

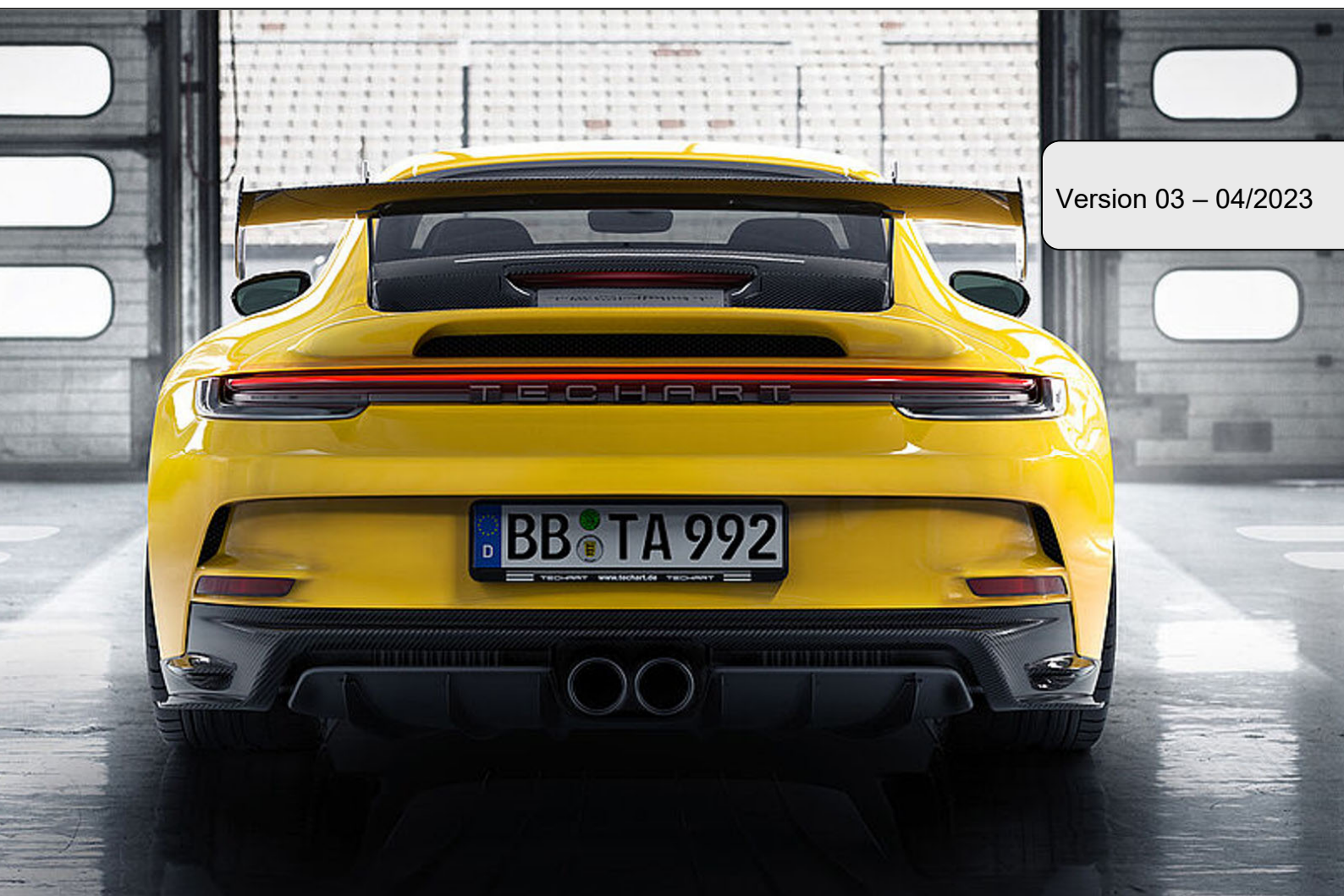
# MONTAGEANLEITUNG

## Heckschürzenverkleidung, Unterteil

Art-Nr. 092.121.580.009

für 992 GT3

Version 03 – 04/2023














## Inhaltsverzeichnis

<b>I</b>	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	<b>3</b>
<b>II</b>	<b>Vorbereitung</b> .....	<b>4</b>
<b>III</b>	<b>Bauteilkennzeichnungen</b> .....	<b>6</b>
	1 Innere Bauteilkennzeichnungen.....	6
	2 Äußere Bauteilkennzeichnungen .....	6
<b>IV</b>	<b>Lackierung</b> .....	<b>7</b>
	1 Material des Bauteils.....	7
	2 Klebeband und Montagevorrichtungen.....	7
<b>V</b>	<b>Installation</b> .....	<b>8</b>
	1 Fahrzeug vorbereiten .....	8
	2 Heckschürzedemontieren .....	8
	2.1 Grundkörper demontieren. Nur bei GT3 mit Heckflügel.....	9
	2.2 Demontage Heckschürze .....	10
	3 TECHART Heckschürzenverkleidung , Unterteil montieren .....	12

**I Sicherheitshinweise**

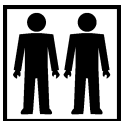
Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

	<p style="text-align: center;"><b>! WARNUNG</b></p> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p>	
	<p style="text-align: center;"><b>! WARNUNG</b></p> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p>	
   	<p style="text-align: center;"><b>! WARNUNG</b></p> <p>Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.</p> <p>Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfen.</p> <p>Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.</p>	  
  		

 	<p style="text-align: center;"><b>VORSICHT</b></p> <p>Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>	 
	<p style="text-align: center;"><b>VORSICHT</b></p> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskel, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenständen mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>	
	<p style="text-align: center;"><b>HINWEIS</b></p> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch, beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>	

## II Vorbereitung

### Benötigte Personen



Zur Installation dieses Produktes werden zwei Personen benötigt.

### Montagezeit



Zur Montage dieses Produktes werden min. 4 Stunden benötigt.

### Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: [support@techart.de](mailto:support@techart.de)

