

MONTAGEANLEITUNG

TECHART Blende Lufteinlass Front

Art-Nr. 092.121.170.009

für 992 GT3

Version 03 – 04/2023


















Inhaltsverzeichnis

I	Sicherheitshinweise	3
II	Vorbereitung	4
III	Bauteilkennzeichnungen	6
	1 Innere Bauteilkennzeichnungen.....	6
	2 Äußere Bauteilkennzeichnungen	6
IV	Lackierung	7
	1 Material des Bauteils.....	7
	2 Klebeband und Montagevorrichtungen.....	7
V	Installation	8
	1 Fahrzeug vorbereiten	8
	2 Originale Blende Lufteinlass demontieren	8
	3 Blende Lufteinlass montieren.....	11

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p>	
	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p>	
   	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.</p> <p>Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfen.</p> <p>Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.</p>	  
	  	

 	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>	 
	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskel, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenständen mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch, beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>	

II Vorbereitung

Benötigte Personen



Zur Installation dieses Produktes werden zwei Personen benötigt.

Montagezeit



Zur Montage dieses Produktes werden min. 6 Stunde benötigt.

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: support@techart.de

Teilesatz Blende Lufteinlass Front bitte auf Vollständigkeit prüfen

Menge	Artikelnummer	Bezeichnung
1	092.121.170.009	Blende Lufteinlass Front
Bestehend aus:		
1	092.121.170.990	Beipack Blende Lufteinlass Front
Bestehend aus:		
8	000100400064840	Zierleistenklammer Edelstahl A2
4	0019005819380	Scheibe M8x16
4	0009014,0X0,87337	Niete Senkkopf 4,0x8 Alu/Stahl verzinkt

und

1	+92.121.170.100FCG	V01: Forged Carbon glänzend
Bestehend aus:		
1	092121170100FCG	Blende Lufteinlass Front, Forged Carbon glänzend

oder

1	+92.121.170.100FCM	V01: Forged Carbon matt
Bestehend aus:		
1	092121170100FC	Blende Lufteinlass Front, Forged Carbon matt

oder

1	+92.121.170.100G	V01: Sichtcarbon glänzend
Bestehend aus:		
1	092121170100G	Blende Lufteinlass Front, Sichtcarbon glänzend

oder

1	+92.121.170.100M	V01: Sichtcarbon matt
Bestehend aus:		
1	092121170100M	Blende Lufteinlass Front, Sichtcarbon matt

Überprüfen Sie anhand der Tabelle ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.
Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

III Bauteilkennzeichnungen

1 Innere Bauteilkennzeichnungen

i Die von TECHART angebrachten inneren Bauteilkennzeichnungen sind vor dem Lackieren abzukleben.

- 1 Innere Bauteilkennzeichnungen können entweder direkt werkzeugfallend im Bauteil eingebracht oder als Etikett eingeklebt sein.



Abb. 01

2 Äußere Bauteilkennzeichnungen

i Die von TECHART angebrachten äußeren Bauteilkennzeichnungen sind vor dem Lackieren abzukleben.

- 1 Äußere Bauteilkennzeichnungen sind in der Regel an der Bauteilunterseite im nicht sichtbaren Bereich angebracht. Diese können bei einer Verkehrskontrolle oder bei einem technischen Dienst als Nachweis herangezogen werden, da es sich um das eingetragene TECHART Teil handelt.



Abb. 02

IV Lackierung

1 Material des Bauteils

i **Es ist wichtig, dass die Lackierung auf den zu lackierenden Untergrund abgestimmt ist.**

- 1 Vor der Lackierung kann anhand der innenliegenden Bauteilkennzeichnung das zu lackierende Material abgelesen werden.

