MONTAGEANLEITUNG
TECHART Federnsatz

Art-Nr. 092.200.100.009 **für alle Carrera**

Version 01 – 06/2020

Inhaltsverzeichnis

I Sicherheitshinweise 3
II Vorbereitung 5
III Installation 6
1 Fahrzeug vorbereiten 6
2 Federn VA aus- und einbauen 7
3 Federn HA aus- und einbauen 8
4 Fahrzeug vermessen 9
5 Endkontrolle 9

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

⚠ WARNUNG

Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.

Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.

⚠ WARNUNG

Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.

Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.

⚠ WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.

Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfen.

Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.

Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.

Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr an Rücken, Muskeln, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.

Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.

HINWEIS

Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.

HINWEIS

Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.

II Vorbereitung

Benötigte Personen

Zur Installation dieses Produktes werden mindestens zwei Personen benötigt.

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: **support@techart.de**

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	**092.200.200.009**	**TECHART Federnsatz**
Bestehend aus:		
2	092.200.120.200	Feder für VA 992
2	092.200.120.201	Feder für HA 992

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

III Installation

1 Fahrzeug vorbereiten

1. Fehlerspeicher mit Porsche Systemtester PIWIS II auslesen. Wenn Fehler angezeigt werden, müssen diese vor dem Einbau des TECHART Federnsatz behoben und gelöscht werden.

2. Fahrzeug an den werkseitig vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.

2 Federn VA aus- und einbauen

1 Vorderräder demontieren.

2 Koppelstange und Stabilisator trennen.

3 Elektrisches Kabel PASM trennen.

4 Kolbenstange im Domlager (1) lösen und herausschrauben.

5 Domlager (1) ausbauen.

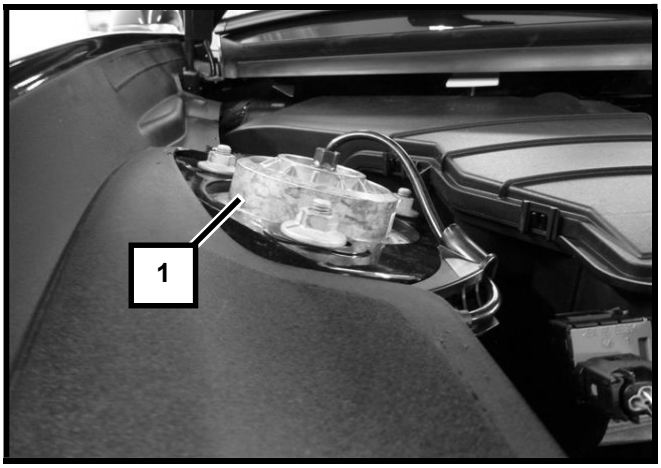

Abb. 01

Federbein bleibt im Fahrzeug.

