turbo chargers, engine management software, sport air filter, carbon fiber cover, incl. TÜV Certificate</p> | <p>070.300.630.009</p> | <p>■</p> |
| <p>TECHART Leistungskit TA 070/T2.1 464 kW (630 PS), 880 Nm</p> <p>Mehrleistung ca. 67 kW (90 PS) Drehmomentzuwachs ca. 130 Nm auf Basis 4,8l Porsche Panamera Turbo Motor mit Porsche Leistungssteigerung ab Werk auf 397 kW (540 PS), 750 Nm</p> <p>bestehend aus Turbolader, Motorsteuerungssoftware, Sportluftfilter, Kohlefaserabdeckung, inkl. TÜV Gutachten</p> | <p>TECHART Powerkit TA 070/T2.1 464 kW (630 PS), 880 Nm</p> <p>Power increase approx. 67 kW (90 hp) Torque increase approx. 130 Nm based on 4.8l Porsche Panamera Turbo engine, with Porsche factory powerkit enhancement to 397 kW (540 hp), 750 Nm</p> <p>consisting of turbo chargers, engine management software, sport air filter, carbon fiber cover, incl. TÜV Certificate</p> | <p>070.300.640.009</p> | <p>■</p> |
| <p>TECHART Leistungskit TA 070/T2.2 464 kW (630 PS), 880 Nm</p> <p>Mehrleistung ca. 59 kW (80 PS) Drehmomentzuwachs ca. 130 Nm auf Basis 4,8l Porsche Panamera Turbo S Motor mit 404 kW (550 PS), 750 Nm</p> <p>bestehend aus Turbolader, Motorsteuerungssoftware, Sportluftfilter, Kohlefaserabdeckung, inkl. TÜV Gutachten</p> | <p>TECHART Powerkit TA 070/T2.2 464 kW (630 PS), 880 Nm</p> <p>Power increase approx. 59 kW (80 hp) Torque increase approx. 130 Nm based on 4.8l Porsche Panamera Turbo S engine, 404 kW (550 hp), 750 Nm</p> <p>consisting of turbo chargers, engine management software, sport air filter, carbon fiber cover, incl. TÜV Certificate</p> | <p>070.300.650.009</p> | <p>■</p> |

Technische Daten | Technical Data

| | |
|---|---|
| Leistung power output | 464 kW (630 PS) bei 5.300 1/min 464 kW (630 hp) at 5,300 1/min |
| max. Drehmoment max. torque | 880 Nm bei 3.400-4.800 1/min 880 Nm/649 lb.-ft. at 3,400-4,800 1/min |
| Beschleunigung acceleration 0-100 km/h | 3,9 s (3,7 s ¹) |
| Beschleunigung acceleration 0-200 km/h | 12,5 s (12,3 s ¹) |
| Höchstgeschwindigkeit top speed | 330 km/h 205 mph |

¹ mit Sport Chrono Paket Turbo | with Sport Chrono Package Turbo



| Bezeichnung | Designation | Art. Nr. / Item No. | Panamera | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S/GTS | Panamera Turbo | Panamera Turbo S |
|---|--|--|----------|-----------------|------------|-----------------|----------------|------------------|
| Motoroptikpaket bestehend aus: Zylinderkopfabdeckung links und rechts in Kohlefaser mit geprägtem TECHART Schriftzug, Motorabdeckung vorn in Kohlefaser sowie Akzentlackierungen in flashrot | Engine styling package consisting of: carbon fiber cylinder-head covers on left and right with embossed TECHART logotype, carbon fiber front engine cover as well as accentuating highlights in flash red | 070.300.800.009 | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| TECHART Sportabgasanlage mit Klappensteuerung bestehend aus: TECHART Endschalldämpfer mit Abgasklappe links/rechts inkl. EG-Typgenehmigung (eintragungsfrei) | TECHART sport exhaust system with valve control consisting of: TECHART silencer unit with valve control left/right incl. EC conformity certificate | 070.310.981.009 | | | | | ■ | ■ |
| ¹ nur in Verbindung mit TECHART Endrohren 070.310.858.009 | ¹ only available with TECHART tailpipes 070.310.858.009 | | | | | | | |
| TECHART Abgasanlage "Sport" bestehend aus: TECHART Endschalldämpfer links/rechts TECHART Sportendrohre in Edelstahl Nicht zulässig im Geltungsbereich der deutschen StVZO | TECHART exhaust system "Sport" consisting of: TECHART silencer unit left/right TECHART sport tailpipes in stainless steel not permitted in accordance with the German StVZO | 070.310.601.009 070.310.801.009 070.310.881.009 | ■ | | ■ | ■ | | ■ |
| TECHART Sportendrohre zweiflutig oval, in Edelstahl mit geprägtem TECHART Schriftzug verchromt, hochglänzend schwarzverchromt, matt | TECHART sport tailpipes dual oval tube, in stainless steel with embossed TECHART logotype high-gloss chromed black chromed, matt finish | 070.310.842.009 070.310.848.009 070.310.858.009 070.310.843.009 070.310.849.009 070.310.859.009 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ¹ nur in Kombination mit Original Sportabgasanlage ² nur in Kombination mit TECHART Sportabgasanlage mit Klappensteuerung | ¹ only in combination with OE sport exhaust system ² only in combination with TECHART sport exhaust system with valve control | | | | ■ | ■ | ■ | ■ |



