MONTAGEANLEITUNG
TECHART Aero-Kit I für Cayenne ab MJ18

Art-Nr. 09Y.100.100.009	**Frontspoiler nicht Turbo**
Art-Nr. 09Y.100.180.009	**Frontspoiler Turbo**
Art-Nr. 09Y.100.500.009	**Heckschürze inkl. Diffusor**
Art-Nr. 09Y.100.510.009	**Heckdiffusor für SportDesign Heckschürze**
Art-Nr. 09Y.121.510.009	**Diffusoraufsatz, TECHART Diffusor Carbon**
Art-Nr. 09Y.1__.650.009	**Dachspoiler Turbo**
Art-Nr. 09Y.100.651.009	**Dachspoiler nicht Turbo**
Art-Nr. 09Y.100.700.009	**Heckspoilerblende**
Art-Nr. 09Y.121.196.009	**Aerohaube**

Version 06 – 02/2020

Inhaltsverzeichnis

I Sicherheitshinweise 3
II Vorbereitung 4
III Installation 10
1 Vor dem Lackieren 10
2 Fahrzeug vorbereiten 11
2.1 Niveauregulierung ausschalten 11
2.2 Räder und Anbauteile abmontieren 11
3 Originalteile abbauen 12
3.1 Originale Frontverkleidung abbauen 12
3.2 Originale Heckverkleidung abbauen 15
3.3 Originale Motorhaube abbauen 18
4 Installation 19
4.1 TECHART Frontspoiler montieren 19
4.2 Originale Frontverkleidung mit TECHART Frontspoiler anbauen 23
4.3 TECHART Heckschürze montieren 25
4.4 TECHART Aerokit I Montagesatz für elektrische AHK anbauen 29
4.5 Originale Heckschürze an TECHART Heckschürze anbauen 31
4.6 TECHART Heckdiffusor für SportDesign Heckschürze montieren 33
5 TECHART Dachspoiler für Turbo 34
5.1 TECHART Dachspoiler montieren 34
6 TECHART Dachspoiler nicht Turbo 35
6.1 TECHART Dachspoiler nicht Turbo montieren 35
7 TECHART Heckspoilerblende 37
7.1 TECHART Heckspoilerblende montieren 37
8 TECHART Aero-Motorhaube 38
8.1 TECHART Aero-Motorhaube montieren 38
9 Endmontage 40
9.1 Originaler Innenradlauf 40
9.2 Fahrzeug fertig stellen 40
10 Selbsthilfe 41
10.1 Wellen in der TECHART Front- oder Heckschürze 41

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

WARNUNG

Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.

Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.

WARNUNG

Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.

Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.

WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.

Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfe.

Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.

Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.

Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.

VORSICHT

Verletzungsgefahr an Rücken, Muskel, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.

Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.

HINWEIS

Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.

HINWEIS

Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.

II Vorbereitung

Benötigte Personen

Zur Installation dieses Produktes werden mindestens zwei Personen benötigt.

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: **support@techart.de**

Teilesatz TECHART Aerokit I auf Vollständigkeit prüfen

1		**09Y.100.100.009**	**Frontspoiler I für nicht Turbo**
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.100.100	Frontspoiler, Rohteil
	1	09Y.100.180.110	Splitter, schwarz Struktur
	1	09Y.100.100.190	Schacht rechts, schwarz Struktur
	1	09Y.100.100.191	Schacht links, schwarz Struktur
	1	09Y.100.180.192	Schacht Mitte, Rohteil
	1	09Y.100.180.210	Verstärkung Splitter
	2	09Y.100.180.220	Halter Splitter
	2	09Y.100.180.230	Halter Schacht Mitte
	2	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml
		09Y.100.180.990	***Bef. Satz Frontspoiler***
	27	0039004816A2SW	Schraube mit Bund Torx 4.8x16, A2 schwarz
	23	0029004.8/19.0X12.7	Blechmutter 19mm x 4,8mm
	12	000100999999	Schraube mit Bund für Kunststoff PT 50 x 16 spitz
	4	0029004.8/16.7X11	Blechmutter, 4.8/16.7x11.0, gelb verzinkt
	12	001900M05X15A2	U-Scheibe M 5x15, A2, DIN 9021
	2	0009014,8X1091504864	Blindniet Flachrundkopf 4,8x10

1		**09Y.100.180.009**	**Frontspoiler I für Turbo**
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.180.100	Frontspoiler, Rohteil
	1	09Y.100.180.110	Splitter, schwarz Struktur
	1	09Y.100.180.190	Schacht rechts, schwarz Struktur
	1	09Y.100.180.191	Schacht links, schwarz Struktur
	1	09Y.100.180.192	Schacht Mitte, Rohteil
	1	09Y.100.180.210	Verstärkung Splitter
	2	09Y.100.180.220	Halter Splitter
	2	09Y.100.180.230	Halter Schacht Mitte
	2	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml
		09Y.100.180.990	***Bef. Satz Frontspoiler***
	27	0039004816A2SW	Schraube mit Bund Torx 4.8x16, A2 schwarz
	23	0029004.8/19.0X12.7	Blechmutter 19mm x 4,8mm
	12	000100999999	Schraube mit Bund für Kunststoff PT 50 x 16 spitz
	4	0029004.8/16.7X11	Blechmutter, 4.8/16.7x11.0, gelb verzinkt
	12	001900M05X15A2	U-Scheibe M 5x15, A2, DIN 9021

1		**09Y.100.500.009**	**Heckschürze inkl. Diffusor**
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.500.100	Heckschürze, Rohteil
		oder	
	1	09Y.100.500.100SW	Heckschürze, schwarz Struktur
	1	09Y100500125	Diffusor
	1	09Y.100.500.140	Hitzeschutz rechts
	1	09Y.100.500.141	Hitzeschutz links
	1	09Y.100.500.220	Endrohrblende rechts
	1	09Y.100.500.221	Endrohrblende links
	1	09Y.140.501.009	Folie schwarz Heckdiffusorblech
	2	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml
		09Y.100.550.990	***Bef. Satz Heckschürze***
	12	000.100.999.999	Schraube mit Bund für Kunststoff PT 50 x 16 spitz
	4	0039004.2X161025	Blechschraube Linsenkopf mit Flansch 4.2x16
	18	001900M05X15A2	U-Scheibe M 5x15, A2, DIN 9021
	14	50001900M5X16A27380	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 5x16 / A2
	14	001900M03685	Sechskantmutter selbstsichernd, M 5 verzinkt
	4	001900M05	Blechmutter, M 5
	4	0039004.8X251025	Blechschraube Linsenkopf mit Flansch 4.8x25
	4	001900M05X25	Scheibe, M 5x25, verzinkt
		ohne AHK	
	4	001900M6X307380A2	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 6x30 / A2
	4	001900M05986	Sechskantmutter selbstsichernd, M 6, verzinkt
	4	001900M06X20	U-Scheibe DIN 522, 6,4x20x1,25mm, verzinkt
		mit AHK	
	1	058.180.550.500	Kabelsatz Reedkontakt
	2	0009002.9X9.5	Blechschraube Linsenkopf, 2,9x9.5
	2	8D0.100.805.121B	Klemmstift
	2	8D0.100.805.960	Schnappmutter
	5	000590502221	Kabelbinder Metallzunge 3,5x140mm in schwarz
	1	09Y.100.500.099B	Bedienungsanleitung AHK

1		09Y.121.510.009_	Diffusoraufsatz, TECHART Diffusor Carbon
Bestehend aus:			
	1	09Y.121.510.100	Diffusoraufsatz Heckdiffusor, Rohteil
	1	09Y.140.510.009	Beschnittschablone Diffusor
		ohne AHK	
	4	001900M6X307380A2	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 6x30 / A2
	4	001900M05986	Sechskantmutter selbstsichernd, M 6, verzinkt
	4	001900M06X20	U-Scheibe DIN 522, 6,4x20x1,25mm, verzinkt
		mit AHK	
	1	058.180.550.500	Kabelsatz Reedkontakt
	2	0009002.9X9.5	Blechschraube Linsenkopf, 2,9x9.5
	2	8D0.100.805.121B	Klemmstift
	2	8D0.100.805.960	Schnappmutter
	5	000590502221	Kabelbinder Metallzunge 3,5x140mm in schwarz
	1	09Y.100.500.099B	Bedienungsanleitung AHK

1		09Y.100.510.009	Heckdiffusor für SportDesign
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.510.100	Heckdiffusor, Rohteil
	1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml

1		09Y.100.650.009	Dachspoiler für Turbo
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.650.100	Dachspoiler, Rohteil
	1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml

1		09Y.121.650.009	Carbon Dachspoiler für Turbo
Bestehend aus:			
	1	09Y.121.650.100	Dachspoiler, Rohteil
	1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml

1		09Y.100.651.009	Dachspoiler nicht Turbo
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.651.100	Blende rechts außen
	1	09Y.100.651.100	Blende links außen
	1	B95.100.650.110	Blende rechts Innen
	1	B95.100.650.110	Blende links Innen
	6	000.100.999.999	Schraube mit Bund für Kunststoff PT 50 x 16 spitz
	1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml

Teile Optionen

1		+9Y.100.651.201	V01: Flügelprofil lackierfähig mit Füßen
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.651.200	Profil
	1	09Y.100.651.210	Fuß
	1	001900M06X12912	Schraube Innensechskant, M 6x12, verzinkt

oder

1		+9Y.100.651.200M	V01: Flügelprofil Carbon matt
Bestehend aus:			
	1	058.100.654.200M	Profil Dachspoiler Carbon matt

oder

1		+9Y.100.651.200G	V01: Flügelprofil Carbon glänzend
Bestehend aus:			
	1	058.100.654.200G	Profil Dachspoiler Carbon matt

1		09Y.100.700.009	Heckspoilerblende
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.700.100	Heckspoilerblende, Rohteil
	1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml

1		**09Y.121.196.009**	**Aero-Motorhaube**
Bestehend aus:			
	1	09Y.100.196.100	Schacht R
	1	09Y.100.196.101	Schacht L
	1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml

Teile Optionen

1		**+9Y.121.001.000**	**V01: Aerohaube, lackierbar**
Bestehend aus:			
	1	09Y.121.196.100	Aero-Motorhaube

oder

1		**+9Y.121.001.000G**	**V01: Aerohaube Sichtcarbon glänzend**
Bestehend aus:			
	1	09Y.121.196.100G	Aero-Motorhaube

oder

1		**+9Y.121.001.000M**	**V01: Aerohaube Sichtcarbon matt**
Bestehend aus:			
	1	09Y.121.196.100M	Aero-Motorhaube

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

III Installation

1 Vor dem Lackieren

Bei Fahrzeugen mit AHK muss der TECHART Heckdiffusor bearbeitet werden.

