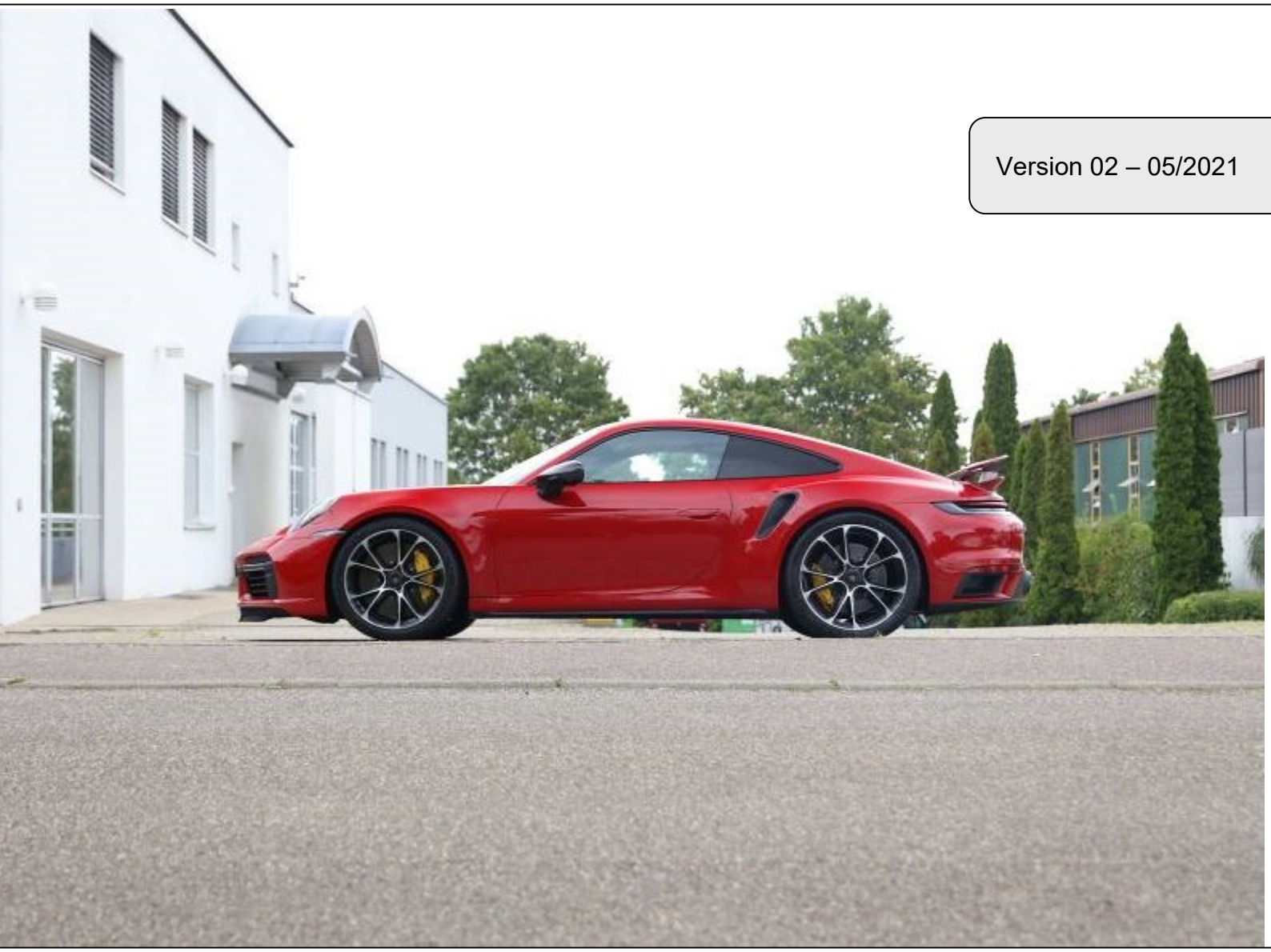
MONTAGEANLEITUNG
TECHART Gewinde-Federnsatz

Art-Nr. 092.200.180.009 **für Turbo und Turbo S**



Version 02 – 05/2021

Inhaltsverzeichnis

I Sicherheitshinweise 3
II Vorbereitung 5
III Installation 6
1 Fahrzeug vorbereiten 6
2 Federn VA aus- und einbauen 7
3 Federn HA aus- und einbauen 10
4 Fahrzeughöhe einstellen 14
5 Fahrzeug vermessen 16
6 Endkontrolle 16

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

WARNUNG

Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.

Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.

WARNUNG

Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.

Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.

WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.

Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfen.

Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.

Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.

Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.

VORSICHT

Verletzungsgefahr an Rücken, Muskeln, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.

Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.

HINWEIS

Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.

HINWEIS

Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.

II Vorbereitung

Benötigte Personen

Zur Installation dieses Produktes werden mindestens zwei Personen benötigt.

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: **support@techart.de**

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	**092.200.180.009**	**TECHART Gewinde-Federnsatz**
Bestehend aus:		
2	092.200.170.100	Aufnahmeteller
2	000.200.65A.501.63	Verstellfederteller
2	000.200.683.201.03	Gewindestift M5
2	092.200.181.200	Formfeder VA
2	000.200.652.106.64	Federwegsbegrenzer
2	091.200.010.100	Staubschutz
2	092.200.170.110	Gewindehülse HA
2	091.200.010.104	Gewindering HA
2	000.200.683.201.07	Gewindestift
2	000.200.650.507.38	Federteller
2	092.200.181.201	Gewindefeder HA
2	000.200.107.070	Vorspannfeder
2	000.200.650.505.85	Zwischenring
2	000.200.652.100.25	Anschlagpuffer
2	091.200.010.100	Staubschutz
1	000.200.685.110.36	Hakenschlüssel VA
1	000.200.685.100.04	Hakenschlüssel HA

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

III Installation

1 Fahrzeug vorbereiten

1 Fehlerspeicher mit Porsche Systemtester PIWIS II auslesen. Wenn Fehler angezeigt werden, müssen diese vor dem Einbau des TECHART Federnsatz behoben und gelöscht werden.

