



TECHART *GT sport*

TECHART GT*sport*: die Philosophie

Exterieur: Design & Aerodynamik

Technologie: Leistung & Fahrwerk

Interieur: Materialien & Ausstattung

Technische Daten: Sport in Zahlen

TECHART GT*sport*: the philosophy

Exterior: Design & Aerodynamics

Technology: Performance & Chassis

Interior: Materials & Equipment

Technical data: Sports in figures

3

5

11

17

22

TECHART *GTsport*.

Um Außergewöhnliches in Einzigartiges zu verwandeln, braucht es ein sicheres Gespür für Formen und feinste Handarbeit. Es braucht jahrelange Motorsporterfahrung und beste Ingenieurskunst. Und es braucht wertvolle Materialien und höchste Fertigungsqualität.

Vor allen Dingen aber braucht es eines: Leidenschaft.

Das *GTsport* Programm für Ihren Porsche Cayman S macht diese Leidenschaft in jedem Detail fühlbar. Und verwandelt das Sportcoupé in einen kompromisslosen Leistungssportler.

Willkommen beim Sport.

TECHART *GTsport*.

Turning something extraordinary into something unique needs a sense of design and great workmanship. It needs years of motorsport experience and perfect engineering. And it needs finest materials as well as a premium level of manufacturing quality.

But most of all, it needs passion.

The *GTsport* program for your Porsche Cayman S lets you feel this passion in every single detail. And it turns the sports coupé into an uncompromising exceptional athlete.

Welcome to sports.



Exterieur / *Exterior*

Design & Aerodynamik

Design & Aerodynamics

Die TECHART GT*sport* Frontschürze ist so konzipiert, dass sie den Serienstoßfänger ersetzt. Durch ihre großen Lufteinlässe und die vier Zusatzscheinwerfer verleiht sie dem Zweisitzer nicht nur ein noch dynamischeres Gesicht, sondern sie reduziert bei hohem Tempo auch den Auftrieb an der Vorderachse.

Durch den verstellbaren Carbon-Splitter wird das Auftriebsverhalten weiter minimiert.

Die TECHART Seitenschweller beruhigen den Luftstrom zwischen den vorderen und hinteren Radhäusern und lassen den Zweisitzer noch tiefer und gestreckter wirken.

Ein Heckspoiler mit justierbarer Abrisskante aus Carbon optimiert das Abtriebsverhalten an der Hinterachse und sorgt in Verbindung mit dem Carbon Diffusor für einen durch und durch sportlichen Auftritt.



The front apron is designed to replace the OE bumper. With its large air inlets and four auxiliary headlights it lends the two-seater a more dynamic appearance while reducing lift on the front axle at high speeds.

The adjustable carbon air splitter can further minimize aerodynamic lift.

The rocker panels were modeled to calm the air-stream between front and rear wheel houses. Carbon mirror moldings round out the racing look of the TECHART *GTsport*. To optimize downforce on the rear axle and for even more striking looks, TECHART further equips the *GTsport* with a rear wing featuring an extendable carbon gurney flap. The rear apron is refined by a carbon diffuser.





TECHART
AUTODISIGN



Technologie / *Technology*

Leistung & Fahrwerk

Performance & Chassis

Herzstück des Mittelmotorsportwagens ist das TECHART Motorleistungspaket, das einen Hubraum von 3.824 cm³ bereit stellt. Für genügend Luft sorgt ein modifiziertes Saugrohr mit speziellem Luftfiltersystem sowie eine Aluminium Ansaugspinne. Alle Bestandteile werden mit Hilfe eines neuen Kennfeldes für die Motorelektronik präzise aufeinander abgestimmt.

Mit einer Spitzenleistung von 385 PS / 283 kW und einem maximalen Drehmoment von 407 Nm erfüllt das Aggregat die Wünsche besonders sportlich ambitionierter Fahrer gleichermaßen, wie die jener Piloten, die hohe Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich suchen. Von Null bis 100 km/h vergehen nur 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 300 km/h.

Sportliches Äußeres und agiles Handling kennzeichnen die TECHART Rad/Reifen-Kombination des GT*sport*.

Die einteiligen TECHART Formula Fünfspeichenräder werden vorne im Format 8.5Jx20 mit ContiSportContact 3 Reifen der Größe 235/30 ZR 20 und an der Hinterachse in der Dimension 11Jx20 mit 305/25 ZR 20 Bereifung gefahren.

Speziell darauf abgestimmt ist das TECHART VarioPlus Gewindefahrwerk für alle Fahrzeuge, die ab Werk mit dem elektronisch verstellbaren PASM Dämpfungssystem ausgerüstet sind. Dieses Chassis bietet nicht nur die Möglichkeit einer individuell justierbaren Tieferlegung um bis zu 45 Millimeter, sondern auch die Wahl der Dämpferabstimmung zwischen "Normal" und "Sport" per Knopfdruck im Cockpit. Für Fahrzeuge ohne PASM steht das Gewindefahrwerk TECHART Vario zur Verfügung.



At the heart of this mid-engine sports car lies the displacement of 3,824 cm³. The increase is facilitated by a bore enlarged to 99 millimeters with the corresponding larger special pistons, and by the installation of a special crankshaft. The engine conversion further includes sports camshafts. A modified intake manifold with special air filter system and an aluminum header provide ample combustion air. The perfect interaction of all these components is orchestrated by new mapping for the engine electronics.

With a maximum power output of 385 hp / 283 kW and a peak torque of 407 Nm, the TECHART GT*sport* offers excellent performance: the sprint from 0 - 100 km/h takes just 4.9 seconds. Top speed: 300 km/h.