1 Die vertiefte Fläche heraustrennen und Richtung Schraubflansch 7mm mehr herausschneiden.

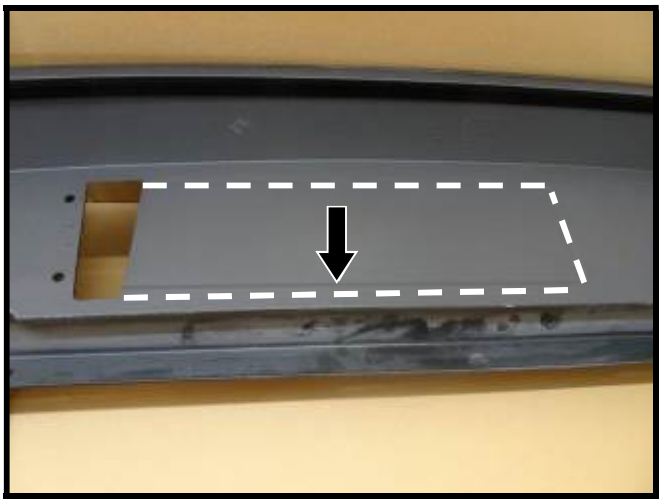

Abb. 01

2 Fahrzeug vorbereiten

Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn den fehlerfreien Betriebszustand des Fahrzeuges. Lesen Sie hierzu mit dem Systemtester PIWIS alle Fehlerspeicher der einzelnen Komponenten des Fahrzeuges aus und beheben Sie zuerst angezeigte Fehler.

2.1 Niveauregulierung ausschalten

1 Zündung einschalten.

2 Im Kombiinstrument:

- SET
- Fahrzeugeinstellungen
- Wagenhebermodus „✓“

Abb. 02

2.2 Räder und Anbauteile abmontieren

1 Fahrzeug an den werkseitig vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.

2 Räder abmontieren.

3 Originalteile abbauen

3.1 Originale Frontverkleidung abbauen

Abb. 03

1 Motorhaube öffnen.

2 Haubenöffner ausbauen.

3 PU-Abdeckung um das Haubenschloss ausbauen.

4 Obere Befestigungsschrauben herausschrauben (siehe Pfeile).

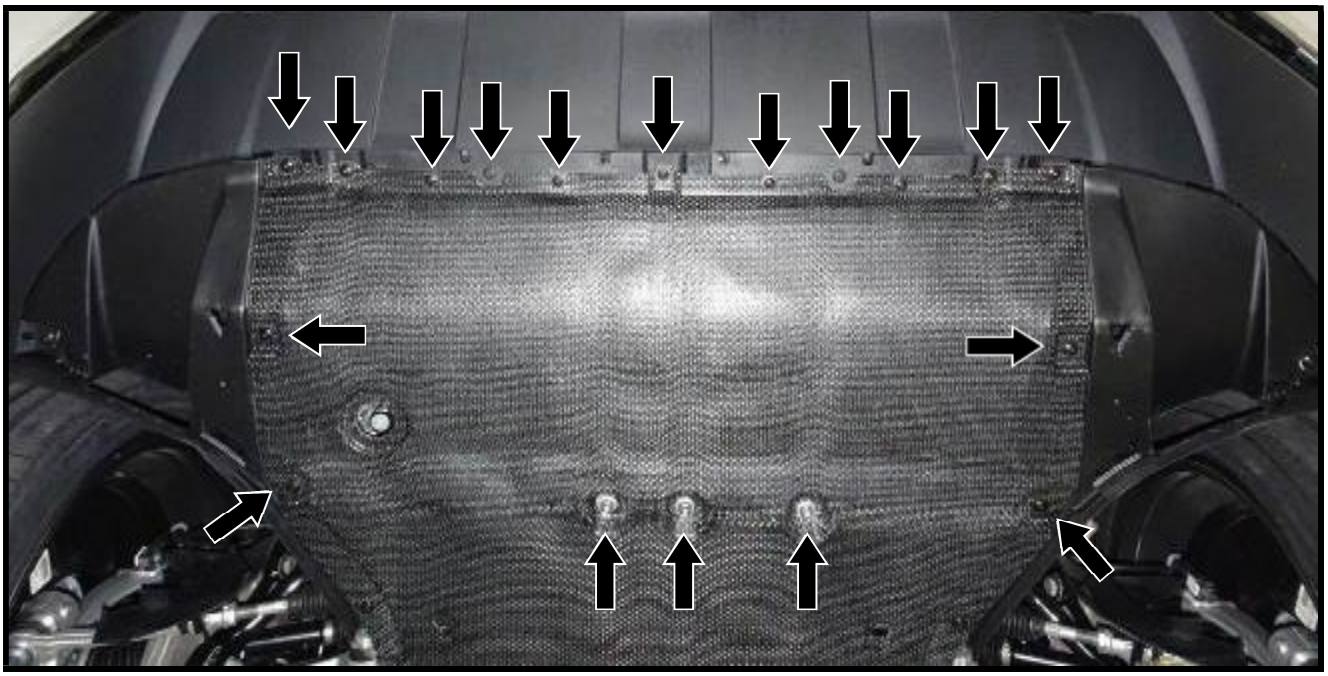

Abb. 04

5 Unterfahrschutz abschrauben und abnehmen (siehe Pfeile).

6 Untere Befestigungsschrauben herausschrauben

7 Vordere Radhausinnenverkleidungen ausbauen.

8 Radverbreiterung vorn komplett abschrauben und ausclipsen (dazu vom Radhaus die Entriegelung betätigen).

9 Befestigungsschrauben (je 1 rechts und links) vom Radhaus aus herausschrauben. (siehe Pfeil)

10 Elektrische Steckverbindungen im linken Radhaus trennen. (siehe Pfeil)

11 Bei Fahrzeugen mit Nachtsichtkamera, Spritzwasserschlauch trennen. (siehe Pfeil).

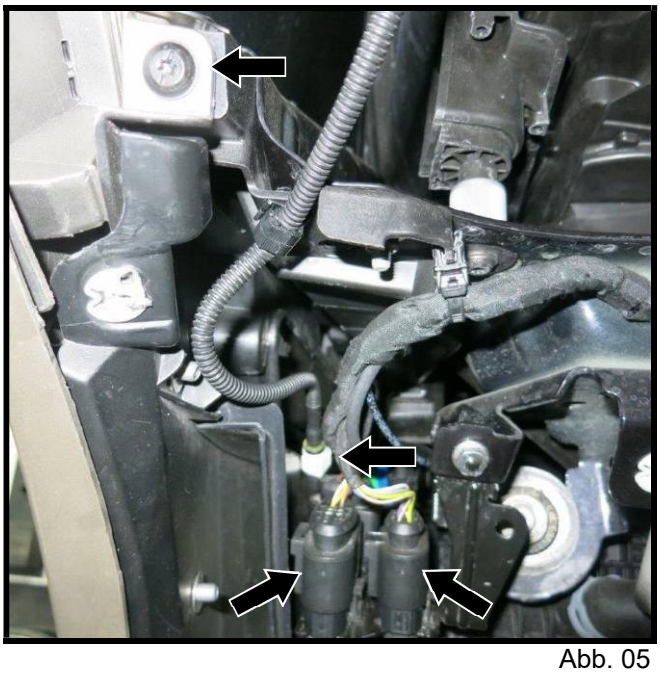

Abb. 05

12 Originale Frontverkleidung nach vorne abnehmen.

13 Originalen Frontspoiler / Unterboden an den Seiten entfernen.

14 Kennzeichenträger abbauen.

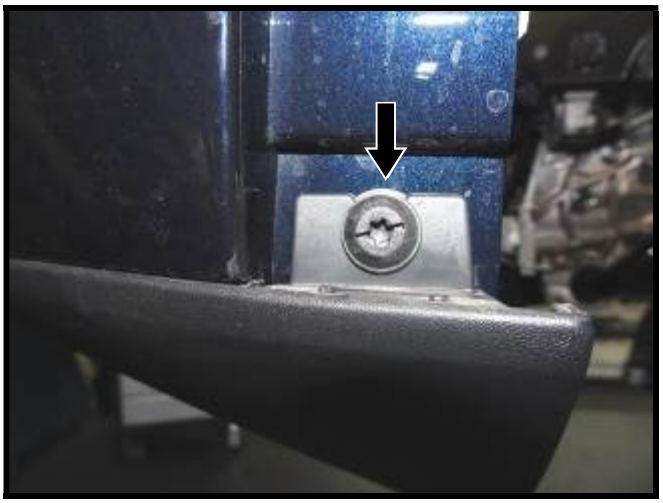

Abb. 06

15 Originaler Frontspoiler / Unterboden aus der Bugverkleidung ausclipsen.

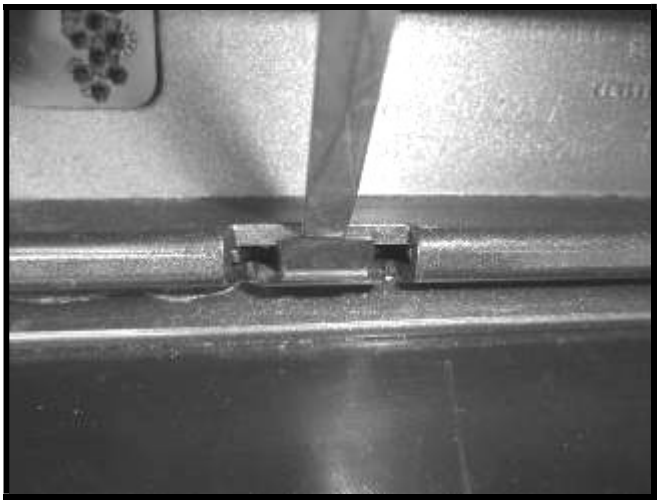

Abb. 07

Die originalen Frontspoiler / Unterboden werden nicht mehr benötigt.