2 Klebeband und Montagevorrichtungen

i **Das von TECHART aufgebrachte Karosseriklebeband dient zur späteren Montage und muss über die gesamte Fläche vor der Lackierung geschützt werden.**

- 1 Auch die Ränder des Karosseriklebebandes müssen frei von Lack sein, um die Elastizität des Bandes nicht zu beeinträchtigen.
- 2 Ab Werk eingebrachte Bohrungen, die später für Schrauben oder Niete verwendet werden, müssen ggf. je nach Lackmenge wieder auf Nennmaß aufgebohrt werden.

V Installation

1 Fahrzeug vorbereiten

i Das Fahrzeug auf der Hebebühne anheben. Die Vorderräder müssen demontiert sein, sodass die vorderen Radkästen zugänglich sind. Die Fronthaube öffnen.

2 Originale Blende Lufteinlass demontieren

- 1 Radhausschalen links und rechts demontieren. Hierzu die Schrauben im Radhaus entfernen und die Schalen entnehmen.
- 2 Die Schrauben des Unterbodens vorne am Übergang zur Frontschürze demontieren.
- 3 Die seitlichen Blinkleuchten bzw. Markierungsleuchten nach hinten schieben und nach vorne herausziehen. Durch trennen der Kabelstränge die Bauteile entnehmen.
- 4 Die Kunststoffabdeckung zur Frontschürze am Schlossträger entfernen.
- 5 Die Schraube links und rechts im Radhaus zum Halter der Blinkleuchte demontieren.



Abb. 03

- 6 Die oberen Schrauben an den Laschen der Schürze im Bereich Fronthaube entfernen.
- 7 Alle elektrischen Steckverbindungen rechts und links im Radhaus zur Schürze trennen (drei Stück).
- 8 Links und rechts am Übergang der Schürze zum Kotflügel die Klammern herausziehen.
- 9 Die Frontschürze entnehmen und diese auf einen sauberen, weichen Untergrund zur weiteren Verarbeitung legen.
- 10 Den Kennzeichenhalter demontieren.

- 11 Rechts und links auf der Innenseite der Schürze, die Schraube zur Frontspoilerblende entfernen.



Abb. 04

- 12 Die Frontlippe durch ausclipsen der Verbindungen umlaufend lösen.

- 13 Die Blenden ebenfalls ausclipsen und entfernen.

- 14 Die Tagfahrleuchte links und rechts durch demontieren der drei Schrauben der Frontschürze entfernen.



Abb. 05

- 15 Die Antenne durch lösen der Steckverbindung des Kabelstranges trennen.

- 16 Links und rechts zur Blende Lufteinlass Front die untere Schraube demontieren.
- 17 Anschließend die Luftführungen durch ausclipsen der Kunststoffverbindungen demontieren.

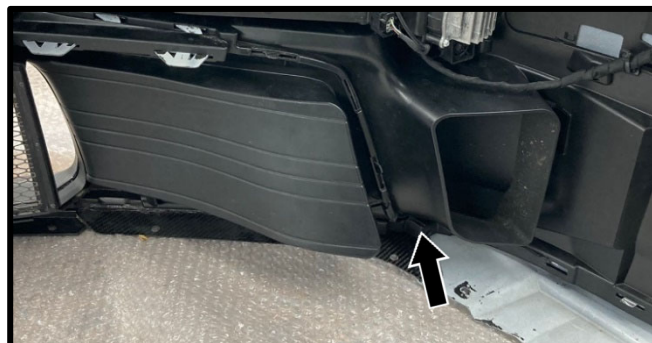


Abb. 06

- 18 Die originale Blende Lufteinlass Front ebenfalls von der Frontschürze vorne trennen.
- 19 Das Gitter aus der Frontschürze ausclipsen und demontieren.



Abb. 07

3 TECHART Blende Lufteinlass montieren

i Wird bei der Montage festgestellt, dass eine Karosserieklammer keinen festen Sitz hat, ist diese mit einem Klebepunkt oben und unten auf der Lasche zu fixieren.

- 1 Das Carbonbauteil von vorne auf die Frontschürze aufschieben. Darauf achten, dass das Bauteil rechts und links gemittelt im Frontschürze sitzt.