**Teilesatz Heckschürzenverkleidung, Unterteil bitte auf Vollständigkeit prüfen**

Menge	Artikelnummer	Bezeichnung
1	092.121.580.009	Heckschürzenverkleidung, Unterteil
Bestehend aus:		
1	092.121.580.990	Beipack Heckschürzenverkleidung, Unterteil
14	000100400064840	Zierleistenklammer Edelstahl A2
5	0009019313216	Blindniete Flachrundkopf A2 3,2x16
5	001900M03,2X10	Scheibe M 3,2x10x0,8, A2K
4	0019005819380	Scheibe M8x16

und

1	+92.121.580.100FCG	V01: Forged Carbon glänzend
Bestehend aus:		
1	092.121.580.100FCG	Heckschürzenverkleidung, Unterteil, Forged Carbon glänzend

oder

1	+92.121.580.100FCM	V01: Forged Carbon matt
Bestehend aus:		
1	092.121.580.100FCM	Heckschürzenverkleidung, Unterteil, Forged Carbon matt

oder

1	+92.121.580.100G	V01: Sichtcarbon glänzend
Bestehend aus:		
1	092.121.580.100G	Heckschürzenverkleidung, Unterteil, Sichtcarbon glänzend

oder

1	+92.121.580.100M	V01: Sichtcarbon matt
Bestehend aus:		
1	092.121.580.100M	Heckschürzenverkleidung, Unterteil, Sichtcarbon matt

Überprüfen Sie anhand der Tabelle ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.  
Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

### III Bauteilkennzeichnungen

#### 1 Innere Bauteilkennzeichnungen

**i** Die von TECHART angebrachten inneren Bauteilkennzeichnungen sind vor dem Lackieren abzukleben.

- 1 Innere Bauteilkennzeichnungen können entweder direkt werkzeugfallend im Bauteil eingebracht oder als Etikett eingeklebt sein.



Abb. 01

#### 2 Äußere Bauteilkennzeichnungen

**i** Die von TECHART angebrachten äußeren Bauteilkennzeichnungen sind vor dem Lackieren abzukleben.

- 1 Äußere Bauteilkennzeichnungen sind in der Regel an der Bauteilunterseite im nicht sichtbaren Bereich angebracht. Diese können bei einer Verkehrskontrolle oder bei einem technischen Dienst als Nachweis herangezogen werden, da es sich um das eingetragene TECHART Teil handelt.



Abb. 02

## IV Lackierung

### 1 Material des Bauteils

**i** Es ist wichtig, dass die Lackierung auf den zu lackierenden Untergrund abgestimmt ist.

- 1 Vor der Lackierung kann anhand der innenliegenden Bauteilkennzeichnung das zu lackierende Material abgelesen werden.

