



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Federnsatz

Art-Nr. 092.200.140.009
Art-Nr. 092.200.150.009

für Turbo und Turbo S mit Sportfahrwerk
für Turbo und Turbo S ohne Sportfahrwerk

Version 01 – 02/2021





MONTAGEANLEITUNG














TECHART Federnsatz 992 Turbo









Inhaltsverzeichnis

I	Sicherheitshinweise	3
II	Vorbereitung.....	5
III	Installation	6
1	Fahrzeug vorbereiten	6
2	Federn VA aus- und einbauen	6
3	Federn HA aus- und einbauen.....	9
4	Fahrzeug vermessen	12
5	Endkontrolle	12

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

	<p style="text-align: center;">⚠️ WARNUNG</p> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p>	
	<p style="text-align: center;">⚠️ WARNUNG</p> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p>	
   	<p style="text-align: center;">⚠️ WARNUNG</p> <p>Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.</p> <p>Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfen.</p> <p>Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.</p>	  
	 	

 	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>	 
	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskeln, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.</p>	



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Federnsatz 992 Turbo

II Vorbereitung

Benötigte Personen



Zur Installation dieses Produktes werden mindestens zwei Personen benötigt.

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: support@techart.de

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	092.200.140.009	TECHART Federnsatz für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk
Bestehend aus:		
2	TA 092T VA	Feder Vorderachse
2	TA 092T HA	Feder Hinterachse
2	TA 092T ZHA	Zusatzfeder Hinterachse

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	092.200.150.009	TECHART Federnsatz für Fahrzeuge ohne Sportfahrwerk
Bestehend aus:		
2	TA 092TS VA	Feder Vorderachse
2	TA 092TS HA	Feder Hinterachse

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

III Installation

1 Fahrzeug vorbereiten

- 1 Fehlerspeicher mit Porsche Systemtester PIWIS II auslesen. Wenn Fehler angezeigt werden, müssen diese vor dem Einbau des TECHART Federnsatz behoben und gelöscht werden.
- 2 Fahrzeug an den werkseitig vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.

2 Federn VA aus- und einbauen

- 1 Vorderräder demontieren und vordere Innenradhaus entfernen.
- 2 Radträger abstützen.
- 3 Elektrisches Kabel für PASM trennen.
- 4 Kolbenstange im Domlager (1) lösen und herausschrauben.
- 5 Verschraubung Domlager lösen (2).

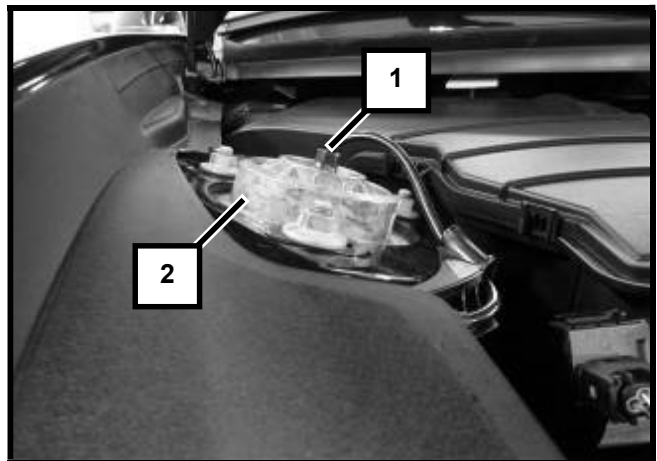


Abb. 01

- 6 Koppelstange und Stabilisator trennen.
- 7 Federbein vorsichtig ablassen.

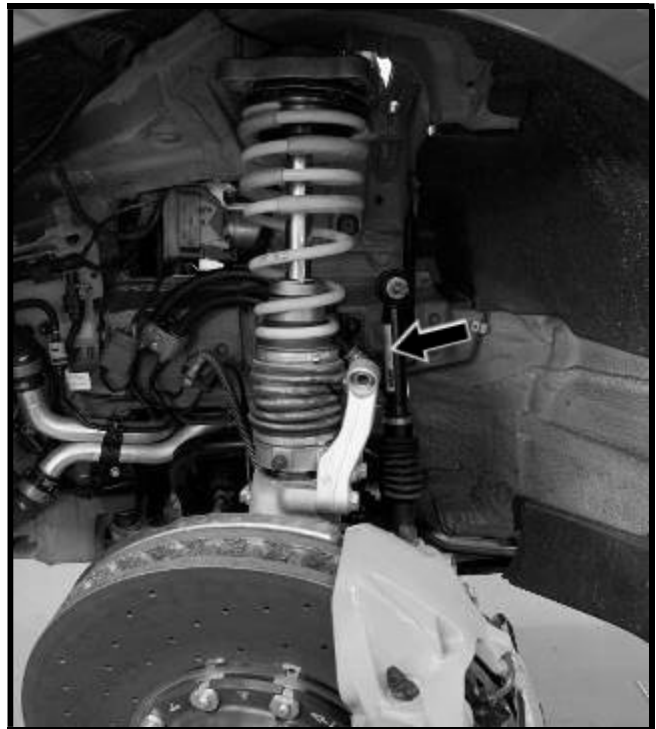


Abb. 02

i Federbein bleibt im Fahrzeug.

- 8 Domlager, Feder und Staubschutz mit Federwegsbegrenzer werden übernommen.
- 9 TECHART Feder TA 092T(S) VA aufschieben.



Abb. 03



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Federnsatz 992 Turbo

- 10 Domlager einbauen (30Nm).
- 11 Kolbenstange im Domlager festschrauben (70Nm).
- 12 Kabel für PASM verbinden.
- 13 Koppelstange montieren (50Nm+50°).
- 14 Räder montieren.