3.2 Originale Heckverkleidung abbauen (nicht nötig bei SportDesign ohne AHK)

1 Abdeckung im Kofferraum rechts und links ausclipsen.

Abb. 08

2 Befestigungsschraube der Schlussleuchten ausbauen (siehe Pfeil).

Abb. 09

3 Abdeckkappen für die Befestigungsschrauben Schlussleuchte ausclipsen.

Abb. 10

4 Schlussleuchten ausbauen (siehe Pfeile) und abnehmen.

5 Anschlagsgummi der Heckklappe entfernen (siehe Pfeile).

6 Heckschürze oben abschrauben. (siehe Pfeile)

7 Innenradhaus hinten ausbauen.

Abb. 11

8 Elektrischer Stecker rechts im Radhaus trennen.

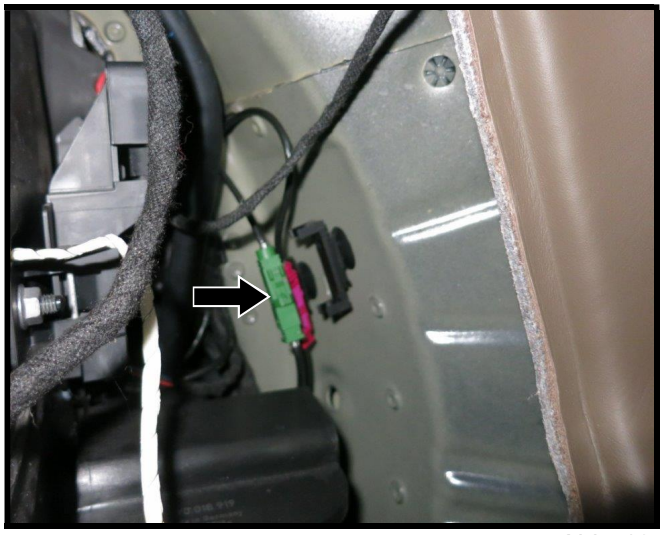

Abb. 12

9 Elektrischer Stecker links im Radhaus trennen.

Abb. 13

10 Radverbreiterung hinten komplett abschrauben und ausclipsen (dazu vom Radhaus die Entriegelung betätigen).

11 Befestigungsschrauben Heckschürze entfernen.

12 Hitzeschutz unten abschrauben.

13 Heckschürze nach hinten abnehmen und die Kabel aus der Karosserie ausfädeln.

Abb. 14

14 Originaler Diffusor/Endrohrblenden aus der Heckverkleidung ausclipsen.

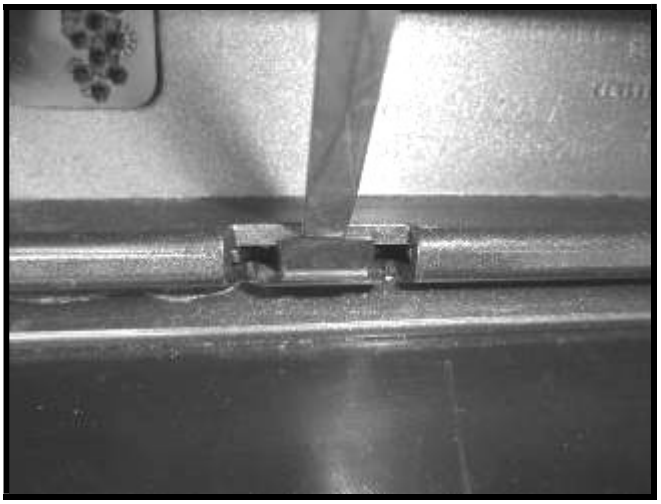

Abb. 15

Der originale Diffusor bzw. die Endrohrblenden werden nicht mehr benötigt.

3.3 Originale Motorhaube entfernen

1 Spritzdüsen aus der Motorhaube entfernen.

2 Wasserschlauch aus der Haube ausfädeln.

3 Beide Fanghaken abschrauben.

4 Abdeckung von den Befestigungsschrauben abbauen.

5 Haube abschrauben.

Die originale Motorhaube wird nicht mehr benötigt.

4 Installation

4.1 TECHART Frontspoiler montieren

Klebeflächen vom TECHART Frontspoiler, TECHART Schacht R, L und Mitte und dem originalen Bugschürze müssen trocken und frei von Staub oder Lacksprühnebel sein!

Klebeflächen an den TECHART Frontspoiler, TECHART Schacht R, L und Mitte und dem originalen Bugschürze mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

1 TECHART Halter Splitter 09Y.100.1_0.220 (1) an der Kühlerkonsole (2) ausrichten und kennzeichnen. Befestigungsloch in die Kühlerkonsole (2) bohren Ø 5mm.

2 Blechmutter auf den TECHART Halter Splitter (1) aufstecken.

3 TECHART Halter Splitter (3) mit der Schraube 4,8x16 befestigen.

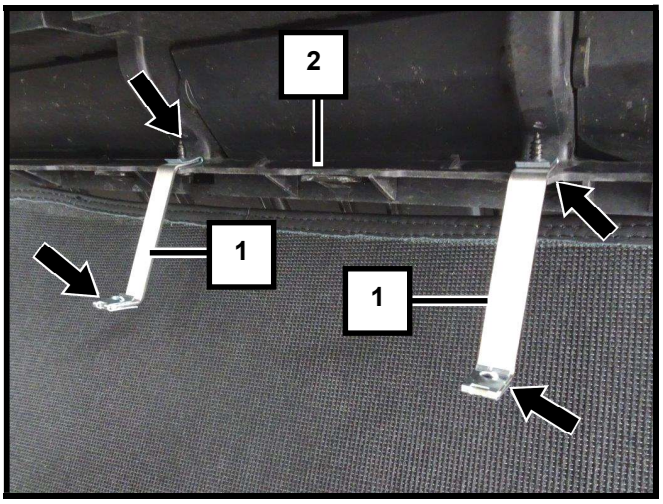

Abb. 16

4 PU-Kleber auf den Klebebereich (Außenkante Schacht r & L am TECHART Frontspoiler (3)) auftragen.

5 TECHART Schacht rechts und links 09Y.100.1_0.19_ (4) in den TECHART Frontspoiler 09Y.100.1_0.100 (3) einkleben.

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern.

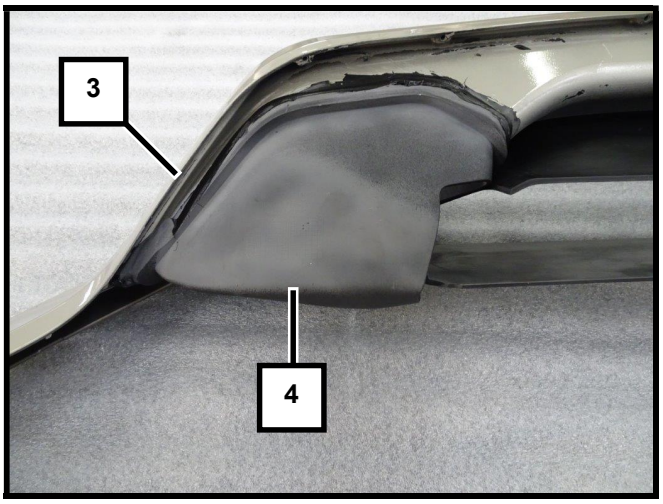

Abb. 17

6 PU-Kleber auf den Klebebereich (Außenkante Schacht Mitte am TECHART Frontspoiler (3)) auftragen.

7 TECHART Schacht Mitte 09Y.100.180.192 (5) in den TECHART Frontspoiler (3) einkleben.

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern.

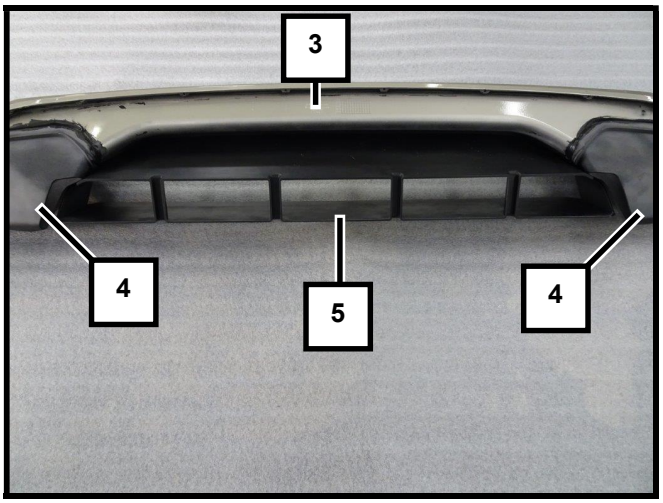

Abb. 18

8 PU-Kleber auf die Bugschürze (6) auftragen.

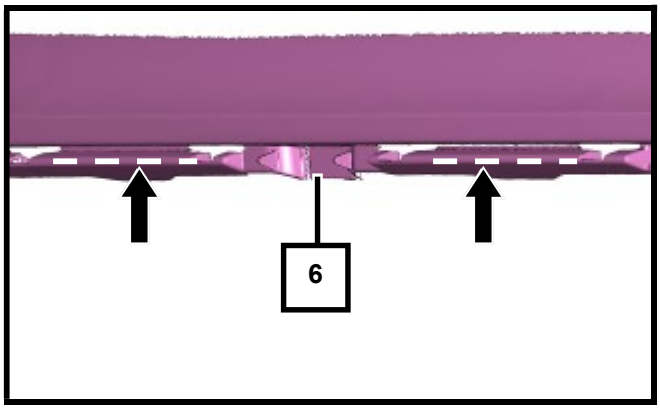

Abb. 19

9 TECHART Frontspoiler (3) auf die Bugschürze stecken und mit den Schrauben 5x16 und U-Scheiben 5x15 anschrauben.

Schrauben nicht festziehen, NUR anlegen, sonst zieht es Wellen außen in der Sichtfläche der TECHART Frontschürze.

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern.