### 2 Klebeband und Montagevorrichtungen

**i** Das von TECHART aufgebrachte Karosseriklebeband dient zur späteren Montage und muss über die gesamte Fläche vor der Lackierung geschützt werden.

- 1 Auch die Ränder des Karosseriklebebandes müssen frei von Lack sein, um die Elastizität des Bandes nicht zu beeinträchtigen.
- 2 Ab Werk eingebrachte Bohrungen, die später für Schrauben oder Nieten verwendet werden, müssen ggf. je nach Lackmenge wieder auf Nennmaß aufgebohrt werden.

**V Installation****1 Fahrzeug vorbereiten**

**i** Das Fahrzeug auf einer Hebebühne aufnehmen und die Hinterräder demontieren.

**2 Heckschürze demontieren**

- 1 Jeweils die drei äußeren Schrauben der Radhausschalen zur Heckschürze entfernen.



Abb. 03

- 2 Die unteren acht Schrauben der Heckschürze, Unterteil demontieren.
- 3 Die Schrauben zwischen Diffusor und Heckschürze, Unterteil können mit einer Ratsche demontiert werden. Ist kein passendes Werkzeug vorhanden, muss der Diffusor über fünf Schrauben am Unterboden demontiert und entfernt werden.



Abb. 04

**i** Wird das Fahrzeug GT3 mit Touring Paket umgebaut, kann das folgende Kapitel übersprungen werden.



**2.1 Grundkörper demontieren. Nur bei GT3 mit Heckflügel.**

- 1 Den Deckel rechts durch ausclipsen und herausziehen entfernen.
- 2 Die Blende auf der rechten Seite aus der Halterung ziehen.
- 3 Die darunterliegende Schraube zum Grundkörper demontieren.



Abb. 05

- 4 Die Serviceklappe links öffnen.
- 5 Die Blende auf der linken Seite demontieren. Hierzu den Öldeckel entnehmen.
- 6 Die darunterliegende Schraube zum Grundkörper demontieren.
- 7 Den Grundkörper nach hinten wegziehen und abnehmen.



Abb. 06

**2.2 Demontage Heckschürze**

- 1 Die Kunststoffabdeckungen rechts und links über der Rückleuchte durch ausclipen entfernen.
- 2 Folgend das Leuchtband durch entfernen der sechs oberen Schrauben demontieren.

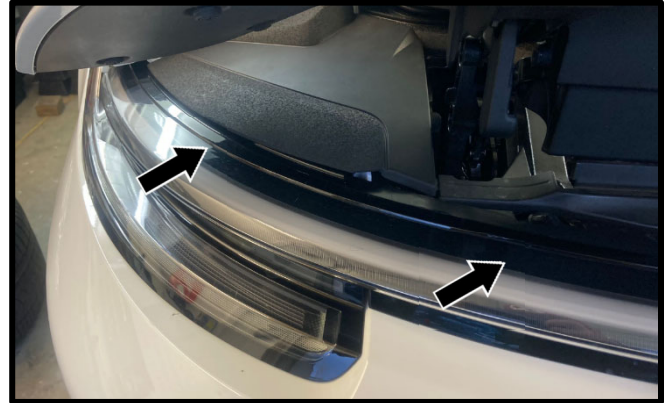


Abb. 07

- 3 Die Heckleuchten links und rechts durch lösen der beiden Schrauben entfernen.
- 4 Die Stecker der Leuchten vor der Demontage trennen.

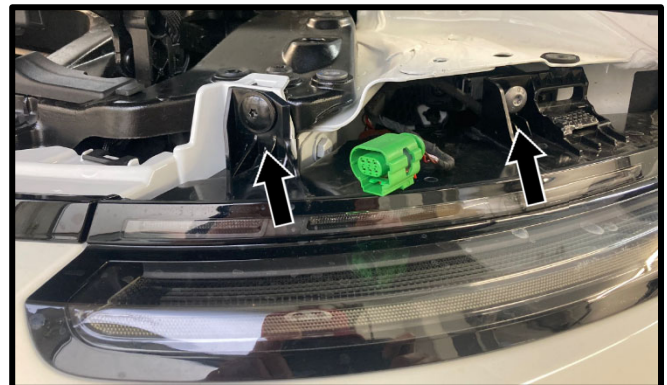


Abb. 08

- 5 Die Kabelverbindungen links (1) und rechts (2) zwischen Fahrzeug und Heckschürze trennen.



