



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“
für Porsche Macan mit Luftfederung ab MJ14

Art-Nr. B95.200.280.009





MONTAGEANLEITUNG













TECHART Luftfederungsmodul „Sport“









Inhaltsverzeichnis

I	Sicherheitshinweise	3
II	Vorbereitung.....	5
III	Installation	6
1	Fahrzeug vorbereiten	6
2	Luftfedermodul aus- und einbauen	7
3	Fahrzeug kalibrieren	9
4	Probefahrt durchführen	11

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p>	
	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p>	
 	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Unter Druck herausspritzendes Hydrauliköl kann zu schweren Verletzungen führen.</p> <p>Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Hydrauliköl.</p> <p>Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Hydrauliköl mit Augen, Schleimhaut und Haut.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Hydrauliköl nicht essen, trinken oder rauchen.</p>	     

 	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr durch quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>	 
	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskeln, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.</p>	



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

II Vorbereitung

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns bitte umgehend: support@techart.de

TECHART Teilesatz auf Vollständigkeit prüfen

Anzahl	Teilenummer	Teilebenennung
1	B95.200.280.009	TECHART Luftfederungsmodul „Sport“
Bestehend aus:		
1	B95.200.280.100	Steuergerät Luftfederungsmodul „Sport“

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

III Installation

1 Fahrzeug vorbereiten

- 1 Fahrzeug auf Normalniveau einstellen.
- 2 Fehlerspeicher mit Porsche Systemtester PIWIS II auslesen. Wenn Fehler angezeigt werden, müssen diese vor dem Einbau des TECHART Luftfederungsmodul behoben und gelöscht werden.

2 Luftfedermodul aus- und einbauen

- 1 Zündung aus, Schlüssel abziehen.
- 2 Verkleidungsklappe im Kofferraum hinten rechts entfernen.

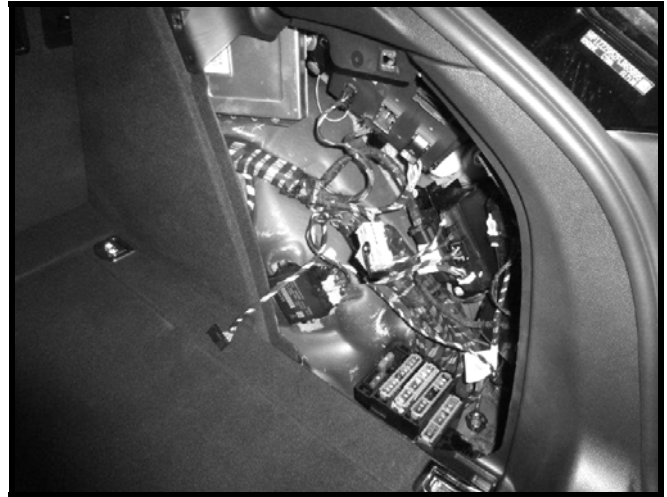


Abb. 01

- 3 Zum Entfernen der gesamten Kofferraumverkleidung hinten rechts zuerst die Verkleidung der Beladungskante entfernen. Hierfür zuerst die beiden Muttern entfernen und danach die Verkleidung herausnehmen.



Abb. 02

- 4 Danach die gesamte rechte Verkleidung entfernen (nur eingesteckt).
- 5 Die drei Befestigungsmuttern des Luftfedermoduls lösen und entnehmen, Luftfederungsmodul aus der Verankerung nehmen und die zwei Kombistecker entfernen.



Abb. 03



Zuerst den großen und dann den kleinen Kombistecker ausstecken.

- 6 Den großen und den kleinen Kombistecker in umgekehrter Reihenfolge in das TECHART Luftfederungsmodul einstecken.
- 7 Luftfederungsmodul mit den drei Befestigungsmuttern befestigen.
- 8 Verkleidung wieder einbauen.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

3 Fahrzeug kalibrieren

i Das Fahrzeug muss hierzu auf einer ebenen Fläche, idealer Weise auf Gleitplatten oder einem Achsmesstand, stehen.