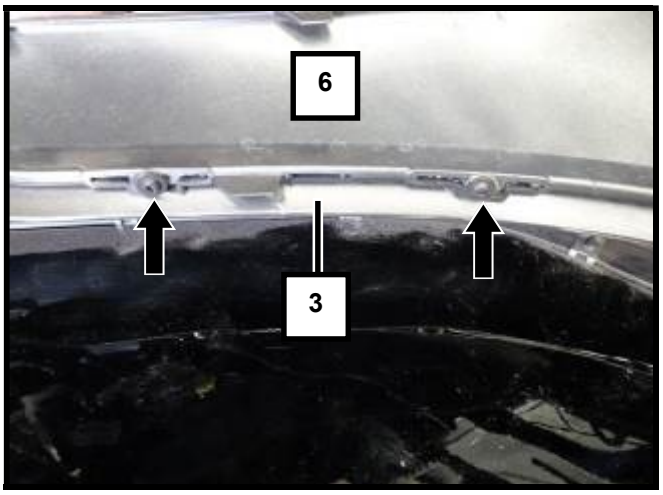

Abb. 20

10 TECHART Frontspoiler (3) an der Seite mit der originalen Schraube an die Bugschürze (6) schrauben.

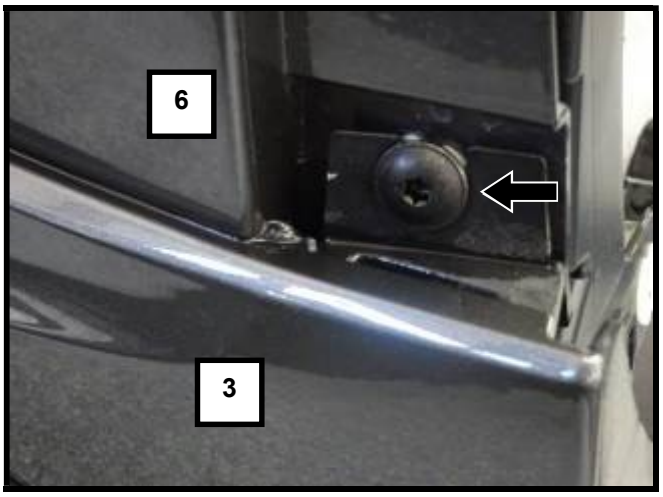

Abb. 21

11 TECHART Halter Schacht Mitte 09Y.100.180.230 (7) mit den Schrauben des TECHART Frontspoilers (3) befestigen.

12 TECHART Halter Schacht Mitte (7) mit der Niete 4,8x10 an den TECHART Schacht Mitte (5) nieten, dazu ein Loch Ø 5mm in den TECHART Schacht Mitte (5) bohren.

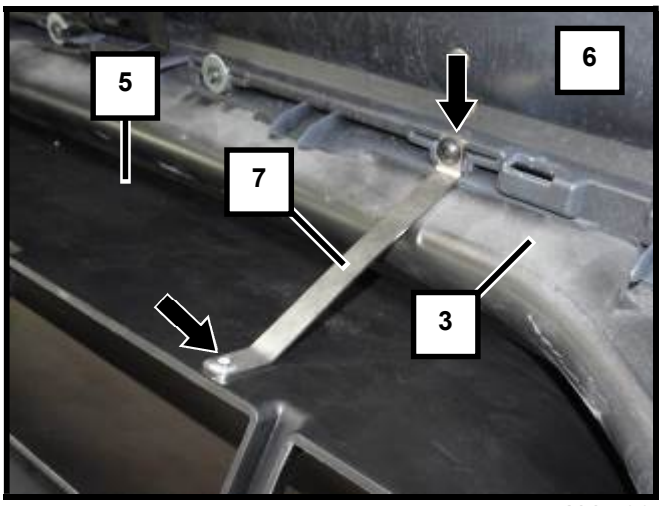

Abb. 22

13 Blechmutter 4,8x16 unten auf den TECHART Schacht Mitte (5) stecken.

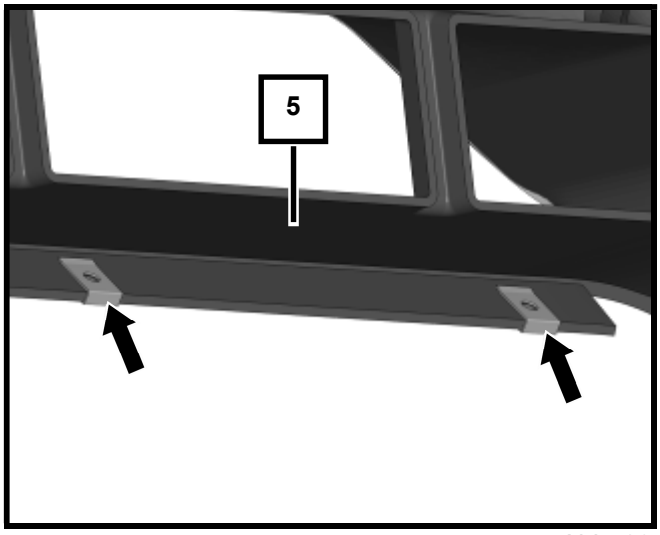

Abb. 23

14 Blechmutter 4,8x16 auf den TECHART Frontspoiler (3) stecken.

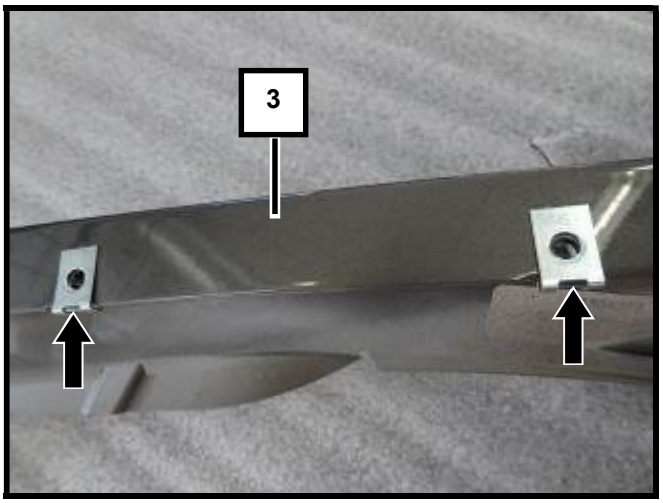

Abb. 24

15 TECHART Splitter 09Y.100.180.110 (8) in den TECHART Frontspoiler (3) einfädeln und mit den Schrauben 4,8x16 befestigen.

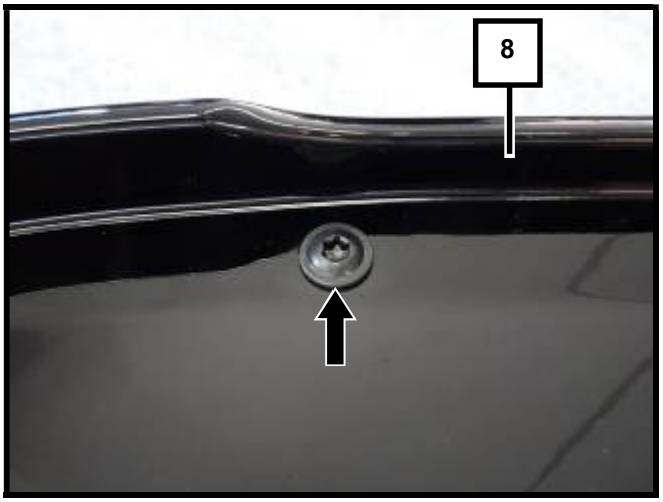

Abb. 25

4.2 Originale Frontverkleidung mit TECHART Frontspoiler anbauen

Beim Ausrichten der TECHART Frontschürze auf die Spaltmasse achten.

1 Frontverkleidung mit TECHART Frontspoiler am Fahrzeug in die originalen Führungen rechts und links schieben.

2 Frontverkleidung mit TECHART Frontspoiler oben mit den originalen Schrauben festschrauben.

3 Frontverkleidung mit TECHART Frontspoiler am Kotflügel einstecken und im Radhaus mit originalen Schrauben anschrauben.

4 TECHART Splitter (8) hinten nur Außen und Mitte mit den originalen Schrauben befestigen.

5 Den originalen Unterboden anschrauben (9).

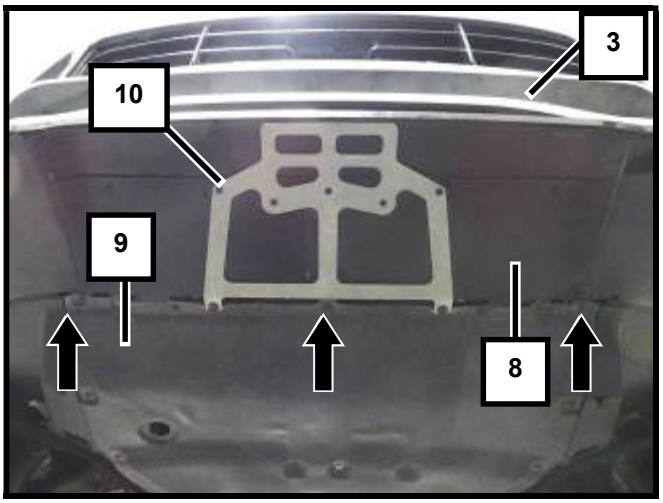

Abb. 26

6 TECHART Verstärkung Splitter 09Y.100.180.210 (10) hinten mit dem TECHART Splitter (8) und mit den originalen Schrauben befestigen.

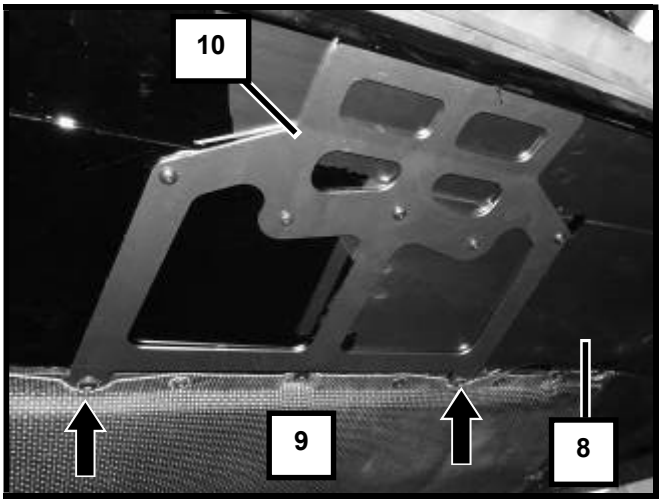

Abb. 27

7 TECHART Verstärkung Splitter (10) mit den Schrauben 4,8x19 durch den TECHART Splitter (8) an den TECHART Schacht Mitte (5) schrauben.