Abb. 09

- 6 Jeweils seitlich hinter der Radhausschale drei Schrauben zur Heckschürze demontieren.
- 7 Die oberen vier Schrauben der Heckschürze entfernen.
- 8 Die Heckschürze entnehmen. Drauf achten, dass bei der Demontage die oberen Clips links und rechts entriegelt sind, da diese sonst abreißen können.



Abb. 10

- 9 Die zwei Schrauben mittig an der Innenseite der Heckschürze entfernen.
- 10 Das Heckschürzenunterteil von der Heckschürze trennen. Alle Clipverbindungen lösen und vorsichtig entfernen.

- 11 Die Nietverbindungen der Metallleisten zur Heckschürze, Unterteil aufbohren und die Metallleisten links und rechts vom originalen Heckschürzenunterteil abziehen.



Abb. 11

- 12 Die dahinterliegende Kunststoff-Hitzeschutzleiste abziehen. Die Clipverbindungen lösen.

**i** Alle Originalteile bis auf das Heckschürzenverkleidung, Unterteil die bei der Demontage abgebaut und demontiert wurden, werden wieder benötigt.

### 3 TECHART Heckschürzenverkleidung, Unterteil montieren

- 1 Die originale Kunststoff-Hitzeschutzleiste auf das TECHART Carbonbauteil aufschieben. Alle Clips müssen hörbar einrasten.
- 2 Die Metalleisten aufschieben und mit den mitgelieferten Nieten befestigen. Auf der Oberseite die mitgelieferten Scheiben auflegen und vernieten.



Abb. 12

- i** Bei der Montage des TECHART Carbonbauteils darauf achten, dass die Laschen nicht den Lack der Heckschürze beschädigen. Ggf. die Ränder des Einschubes mit Klebeband schützen.
- i** Wird bei der Montage festgestellt, dass eine Karosserieklammer keinen festen Sitz hat, ist diese mit einem Klebepunkt oben und unten auf der Lasche zu fixieren.

- 3 Das TECHART Bauteil auf die Heckschürze aufschieben. Darauf achten, dass die seitlichen Clips in die CFK-Laschen einrasten.

Hinweis: Der im Bild gekennzeichnete Bereich ist mit einer Schutzfolie oder Ähnlichem vor Beschädigungen am Lack bei der Montage zu schützen.



Abb. 13

- Über die geschlossenen Laschen, die mitgelieferten Klammern montieren. Darauf achten, dass diese bis zum Anschlag an die Rückseite der Heckschürze aufgeschoben werden. Am besten lassen sich diese mit einer Spitzzange aufschieben.



Abb. 14

- Die zwei mittleren Schrauben an der Rückseite der Heckschürze wieder einschrauben.
- Die Heckschürze wieder auf das Fahrzeug aufschieben.



### **Die Heckschürze in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage montieren.**

- Die Heckschürze auf das Fahrzeugheck aufschieben.
- Die oberen vier Schrauben montieren.
- Die Stecker der Heckschürze oben links und rechts verbinden. Diese müssen merklich einrasten.
- Die seitlichen Schrauben im Radhaus montieren.
- Beide Heckleuchten inkl. der Steckverbindungen links und rechts montieren. Die Stecker müssen merklich einrasten.
- Das Leuchtband aufsetzen und die oberen Schrauben montieren. Die dazugehörigen Kabelbäume wieder verbinden. Die Stecker müssen merklich einrasten.
- Das Heckschürzen Unterteil wieder mit den Schrauben unten montieren. Bei losem Sitz des Heckschürzen Unterteil die Schrauben mit den beigefügten Unterlegscheiben unterlegen.
- Ist der Diffusor demontiert worden, diesen wieder montieren.
- Beide Radhausschalen mit den Schrauben befestigen.

# TECHART

TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47  
71229 LEONBERG / GERMANY  
TEL +49 7152 / 9339- 0  
FAX +49 7152 / 9339-33  
info@techart.de  
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Copyright 2023 by **TECHART** Automobildesign GmbH