Striking looks and agile handling are the hallmarks of the TECHART tire/wheel combination on the GT*sport*.

The one-piece TECHART Formula five-spoke wheels are mounted on the front axle in size 8.5Jx20 with ContiSportContact 3 tires in size 235/30 ZR 20. The rear axle features 11Jx20 wheels and 305/25 ZR 20 tires.

Specially calibrated to these wheels and tires is the TECHART VarioPlus coil-over suspension for all vehicles that are factory-equipped with the electronically adjustable PASM damper system. This suspension not only allows adjustable ride-height lowering by up to 45 millimeters, but also manual selection of damper settings "Normal" and "Sport" at the push of a button in the cockpit. The result is an optimal symbiosis of excellent ride comfort during normal driving and agile direct response during fast cornering. For vehicles without PASM, TECHART provides the coil-over suspension Vario.







Interieur / *Interior*

Material & Ausstattung

Material & Equipment

Seit jeher verleiht TECHART den Interieurs einzigartiger Fahrzeuge den passenden Charakter. Auch der *GTsport* durchläuft die hauseigene Manufaktur, wo in Handarbeit der sportliche Innenraum dieses Fahrzeugs entsteht.

Hierzu gehört das handvernähte TECHART Dreispeichen Airbag Sportlenkrad ebenso, wie die Vollschalensportsitze in Leder-/Alcantara Bezug mit gesticktem *GTsport* Signet sowie in Wagenfarbe oder wahlweise Alusilber lackierten Sitzrückenschalen.

Die Innenausstattung umfasst außerdem ein Optikpaket wahlweise in Alusilber oder in

Wagenfarbe, das unter anderem lackierte Schalttafelverkleidungen, Mittelkonsole und Cockpitblenden beinhaltet. Für den standesgemäßen Empfang von Fahrer und Beifahrer sorgen beleuchtete Einstiegsleisten mit *GTsport* Signet sowie *GTsport*-Fußmatten, eingefasst in TECHART CARBOblack. Diese besonders sportliche Ledervariante in Carbonoptik ziert auch die Gepäckablage, die Türgriffe, die Schalthebelmanschette, die Cockpithaube sowie, falls vorhanden, das Sport Chrono Gehäuse.

Schließlich gilt auch für den *GTsport*, was für alle TECHART Fahrzeuge gilt: TECHART steckt in jedem Detail.



TECHART is famous for finest interior design, characterized by uniqueness. The *GTsport* passes through the inhouse saddlery, where it gets equipped with its handcrafted sporty interior.

Such as the hand stitched TECHART three-spoke airbag sport steering wheel as well as body-countoured seats, upholstered with leather and alcantara including an embroidered *GTsport* logo and a body- or aluminum colored shell.

The interior design features a styling kit in bodycolor or aluminum silver such as colored instrument panels, center console und cockpit trims. Stainless steel door entry guards with an illuminated

GTsport signet as well as *GTsport* floor mats with TECHART CARBOblack piping give an appropriate welcome to driver and co-driver. This outstandingly sporty leather variant in carbon design also refines the surfaces of the storage compartment, the door handle facings, the gear lever, as well as the housing of the optional Sport Chrono Package.

Just like every TECHART sports car, the *GTsport* follows our basic principle:

TECHART is visible in every detail.





Technische Daten

| | |
|--|---|
| Basismotor | wassergekühlter 3,4l Sechszylinder-Boxermotor |
| Hubraumerweiterung | auf 3.824 cm ³ |
| Leistung bei Drehzahl | 283 kW (385 PS) bei 6.600 1/min |
| max. Drehmoment bei Drehzahl | 407 Nm bei 4.600 1/min |
| Beschleunigung | 0-100 km/h: 4,9 s |
| Elastizität 80 - 120 km/h (5. Gang) | 6,8 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 300 km/h |
| Bremsweg aus 100 km/h (kalt; warm) | 37,7 m / 10,2 m/s ² ; 35,6 m / 10,8 m/s ² |
| Fahrwerk | für Basisfahrzeuge ohne PASM: TECHART Vario Gewindefahrwerk für Basisfahrzeuge mit PASM: TECHART VarioPlus Gewindefahrwerk |
| Räder | TECHART Formula 20"; Continental Sport Contact 3 VA: 8,5Jx20 (235/20 R 20), HA: 11J20 (305/25 R 20) |

Technical data

| | |
|--|--|
| basic engine | water cooled 3.4l 6-cylinder mid-engine |
| displacement increase | to 3,824 cc |
| power at rpm | 283 kW (385 bhp) at 6,600 rpm |
| max. torque at rpm | 407 Nm at 4,600 rpm |
| acceleration | 0-100 km/h: 4.9 s |
| elasticity 80 - 120 km/h (5th gear) | 6.8 s |
| maximum speed | 300 km/h |
| braking dist. 100 km/h (cold; warm) | 37.7 m / 10.2 m/s ² ; 35.6 m / 10.8 m/s ² |
| chassis | basic vehicles not equipped with PASM: TECHART Vario coil-over suspension basic vehicles equipped with PASM: TECHART VarioPlus coil-over suspension |
| wheels | TECHART Formula 20"; Continental Sport Contact 3 FA: 8.5Jx20 (235/20 R 20), RA: 11J20 (305/25 R 20) |



TUNING MADE IN GERMANY

Importeur/Stützpunkt

Importer/Dealership

TECHART Automobildesign GmbH
Röntgenstraße 47
D-71229 Leonberg
Tel.: +49 (0) 7152/9339-0
Fax.: +49 (0) 7152/9339-33
Email: tuning@techart.de
Web: www.techart.de