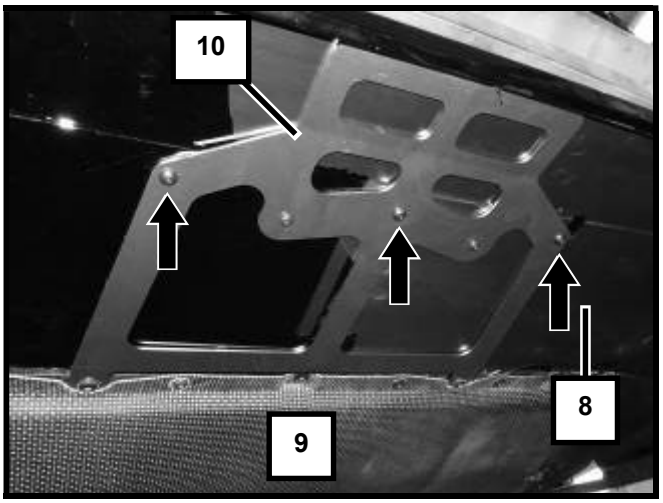

Abb. 28

8 TECHART Verstärkung Splitter (10) mit den Schrauben 4,8x16 durch den TECHART Splitter (8) an den TECHART Halter Splitter (1) schrauben. (Bild 14)

9 TECHART Splitter (8) an den restlichen Anschraubpunkten unten mit originalen Schrauben befestigen.

10 Im Radlauf links elektrische Verbindung verbinden.

11 Bei Fahrzeugen mir Nachtsichtkamera Spritzwasserschlauch anschließen.

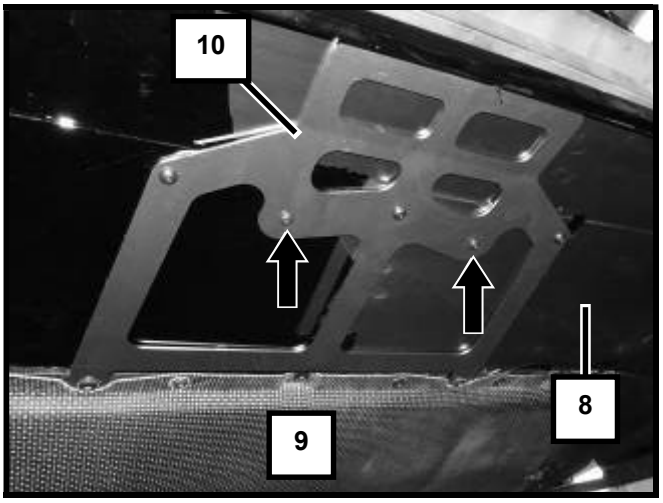

Abb. 29

4.3 TECHART Heckschürze montieren

Klebeflächen vom TECHART Heckdiffusor und dem originalen Heckschürze müssen trocken und frei von Staub oder Lacksprühnebel sein!

Klebeflächen an den TECHART Heckdiffusor und dem originalen Heckschürze mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

1 Lasche an der originalen Heckschürze abtrennen.

Abb. 30

2 Die Verstärkung zwischen den beiden Schraubpunkten an der Seite unten abtrennen.

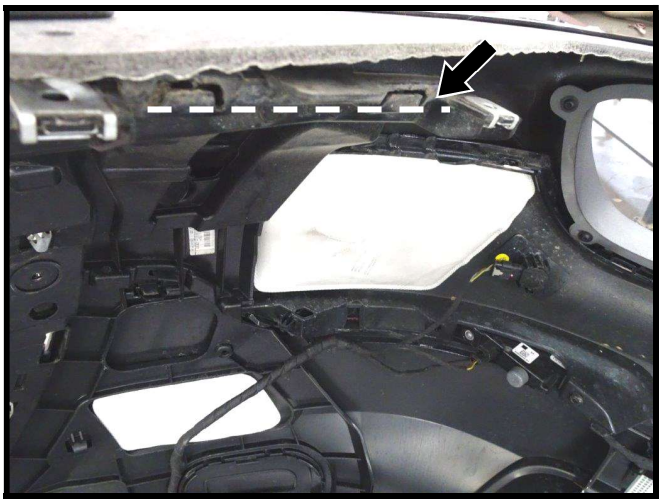

Abb. 31

3 TECHART Folie 09Y.140.501.009 auf das Halteblech hinten (12) kleben.

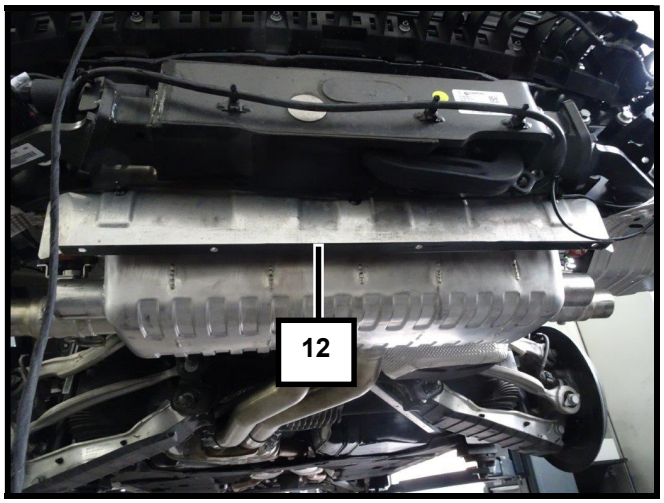

Abb. 32

4 TECHART Hitzeschutz 09Y.100.500.14_ (13) mit den Schrauben M5x16, U-Scheibe 5x15 und Mutter M5 selbstsichernd an den TECHART Heckschürze 09Y.100.500.100 (14) schrauben.

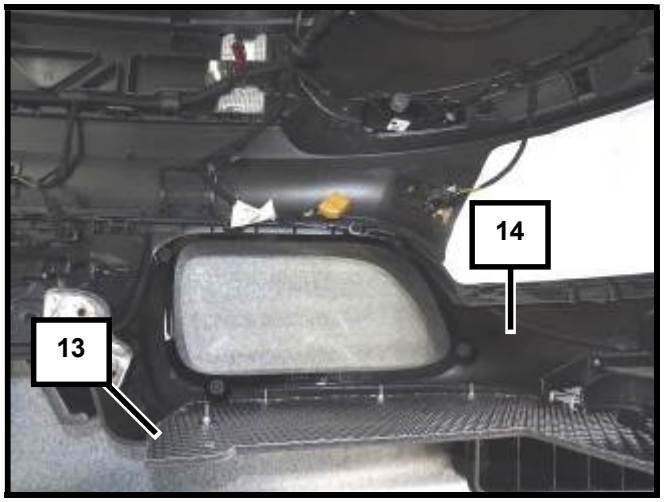

Abb. 33

5 TECHART Endrohrblenden 09Y.100.500.22_ (15) mit den Schrauben 5x16 in die TECHART Heckschürze (14) schrauben.

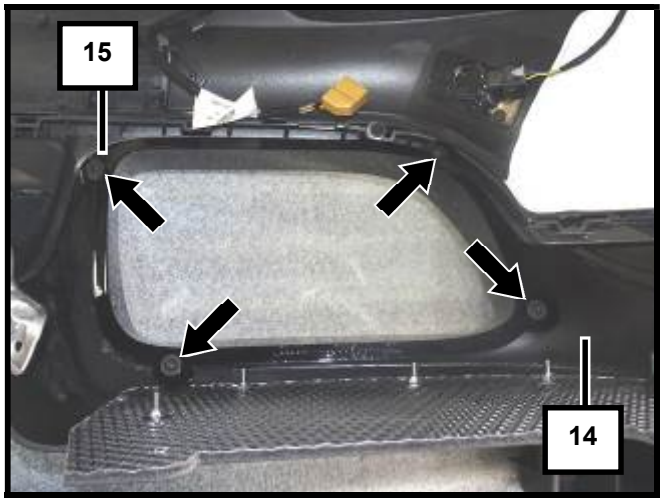

Abb. 34

6 PU Kleber auf die originale Heckschürze (16) auftragen.

7 TECHART Heckschürze (14) auf die Heckschürze aufstecken und ausrichten.

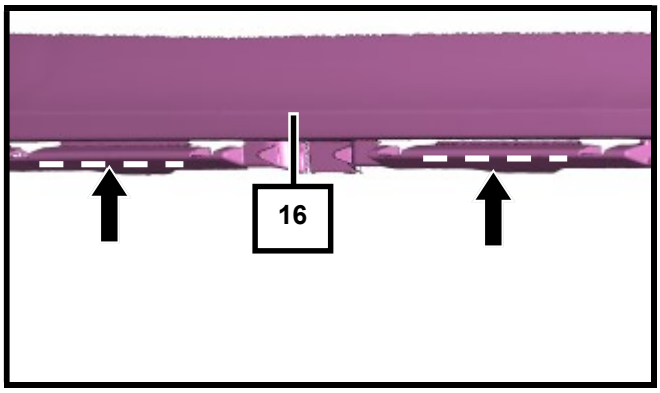

Abb. 35

8 TECHART Heckschürze mit den Schrauben 4,2x16 und U-Scheiben (a) in die 4 Schraubpunkte Mitte der Heckschürze (16) anschrauben, außen wird nur geklebt.

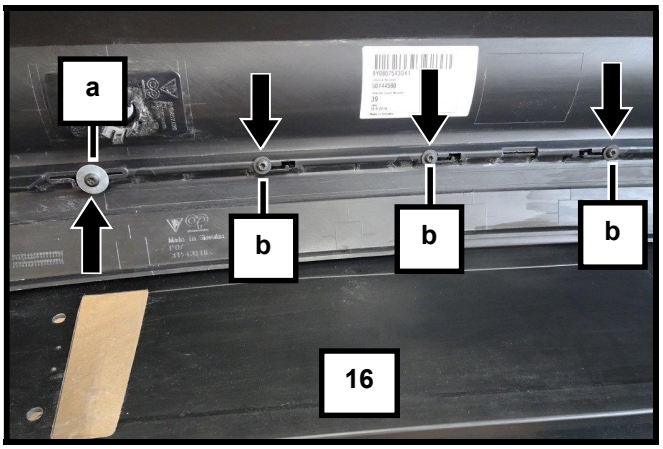

Abb. 36

Schrauben nicht festziehen, NUR anlegen, sonst zieht es Wellen außen in der Sichtfläche der TECHART Heckschürze.

9 TECHART Heckschürze (16) mit 4 Schrauben 5x16 (b) im mittleren Bereich verklemmen.

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern. Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

Danach können die Schrauben 5x16 wieder herausgeschraubt werden.