3 Federn HA aus- und einbauen

- 1 Hinterräder demontieren.
- 2 Radträger abstützen.

Coupé

- 3 Innenraumabdeckung demontieren.



Abb. 04

Cabrio

- 4 Heckdeckel öffnen.
- 5 Teppich entfernen bzw. seitlich hochklappen.

beide

- 6 Domverschrauben lösen.
- 7 Elektrisches Kabel für PASM trennen.



Abb. 05

- 8 Untere Befestigungsschraube des Federbeins lösen und Federbein herausnehmen.
- 9 Feder mit einem Federspanner soweit vorspannen bis das Domlager entlastet ist. Dann Domlager demontieren.
- 10 Originaler Staubschutz und Federwegsbegrenzer wird übernommen.



Abb. 6

Nur Fahrzeuge mit Sportfahrwerk:

- 11 Haltering (6) vom Federtellerniveau an Hinterachsdämpfer (7) in die zweite Nut von unten einrasten.
- 12 Zusatzfeder gegen TECHART Zusatzfeder TA 092T ZHA tauschen.
- 13 Hauptfeder gegen TECHART Feder TA 092T HA tauschen.
- 14 Federbein wieder zusammenbauen.

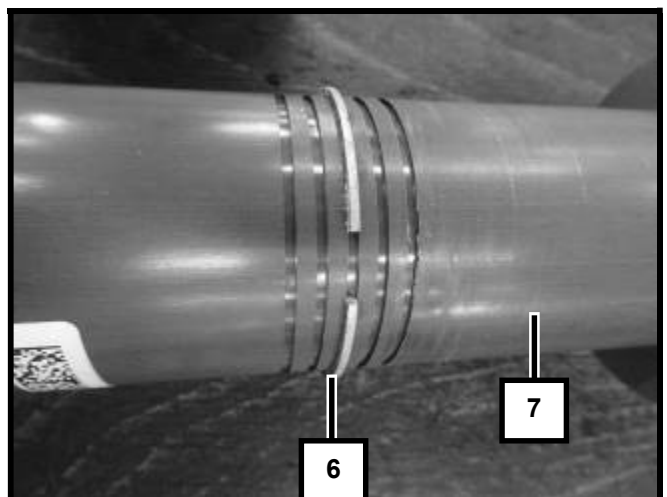


Abb. 07

Nur Fahrzeuge ohne Sportfahrwerk

- 15 Haltering (6) vom Federtellerniveau an Hinterachsdämpfer (7) in die vierte Nut von unten einrasten.
- 16 Hauptfeder gegen TECHART Feder TA 092TS HA tauschen.
- 17 Federbein wieder zusammenbauen.

beide

- 18 Domlager an Kolbenstange montieren. (35Nm)
- 19 Elektrisches Kabel für PASM verbinden.
- 20 Federbeinstützlager verschrauben. (30Nm)
- 21 Federbein am Radträger befestigen. (110Nm)
- 22 Räder montieren.
- 23 Fahrzeug ablassen und einfedern.

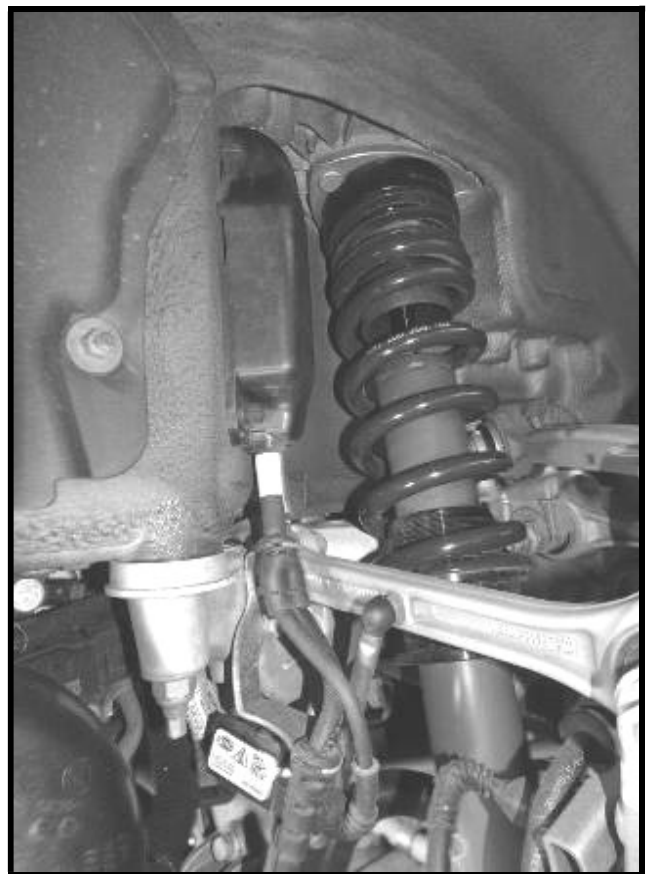


Abb. 08



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Federnsatz 992 Turbo

4 Fahrzeug vermessen

- 1 Fahrzeug aufgrund der geänderten Höhenlage vermessen und wenn erforderlich Fahrwerkswerte neu einstellen. Fahrwerksvermessung erfolgt nach Herstellervorgabe. Als Grundlage dienen die serienmäßigen Einstellwerte vom Hersteller.
- 2 Höhenwerte im PIWIS anlernen.

5 Endkontrolle

- 1 Probefahrt durchführen.
- 2 Mit dem Systemtester PIWIS II alle Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen und löschen bzw. angezeigte Fehler beheben.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Federnsatz 992 Turbo



TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY

TEL +49 7152 / 9339- 0

FAX +49 7152 / 9339-33

info@techart.de

www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2021 by **TECHART** Automobildesign GmbH