2 Fahrzeug an den werkseitig vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.

2 Federn VA aus- und einbauen

1 Vorderräder demontieren und vordere Innenradhaus entfernen.

2 Radträger abstützen.

3 Elektrisches Kabel für PASM trennen.

4 Kolbenstange im Domlager (1) lösen und herausschrauben.

5 Verschraubung Domlager lösen (2).

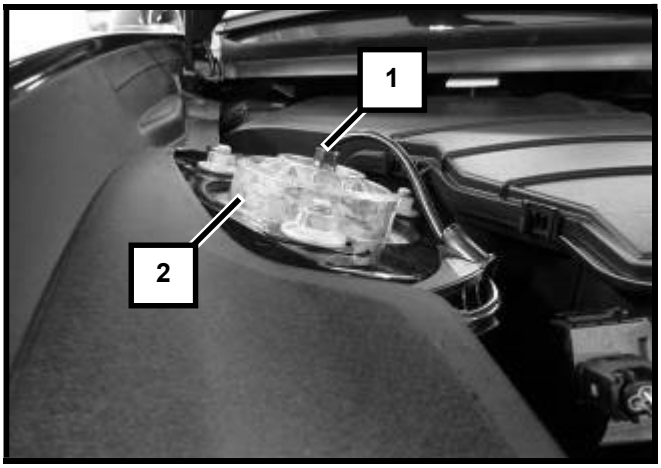


Abb. 01

6 Koppelstange und Stabilisator trennen.

7 Federbein vorsichtig ablassen.

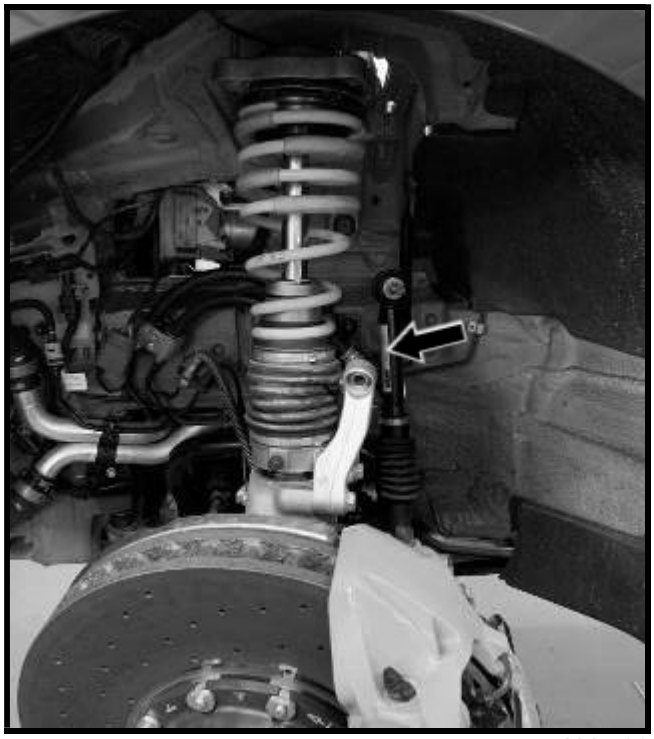


Abb. 02

Federbein bleibt im Fahrzeug.

8 Domlager, Feder und Staubschutz mit Federwegsbegrenzer entfernen.

9 TECHART Feder VA 092.200.181.200 aufschieben.

Abb. 03

Originale Federn, Staubschutz und Federwegsbegrenzer werden nicht mehr benötigt.

10 TECHART Aufnahmeteller (4) inkl. TECHART Verstellfederteller (5) auf die TECHART Feder (3) aufstecken

Einstellbereich:

Abstand der Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug bis zur Federauflagefläche: 17-32mm