10 Sensoren und Kabel auf den TECHART Heckdiffusor (14) kleben.

11 Blechmuttern M5 auf den TECHART Heckschürze (14) stecken.

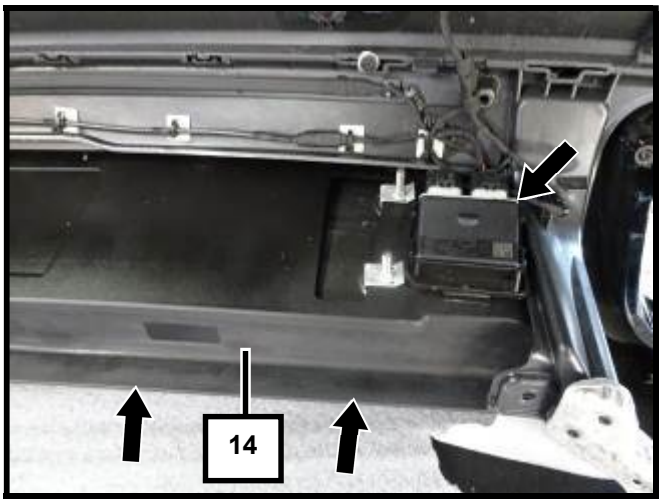

Abb. 37

Bei Fahrzeugen ohne AHK

12 TECHART Diffusor 09Y.100.500.125 (26) mit den Schrauben M6x30, U-Scheibe 6,4x20 und den Muttern M6 selbstsichernd an den TECHART Heckdiffusor (26) schrauben.

Auf Passgenauigkeit achten.

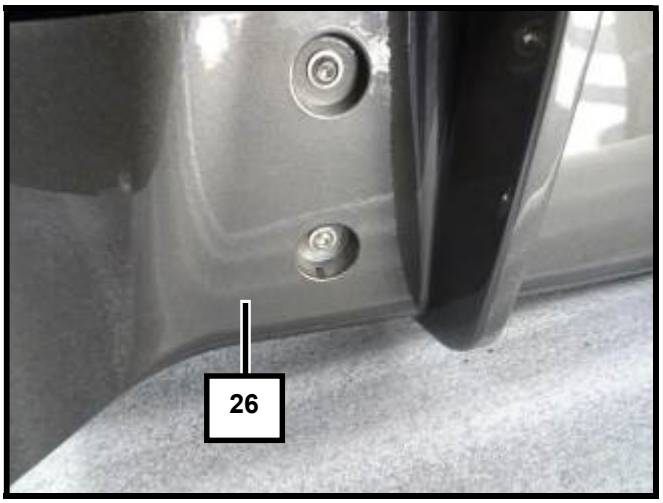

Abb. 38

4.4 TECHART Aerokit I Montagesatz für elektrische AHK anbauen

1 Klappe im Kofferraum rechts öffnen.

2 Fahrzeugentlüftung hinten rechts ausbauen.

3 TECHART Kabelsatz mit Reedkontakt 058.180.550.500 (27) durch den Gummistopfen am Seitenteil ins Fahrzeug verlegen.

4 Schalter der AHK aus der Seitenverkleidung clipsen.

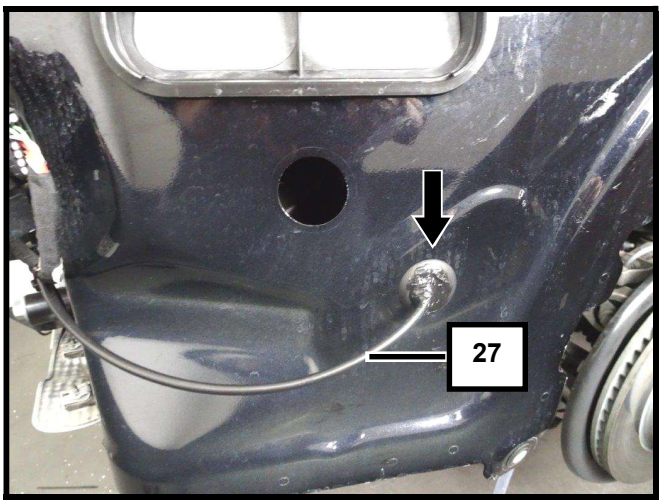

Abb. 39

5 Stecker ausclipsen.

6 Am Stecker Pin 8 gelb/Violett aus pinnen.

7 Das weiße Kabel vom TECHART Kabelbaum in den originalen Stecker pinnen.

8 Kabel gelb/schwarz in den TECHART Stecker Pin 1 pinnen.

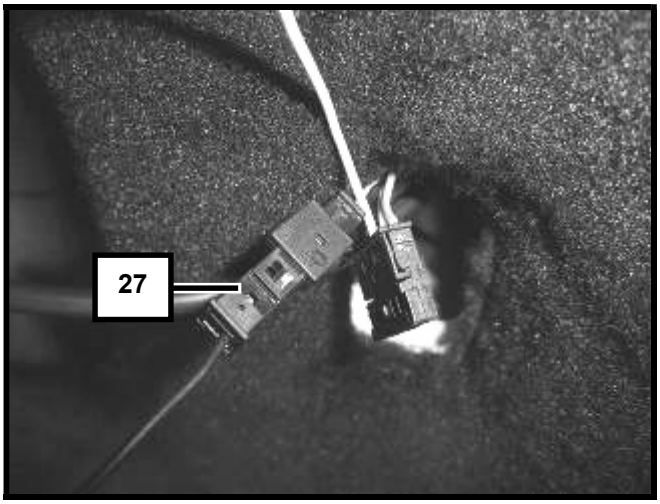

Abb. 40

9 Kabel schwarz vom TECHART Kabelsatz in den TECHART Gegenstecker Pin 1 pinnen.

10 TECHART Stecker verbinden.

11 TECHART Reedkontakt verlegen und ca.150mm überstehen lassen.

12 TECHART Kabelbaum mit Kabelbinder sichern.

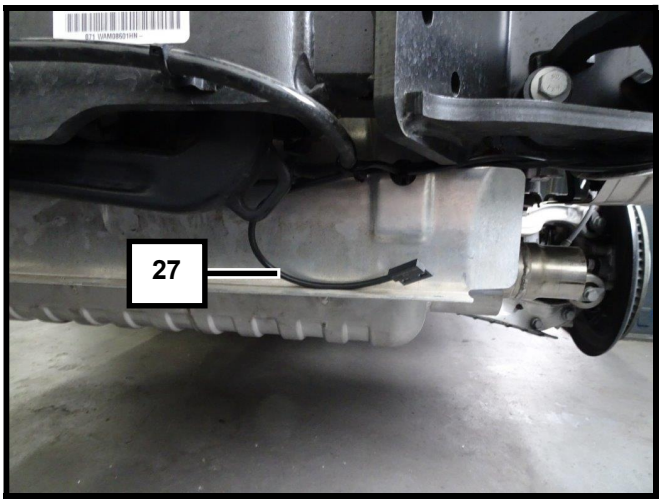

Abb. 41

13 Reedkontakt Magnet mit PU Kleber in die dafür vorgesehene Umrandung im TECHART Diffusor (26) in der richtigen Richtung kleben.

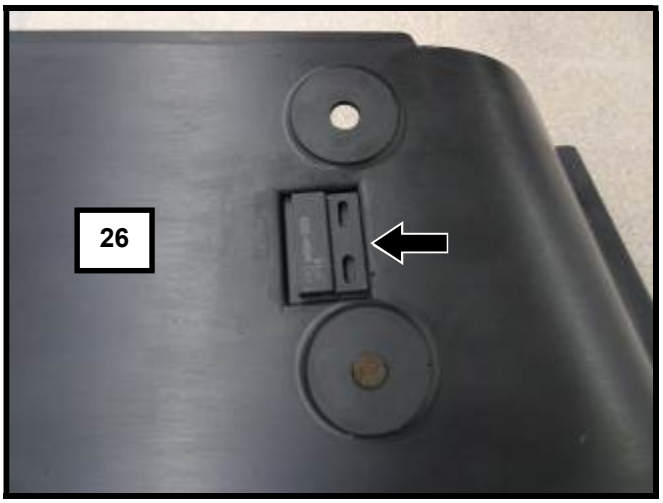

Abb. 42

4.5 Originale Heckschürze an TECHART Heckschürze anbauen

Beim Ausrichten der TECHART Heckschürze auf die Spaltmasse achten.