Genuss und Komfort: kraftvolle Motorsportakustik, ohne Eintragung zugelassen. Die klappengesteuerte TECHART Sportabgasanlage mit EG-Typgenehmigung für Ihren Panamera. Designed to produce beautiful notes of motorsport while fulfilling strict European Community regulations at the same time: the TECHART valve-controlled sport exhaust system for your Panamera.



TECHART Sportendrohre, zweiflutig oval in chrom
TECHART dual oval tube sport tailpipes in chrome



Souveräne Sportwagenleistung – bereits im Stillstand. Das TECHART Motoroptikpaket.
Superior sports car performance – even at standstill. The TECHART engine styling kit.



Hörbare Sportwagenleistung: die TECHART Abgasanlage "Sport"
Audible sportscar performance: the TECHART exhaust system "Sport"



Bremsattel in Individualfarbe
Brake caliper in custom color

| Bezeichnung | Designation | Art. Nr. / Item No. | Panamera | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S/GTS | Panamera Turbo | Panamera Turbo S |
|---|---|--|----------|-----------------|------------|-----------------|----------------|------------------|
| TECHART Sportluftfilter | TECHART sport air filter | 070.300.800.209 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Distanzscheibensatz Spurverbreiterung an Vorder-/Hinterachse 2 x 3 mm 2 x 5 mm 2 x 7 mm 2 x 10 mm 2 x 15 mm ¹ für Fahrzeuge mit Radbolzen inkl. lange Schrauben ² Durchstecksystem inkl. Radbolzen ³ für Fahrzeuge mit Radbolzen inkl. Radmuttern | Spacer kit wider track at front/rear axle 2 x 3 mm 2 x 5 mm 2 x 7 mm 2 x 10 mm 2 x 15 mm ¹ for vehicles with wheel bolts inkl. long bolts ² bolt-through system inkl. wheel bolts ³ for vehicles with wheel bolts inkl. wheel nuts | 093.280.003.009 096.280.005.009 096.280.007.009 000.280.010.009 086.280.015.009 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Performance Kit GrandGT Formula Spurverbreiterung um 26 mm an der Vorder- sowie um 38 mm an der Hinterachse, inkl. Radmuttern, Radschlossmuttern, Schlossadapter und TÜV Gutachten ⁴ nur in Verbindung mit TECHART GrandGT Aerokit sowie 21-Zoll Formula oder 22-Zoll TECHART Formula II und III Felgen | Performance kit GrandGT Formula widens track at front (+26 mm) and rear axle (+38 mm), incl. wheel nuts, wheellocks, wheellocks adapter and TÜV certificate ⁴ only in combination with TECHART GrandGT aerokit and 21-inch Formula or 22-inch TECHART Formula II and III wheels | 070.280.022.009 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bremsattel in Individualfarbe beschichtet | Custom coating for calipers | 000.358.200.998 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hochleistungs-Bremsflüssigkeit | High performance brake fluid | 093.350.004.009 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |



TECHART Automobildesign GmbH
Röntgenstraße 47, 71229 Leonberg, Germany

Tel. +49 (0)7152 9339-0, Fax +49 (0)7152 9339-33, E-Mail info@techart.de, <http://www.techart.de>

Importeur/Stützpunkt

Importer/Dealership



Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland.
Subject to change without prior notice. Printed in Germany.

Diese Broschüre ist für Smartphones und Tablets als PDF Version erhältlich.
This brochure is available as PDF version for smartphones and tablets.

070.991.626.002-02, 07/2012

Copyright by TECHART Automobildesign GmbH