1 Porsche Systemtester PIWIS II an Diagnosesteckdose anschließen.

2 Zündung einschalten und unter Menüpunkt

- **Diagnose**

- **Macan**

3 In der Übersicht der Steuergeräteauswahl dann auf

- **Niveauregelung/PASM** klicken und auf

- **weiter mit F12**

4 Unter

- **Codierungen/Anpassungen**

- **Automatische Codierung** durchführen.

Nach Erfolgreicher Codierung

- **weiter mit F12**

5 Dann unter

- **Wartung/Instandsetzung**

- **Komponententest Höhensensorik**

(Während des Komponententests hebt und senkt sich das Fahrzeug)

durchführen, menügeführt.

6 Nach erfolgreichem Komponententest

- **Kalibrierung Höhensensorik**

anwählen und

- **weiter mit F12**

- 7 Nun an allen Rädern die Höhenmessung durchführen, wie unten angegeben und die Messwerttabelle ausfüllen.

i Bei laufendem Motor ist für ausreichend Frischluft zu sorgen!

i Gemessen wird jeweils Maß -X- Radmitte zu Kotflügelunterkante, in Abb. 04 beispielhaft dargestellt!

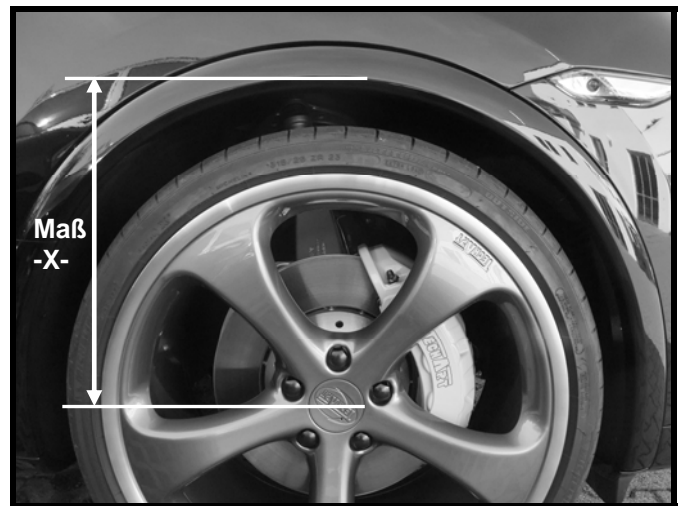


Abb. 04

Messwerttabelle Fahrzeugniveau in mm:

VL=	VR=
HL=	HR=

i Während der Kalibrierung müssen alle Türen und die Heckklappe geschlossen sein!

- 8 Gemessene Werte VR, HL, HR in Porsche Systemtester PIWIS II eingeben.

i Wichtig: Alle Höhenwerte müssen mit der „Enter“ Taste bestätigt werden!!!

- 9 Dann diese Werte

- speichern und
- weiter mit F12



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

Kalibrierung erfolgt

Höhenregelung wird aktiviert und

Kundendienstinitialisierung wird abgeschlossen.



Der Vorgang darf nicht unterbrochen werden, sonst wird immer ein Fehler der Niveauregulierung abgelegt!

(Fehlercode 000286 „Kundendienstmodus nicht abgeschlossen“

In diesem Fall ist erneut eine Kalibrierung durchzuführen!)

10 Nach dem die Kundendienstinitialisierung abgeschlossen ist und eines der geänderten Niveaus angewählt wird, fährt das Fahrzeug in das tiefere Niveau.

11 Fahrzeug aufgrund der geänderten Höhenlage vermessen und wenn erforderlich Fahrwerkswerte neu einstellen. Fahrwerksvermessung erfolgt im Normalniveau. Als Grundlage dienen die serienmäßigen Einstellwerte von Porsche.

4 Probefahrt durchführen

1 Mit dem Systemtester PIWIS alle Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen und löschen bzw. angezeigte Fehler beheben.



Die Höhenmaße, die im Gutachten zur Kontrolle angegeben sind, werden nicht immer erreicht, da es durch Ausstattungsunterschiede und Modelljahreswechsel werkseitig unterschiedliche Nulllagen (Normalniveau) gibt.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“



TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
D-71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Subject to change at any time without prior notice.
Copyright 2016 by **TECHART** Automobildesign GmbH

Artikel-Nr./Part No. B95.200.280.099