1 Heckschürze mit TECHART Heckdiffusor aufschieben.

2 Heckschürze mit TECHART Heckdiffusor oben mit den originalen Schrauben anschrauben.

3 Im Radlauf links, die elektrische Verbindung anschließen.

4 TECHART Heckdiffusor (20) auf das originale Blech mit den Schrauben originalen befestigen.

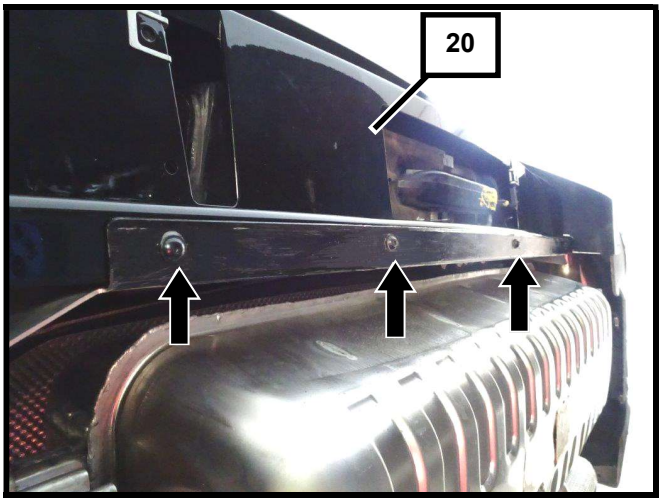

Abb. 43

Fahrzeuge mit elektrischer AHK

5 Schnappmutter 8D0.100.805.960 auf den TECHART Heckdiffusor (20) stecken.

6 TECHART Kabelsatz mit Reedkontakt (27) mit den Schrauben 2,9x95 an den TECHART Heckdiffusor (20) befestigen.

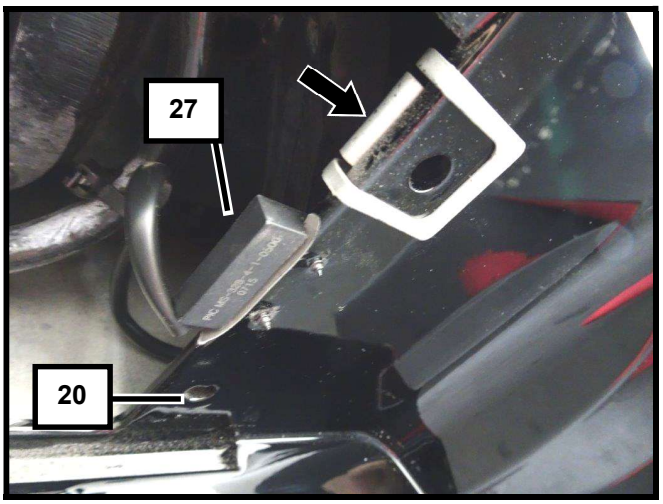

Abb. 44

7 TECHART Diffusor (26) in den TECHART Heckdiffusor (20) einschieben und mit den Klemmstift verriegeln.

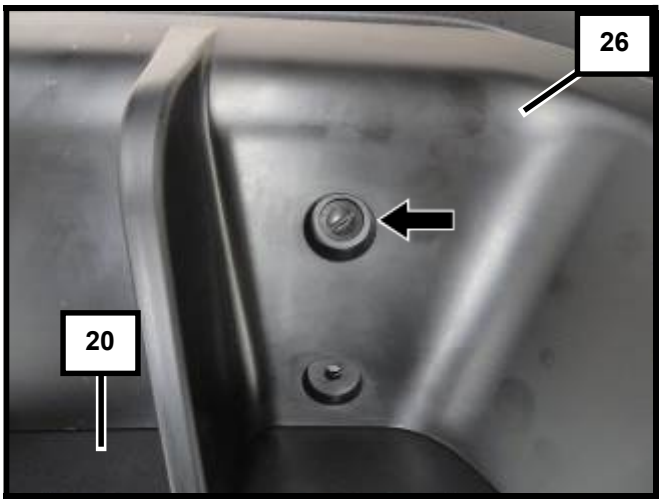

Abb. 45

4.6 TECHART Heckdiffusor für SportDesign Heckschürze montieren

1 TECHART Beschnittschablone Diffusor 09Y.140.510.009 (28) auf die originale Heckschürze (29) kleben.

2 Heckschürze bearbeiten, 4 Löcher d= 8mm bohren und die Aussparungen für Blechmutter frei machen.

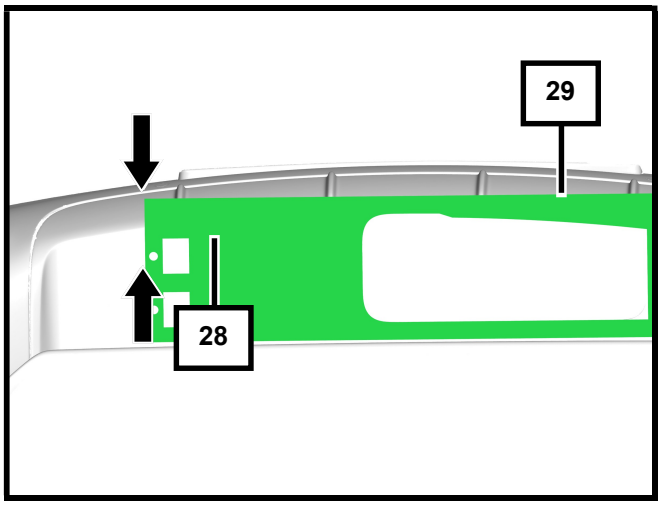

Abb. 46

Bei Fahrzeugen ohne AHK

3 TECHART Heckdiffusor 09Y.100.510.100 (30) mit den Schrauben M6x30, U-Scheibe 6,4x20 und den Muttern M6 selbstsichernd an den TECHART Heckdiffusor (29) schrauben.

Auf Passgenauigkeit achten.

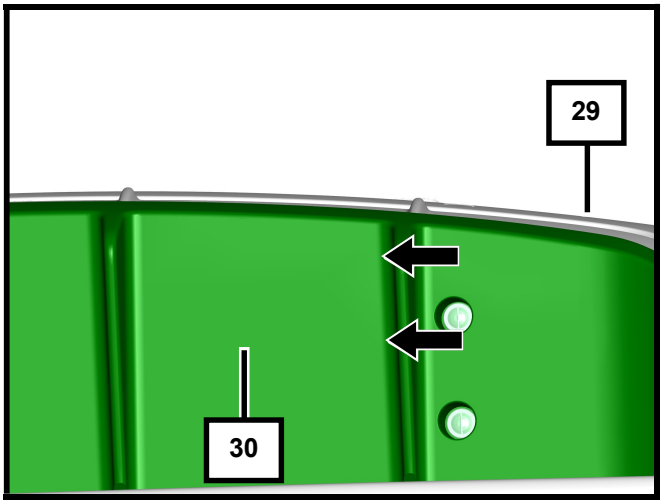

Abb. 47

Bei Fahrzeugen mit AHK

4 Nach Montageanleitung Punkt 4.4. und 4.5 weiterarbeiten.

5 TECHART Dachspoiler für Turbo

Klebeflächen vom TECHART Dachspoiler und dem originalen Dachspoiler müssen trocken und frei von Staub oder Lacksprühnebel sein!

Klebeflächen vom TECHART Dachspoiler und dem originalen Dachspoiler mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

5.1 TECHART Dachspoiler Turbo montieren

1 PU-Klebstoff auf die Klebefläche am TECHART Dachspoiler 09Y.1__.650.100 (31) auftragen.

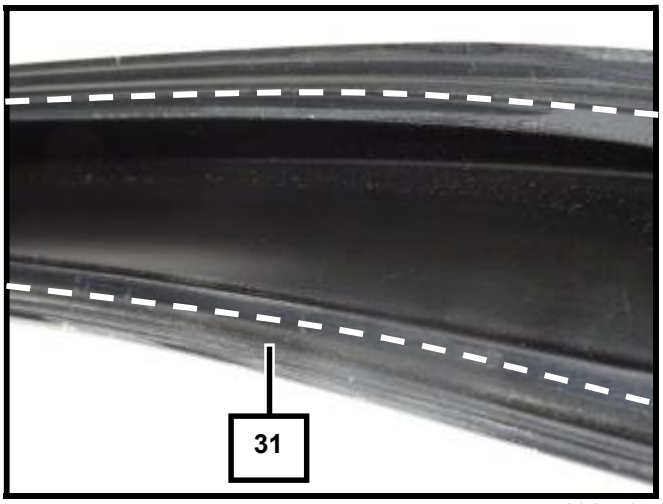

Abb. 48

2 TECHART Dachspoiler (31) aufsetzen und ausrichten.

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern.

Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

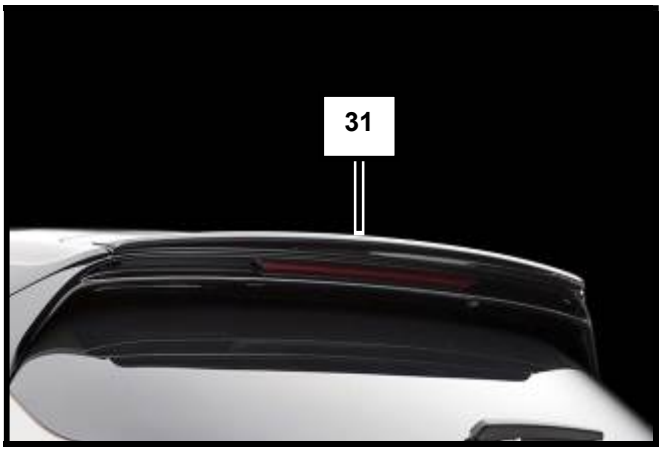

Abb. 49

6 TECHART Dachspoiler nicht Turbo

Klebeflächen vom TECHART Dachspoiler und dem originalen Dachspoiler müssen trocken und frei von Staub oder Lacksprühnebel sein!

Klebeflächen vom TECHART Dachspoiler und dem originalen Dachspoiler mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

6.1 TECHART Dachspoiler nicht Turbo montieren

Nicht beim Carbon Profil.

1 TECHART Fuß 09Y.100.651.210 (32) mit den Schrauben M6x12 auf das TECHART Profil 09Y.100.651.200 (33) schrauben.

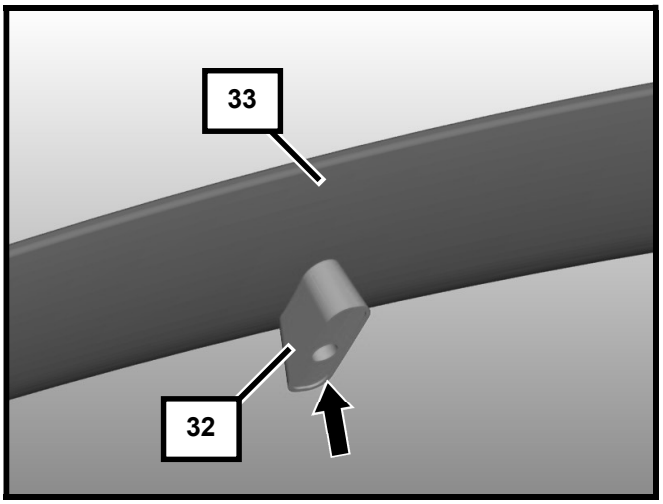

Abb. 50

2 TECHART Blende Innen B95.100.650.110/111 (34) mit den Schrauben 5x16 auf dem TECHART Profil (33) befestigen.

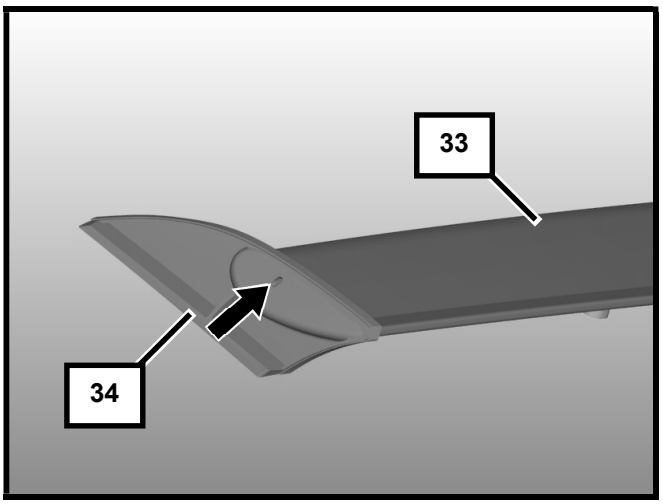

Abb. 51

3 PU-Klebstoff auf die Klebefläche der TECHART Blende innen (34) und TECHART Fuß (32) auftragen.

4 TECHART Profil (33) inkl. TECHART Blende innen (34) und TECHART Fuß (32) auf den originalen Dachspoiler aufsetzen, ausrichten und mit den Schrauben 5x16 befestigen.