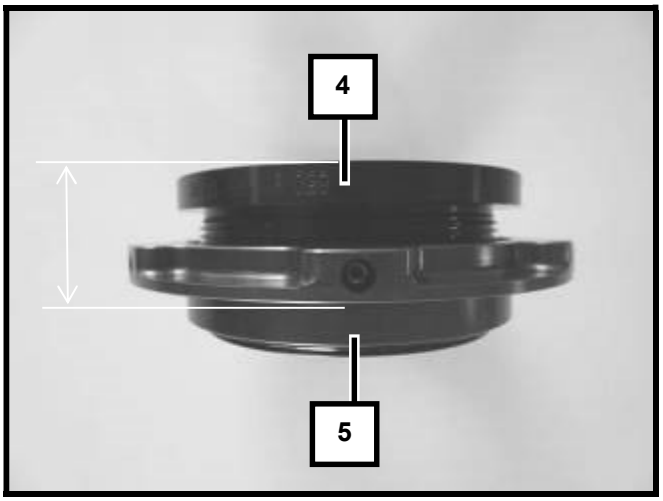


Abb. 04

11 Domlager einbauen (30Nm).

12 Kolbenstange im Domlager festschrauben (70Nm).

13 Kabel für PASM verbinden.

14 Koppelstange montieren (50Nm+50°).

15 Räder montieren.

3 Federn HA aus- und einbauen

1 Hinterräder demontieren.

2 Radträger abstützen.

Coupé

3 Innenraumabdeckung demontieren.

Abb. 05

Cabrio

4 Heckdeckel öffnen.

5 Teppich entfernen bzw. seitlich hochklappen.

alle

6 Domverschrauben lösen.

7 Elektrisches Kabel für PASM trennen.

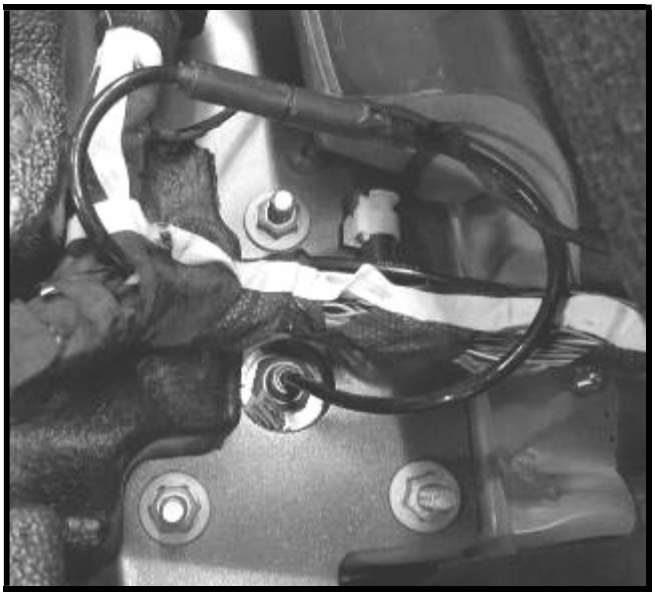


Abb. 06

8 Untere Befestigungsschraube des Federbeins lösen und Federbein herausnehmen.

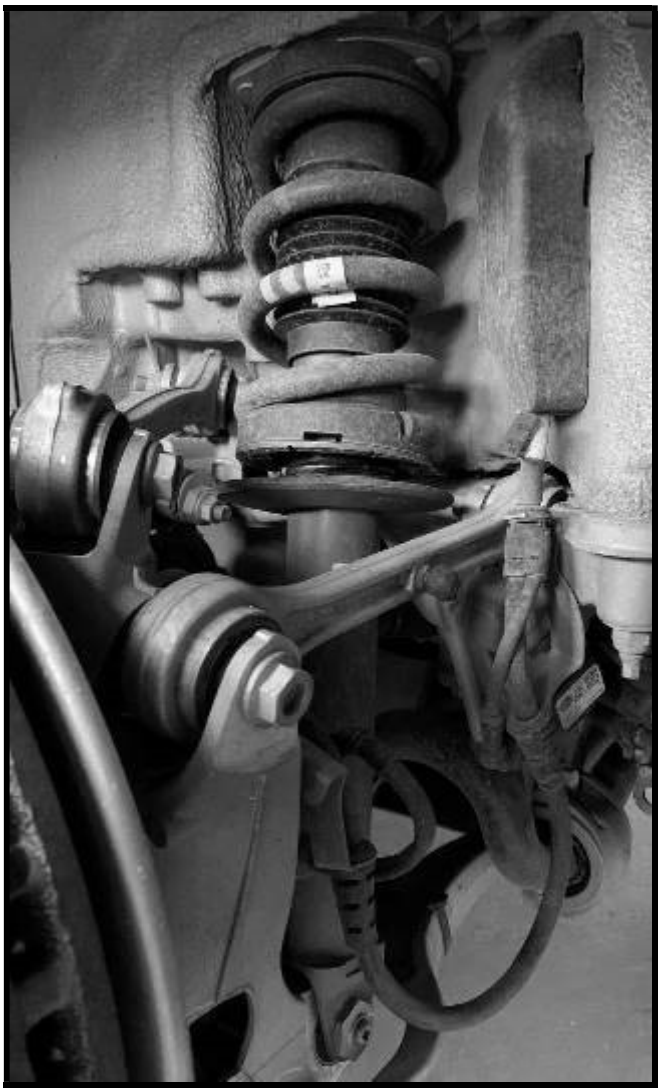


Abb. 7

9 Feder mit einem Federspanner soweit vorspannen bis das Domlager entlastet ist. Dann Domlager demontieren.