6 Feder durch das Loch in der Karosserie vom Domlager (1) herausdrehen.

7 Einbau in umgekehrter Reihenfolge mit TECHART Feder Vorderachse (2).

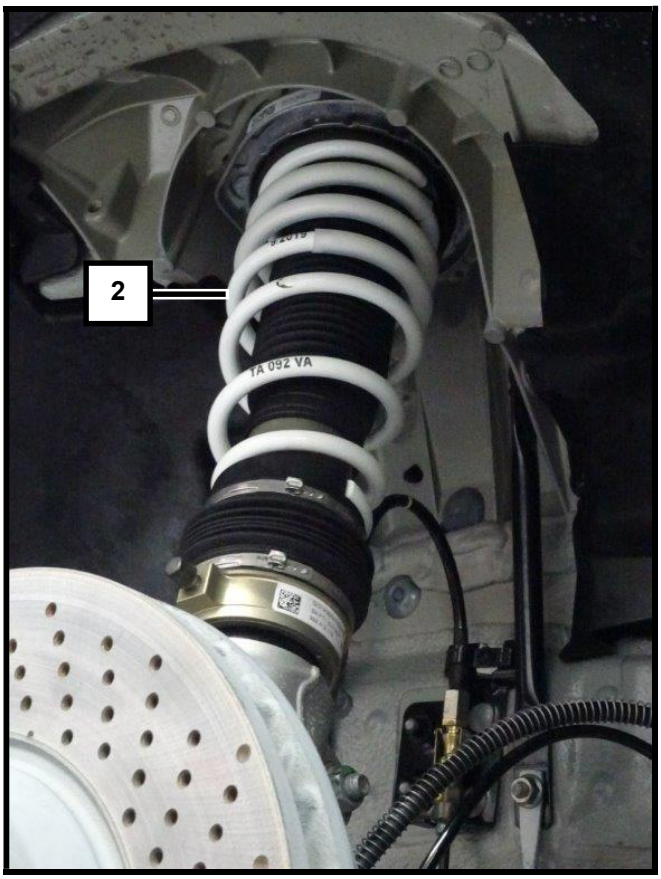

Abb. 02

Originale Federn werden nicht mehr benötigt.

3 Federn HA aus- und einbauen

1 Hinterräder demontieren.

2 Federbein (3) vom Radträger lösen.

3 Federbeinstützlager lösen, dazu die Innenverkleidung demontieren.

4 Elektrisches Kabel PASM trennen.

5 Federbein herausnehmen.

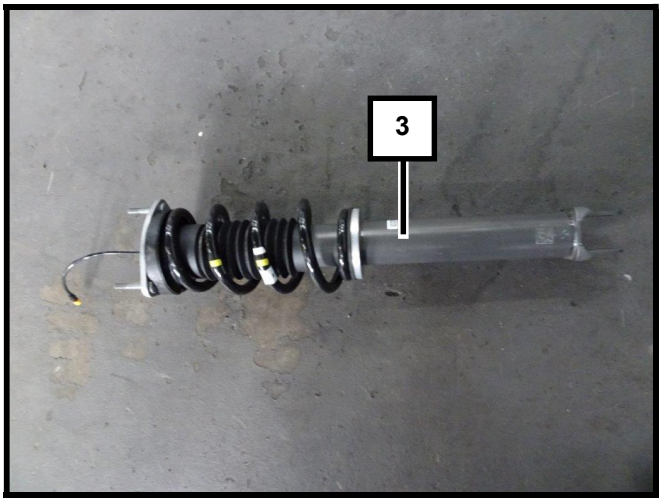

Abb. 03

6 Feder tauschen. Dazu Feder mit einem Federspanner soweit vorspannen bis das Domlager entlastet ist. Dann Domlager demontieren.

7 Haltering vom Federtellerniveau an Hinterachsdämpfer in die mittlere Nut einrasten.

8 Federbein in umgekehrter Reihenfolge montieren.

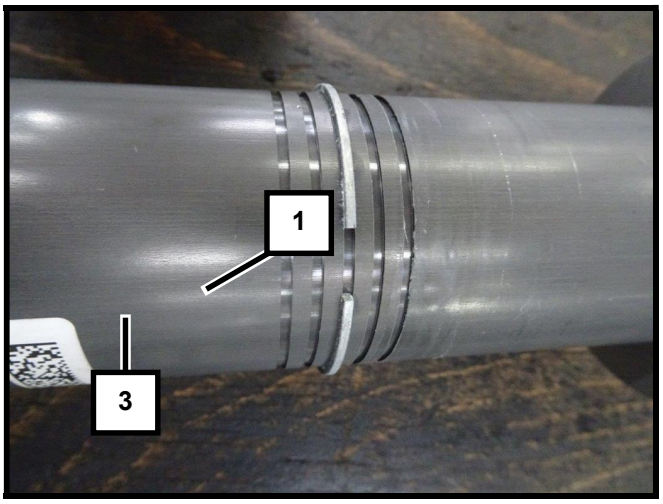

Abb. 04

4 Fahrzeug vermessen

1. Fahrzeug aufgrund der geänderten Höhenlage vermessen und wenn erforderlich Fahrwerkswerte neu einstellen. Fahrwerksvermessung erfolgt nach Herstellervorgabe. Als Grundlage dienen die serienmäßigen Einstellwerte vom Hersteller.
2. Höhenwerte im PIWIS anlernen.

5 Endkontrolle

1. Probefahrt durchführen.
2. Mit dem Systemtester PIWIS II alle Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen und löschen bzw. angezeigte Fehler beheben.

TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH
RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2020 by **TECHART** Automobildesign GmbH