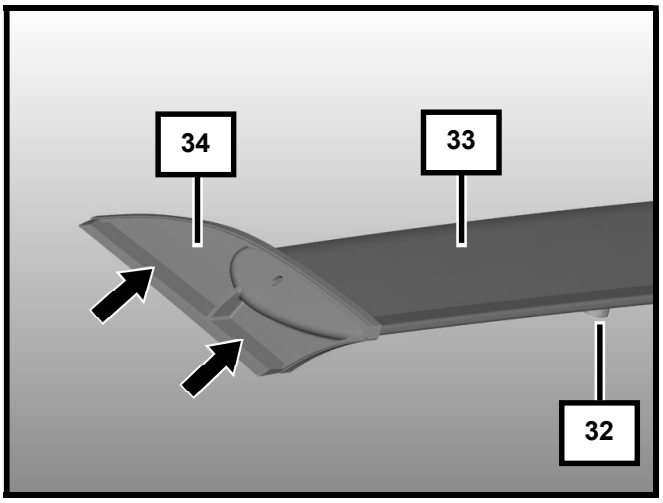

Abb. 52

5 PU-Klebstoff auf die Klebefläche der TECHART Blende Außen 09Y.100.651.100/101 (35) auftragen.

6 TECHART Blende Außen (35) auf die TECHART Blende innen (34) aufkleben.

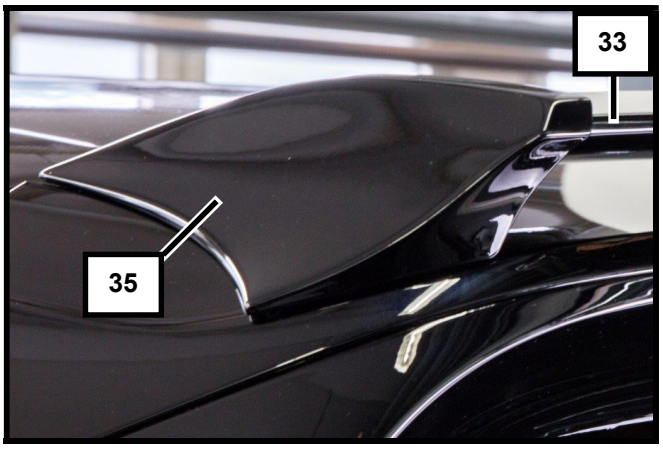

Abb. 53

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern.

Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

7 TECHART Heckspoilerblende

Klebeflächen von der TECHART Heckspoilerblende und die Heckklappe müssen trocken und frei von Staub oder Lacksprühnebel sein!

Klebeflächen von der TECHART Heckspoilerblende und die Heckklappe mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

7.1 TECHART Heckspoilerblende montieren

1 PU-Klebstoff auf die Klebefläche am TECHART Heckspoilerblende 09Y.100.700.100 (36) auftragen.

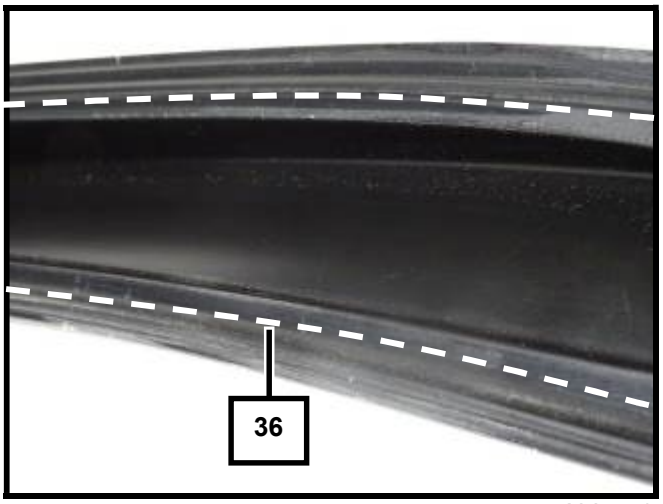

Abb. 54

2 TECHART Heckspoilerblende (36) aufsetzen und ausrichten.

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern.

Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

Abb. 55

8 TECHART Aero-Motorhaube

Klebeflächen von der TECHART Aero-Motorhaube und den TECHART Schächten müssen trocken und frei von Staub oder Lacksprühnebel sein!

Klebeflächen von der TECHART Aero-Motorhaube und den TECHART Schächten mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

8.1 TECHART Aerohaube montieren

1 PU-Klebstoff auf die Klebefläche am TECHART Schacht 09Y.100.196.10_ (37) auftragen.

2 TECHART Schacht (37) in die TECHART Aerohaube 09Y.121.196.100 (38) kleben.

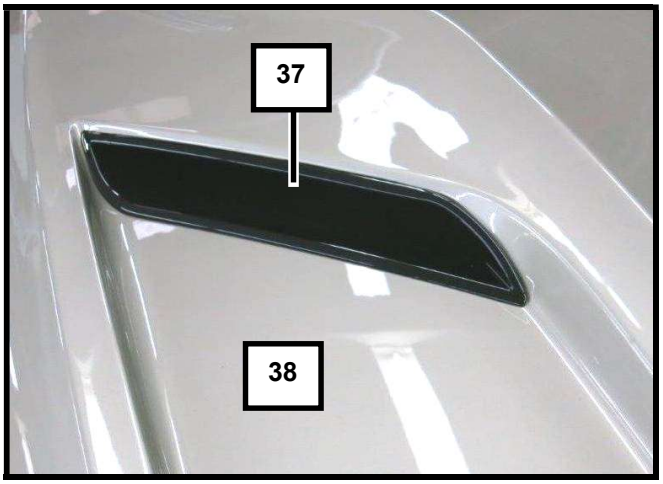

Abb. 56

Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen und mit Klebeband sichern.

Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

3 TECHART Aero-Motorhaube (38) auf das Fahrzeug schrauben.

4 Wasserschlauch in die TECHART Aero-Motorhaube (38) einbauen.

5 Spritzdüsen mit dem Wasserschlauch verbinden und einbauen.

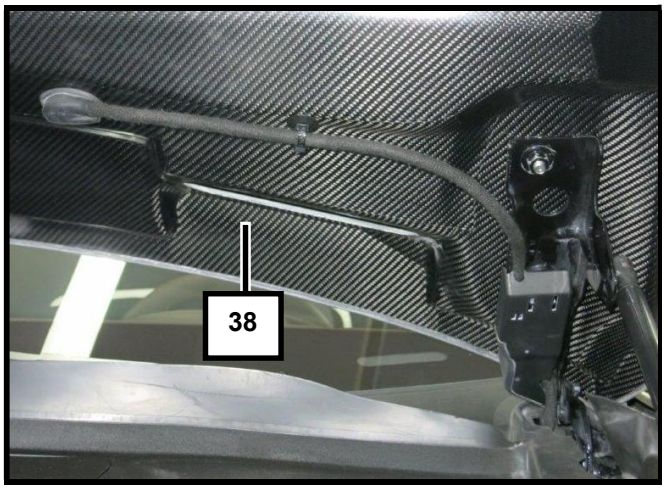

Abb. 57

6 Fanghaken (39) an die TECHART Aero-Motorhaube (38) bauen.

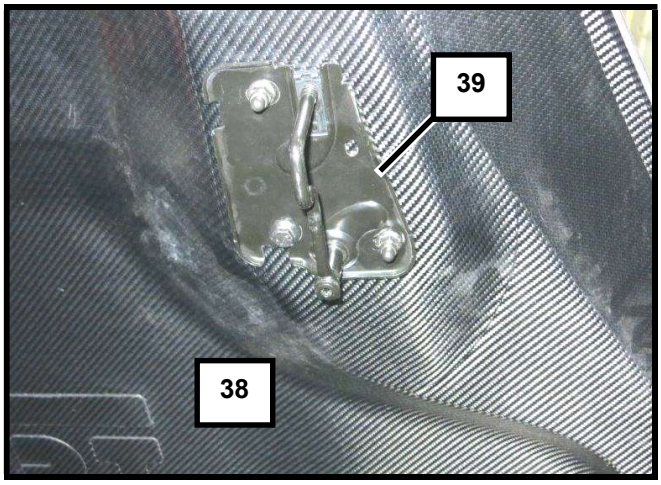

Abb. 58

9 Endmontage

9.1 Originaler Innenradlauf

1 Heckleuchten montieren.

2 Radverbreiterung vorn einfädeln, anschrauben und einclipsen.

3 Radverbreiterung hinten einfädeln, anschrauben und einclipsen.

4 Radhausinnenverkleidungen einbauen.

9.2 Fahrzeug fertig stellen

Letzte Handgriffe

1 Räder montieren.

Die vorgeschriebenen Anzugsmomente beachten, 160Nm!

Niveauregulierung einschalten

Endkontrolle

2 Allgemeine Funktionsprüfung am Fahrzeug.

Alle Fehlerspeicher der einzelnen Komponenten des Fahrzeuges mit Porsche Systemtester PIWIS auslesen, angezeigte Fehlermeldungen löschen bzw. Fehler beheben.

10 Selbsthilfe

10.1 Wellen in der TECHART Front- oder Heckschürze

Wie in der Montage beschrieben, siehe Seite 19 und 25:

Schrauben nicht festziehen, NUR anlegen, sonst zieht es Wellen außen in die Sichtfläche.

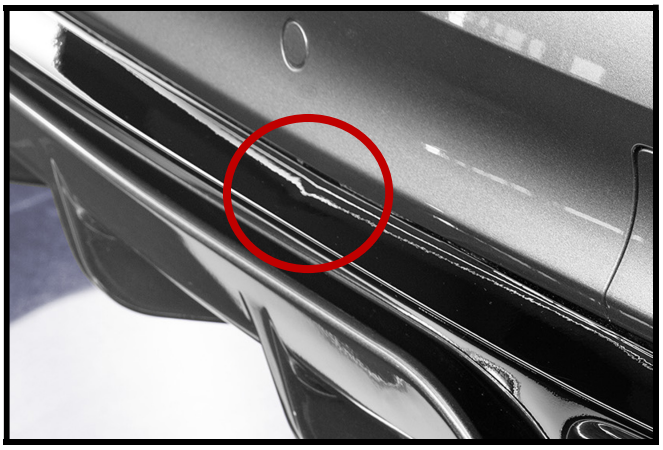

Abb. 59

TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH
RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2020 by **TECHART** Automobildesign GmbH