10 Originalen Staubschutz und Federwegsbegrenzer ausbauen.

11 Haltering (6) vom Federtellerniveau an Hinterachsdämpfer (7) in die mittlere Nut einrasten.

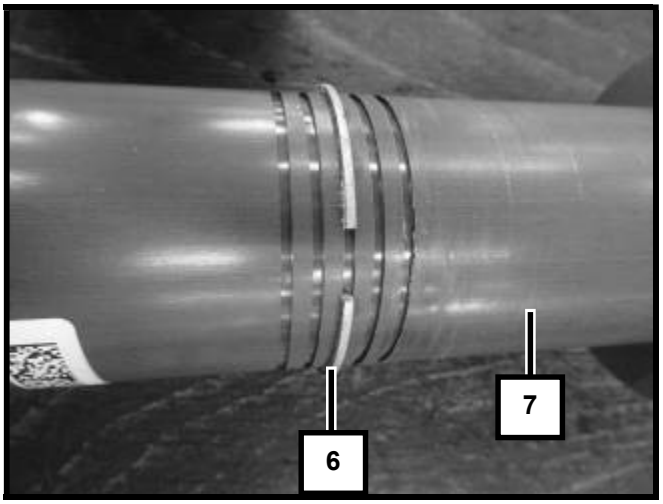


Abb. 08

12 TECHART Gewindehülse (8) inkl. TECHART Gewindering (9) auf den Hinterachsdämpfer (7) stecken.

13 TECHART Federwegsbegrenzer inkl. TECHART Staubschutz auf den hinteren Hinterachsdämpfer (7) stecken.

14 TECHART Hauptfeder HA (10) auf den TECHART Gewindering (9) stecken.

15 TECHART Zwischenring (11) lange Seite nach unten auf die TECHART Hautfeder HA (10) stecken.

16 TECHART Vorspannfeder (12) auf den TECHART Zwischenring (11) stecken.

17 TECHART Federteller (13) auf die TECHART Vorspannfeder (12) stecken.

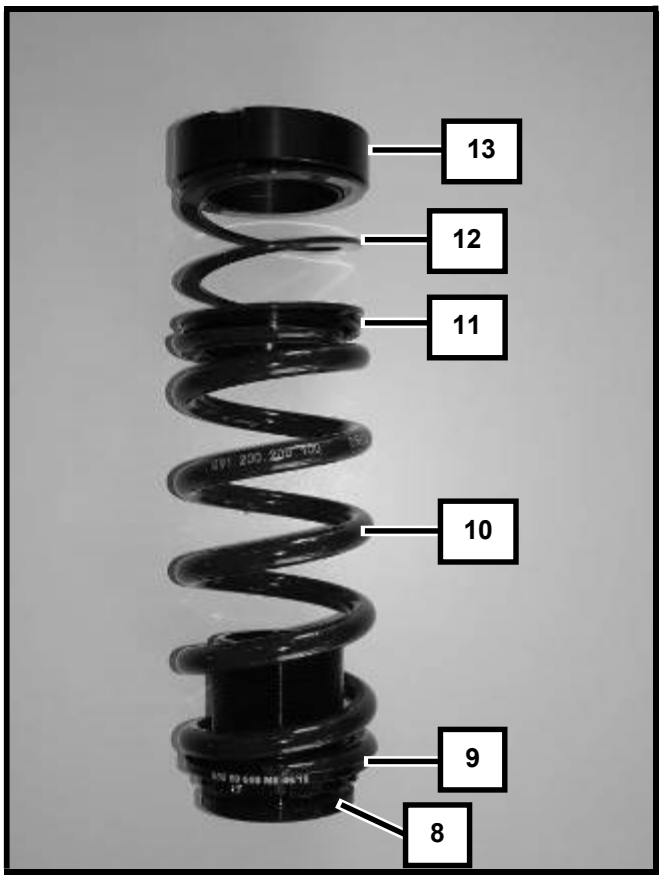


Abb. 09

15 Federteller einstellen.

Einstellbereich:

Abstand „a“ der Federauflage zur Befestigungsschraube unten 235-255mm

16 Domlager an Kolbenstange montieren (35Nm).

17 Elektrisches Kabel für PASM verbinden.

18 Federbeinstützlager verschraube (30Nm).

19 Federbein am Radträger befestigen (110Nm).

20 Räder montieren.

21 Fahrzeug ablassen und einfedern.

Abb. 10

4 Fahrzeughöhe einstellen

Fahrzeughöhe Vorderachse einstellen:

1 Vorderräder demontieren.

2 Gewindestift M5 (13) im TECHART Verstellfederteller (5) lösen.

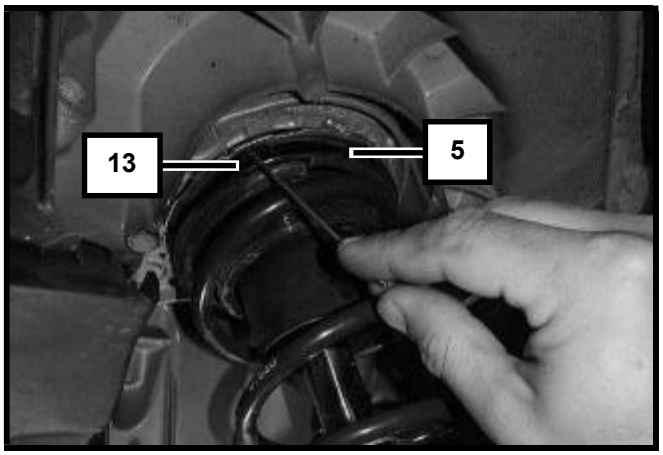


Abb. 11

3 Mit dem Hakenschlüssel VA den TECHART Verstellfederteller einstellen.

4 Räder montieren.

Abb. 12

Fahrzeughöhen Hinterachse einstellen:

5 Hinterräder demontieren.

6 Gewindestift im TECHART Gewindering (9) lösen.

7 Mit dem Hakenschlüssel HA den TECHART Verstellfederteller einstellen.

8 Räder montieren.

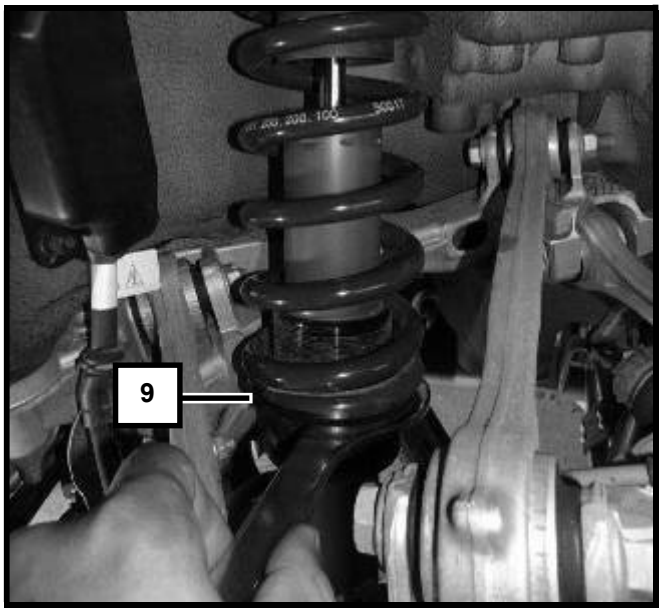


Abb. 13

Abstand Radmitte zum Kotflügel prüfen:

Vorderachse min. 350mm
Hinterachse min. 350mm

Abb. 14

5 Fahrzeug vermessen

1. Fahrzeug aufgrund der geänderten Höhenlage vermessen und wenn erforderlich Fahrwerkswerte neu einstellen. Fahrwerksvermessung erfolgt nach Herstellervorgabe. Als Grundlage dienen die serienmäßigen Einstellwerte vom Hersteller.
2. Höhenwerte im PIWIS anlernen.

6 Endkontrolle

1. Probefahrt durchführen.
2. Mit dem Systemtester PIWIS II alle Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen und löschen bzw. angezeigte Fehler beheben.

TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2021 by **TECHART** Automobildesign GmbH