Abb. 08

- 2 Die oberen Laschen mit Karosseriekammern befestigen. Die Klammern mit einer Spitzzange bis zum Anschlag aufschieben.

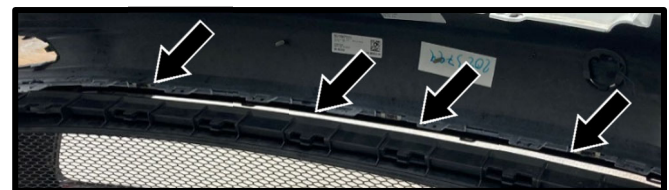


Abb. 09

- 3 Das originale Frontgitter von der Innenseite auf die Frontschürze und die Blende Lufteinlass Front aufschieben. Darauf achten, dass alle Laschen und Clips in die Nuten eingeführt sind. Die Bauteile gegeneinander ziehen und die unteren Laschen mit den Karosseriekammern befestigen.

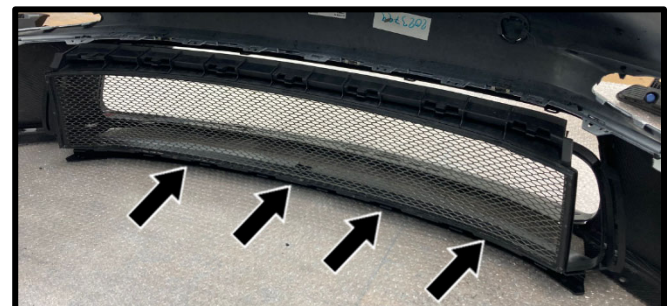


Abb. 10

- 4 Die seitlichen Luftführungen in das Frontschürze einsetzen. Darauf achten, dass der Übergang bzw. der Spalt zum Gitter bündig montiert ist.
- 5 Die Luftführungen seitlich mit den originalen Schrauben an den Domen der Frontschürze befestigen. Darauf achten, dass die Bauteilabschlüsse zu angrenzenden Bauteilen sichergestellt sind.



Abb. 11

- 6 Pro Luftführung rückseitig zwei Klammern über die Carbon-Laschen schieben.
- 7 Die Blinkleuchten in die Frontschürze einsetzen und mit den drei originalen Schrauben befestigen.
- 8 Die Antenne wieder mit dem Kabelstrang verbinden. Die Stecker müssen merklich einrasten.



Abb. 12

- 9 Den originalen Kennzeichenhalter montieren.



Wird im Teileumfang auch der TECHART Frontspoiler verbaut, ist die weitere Demontage und Montage nach der Montageanleitung 092.121.171.099 fortzusetzen.

- 10 Die Frontschürze in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage wieder komplettieren und am Fahrzeug montieren. Hierbei folgende Schritte beachten.
- 11 Die Frontschürze auf das Fahrzeug aufschieben und die oberen Schrauben montieren, sowie die Klammern montieren.
- 12 Links und rechts die Schrauben zum Blinker montieren. Die Leuchte wieder mit dem Fahrzeug verbinden und in den Halter einsetzen.
- 13 Alle Kabelstränge der Frontschürze wieder mit dem Fahrzeug verbinden. Rechts zwei und links ein Kabelstrang. Darauf achten, dass alle Steckverbindungen merklich einrasten.
- 14 Die Radhausschalen einsetzen und montieren.
- 15 Den Unterboden mit der Frontschürze montieren. Hierbei auch die Radhausschalen unten montieren. Bei losem Sitz des Unterbodens die Schrauben mit den beigefügten Unterlegscheiben unterlegen.
- 16 Die Kunststoffabdeckung zur Frontschürze am Schlossträger montieren.
- 17 Die Vorderräder am Fahrzeug nach Herstellerangaben montieren.
- 18 Den Fehlerspeicher über den PIWIS-Tester löschen und ggf. einen Abschluss FAP erstellen.

TECHART

TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2023 by **TECHART** Automobildesign GmbH