

MONTAGEANLEITUNG

TECHART Leistungskit B95FL/S1.1 und T1

Art-Nr. B95.300.500.009
Art-Nr. B95.300.510.009

für Macan GTS ab MJ19
für Macan Turbo ab MJ19














Version 04 – 10/2023

Inhaltsverzeichnis

I. Sicherheitshinweise	3
II. Vorbereitung	4
III. Installation	5
1. Fahrzeug vorbereiten	5
2. Originalteile ausbauen	6
3. TECHART CAN Kabelbaum	8
4. TECHART Plug & Play Kabelbaum	10
5. Funktionsprüfung	16

I. Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen und Schulungen ausgeführt werden.

	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p>	
  <p style="font-size: small;">Achtung „Hochvolt“!</p>	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p> <p>Bei Hybrid-Fahrzeugen nach Herstellervorgaben spannungsfrei schalten</p>	
 	<p style="text-align: center;">! VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>	
	<p style="text-align: center;">! VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskeln, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>	

II. Vorbereitung

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns bitte umgehend: support@techart.de

TECHART Teilesatz auf Vollständigkeit prüfen

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	B95.300.500.009	Techtronic für GTS ab MJ19
Bestehend aus:		
1	000.300.101.105	Techtronic Zusatzsteuergerät ET6
1	09Y.300.200.200-02	Kabelsatz Techtronic
1	000.300.100.OKT	Oktan 100 Aufkleber

oder

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	B95.300.510.009	Techtronic für Turbo ab MJ19
Bestehend aus:		
1	000.300.101.105	Techtronic Zusatzsteuergerät ET6
1	09Y.300.200.200-02	Kabelsatz Techtronic
1	000.300.100.OKT	Oktan 100 Aufkleber

1. Plug & Play-Kabelbaum
2. CAN-Kabelbaum
3. Halteklammer
4. Oktanaufkleber
5. Kabelbinder
6. Techtronic Modul

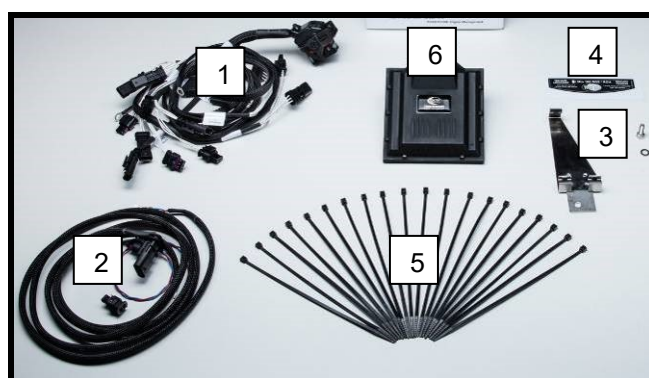


Abb. 01

Bitte prüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

III. Installation

1. Fahrzeug vorbereiten

i Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn den fehlerfreien Betriebszustand des Fahrzeuges. Lesen Sie hierzu mit dem Systemtester PIWIS II alle Fehlerspeicher der einzelnen Komponenten des Fahrzeuges aus und beheben Sie zuerst angezeigte Fehler.

Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.

Im Rahmen der Fahrsicherheit sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass dieses Fahrzeug mit einem Techtronic KIT ausgestattet ist.

2. Originalteile ausbauen

1. Batterie abklemmen.
2. Motorraumabdeckung komplett demontieren.



Abb. 02

3. Die Verkleidung des Wasserkastens vollständig entfernen.



Abb.03

4. Den Wischwassereinfüllstutzen demontieren, darauf achten, dass der Wischwasserbehälter nicht komplett voll ist.



Abb. 04

5. Den Deckel des Sicherungskastens im Wasserkasten öffnen.



Abb. 05

3. TECHART CAN Kabelbaum

1. Der TECHART CAN-Kabelbaum wird in den Kompaktstecker (weiß) im soeben geöffneten Sicherungskasten gepinnt. Hierfür am weißen Stecker die Pin-Verriegelung (violett) entriegeln.
2. Die CAN Kabel aus dem Stecker entfernen und nach Schaltplan (siehe Abb. 07) verdrahten.
3. Kabel PIN 14 (OG/BK) aus dem Kompaktstecker ausspinnen und in den TECHART Stecker Pin 1 einpinnen.
4. Blaues TECHART Kabel in den freigewordenen Pinschacht PIN 14 einpinnen.
5. Bei Pin 13 (OG/BN) gleich verfahren und rotes TECHART Kabel in den freigewordenen Pinschacht einpinnen.
6. Danach die Verriegelung bei beiden Kompaktsteckern (violett) schließen.
7. Alle Kompaktstecker verbinden.

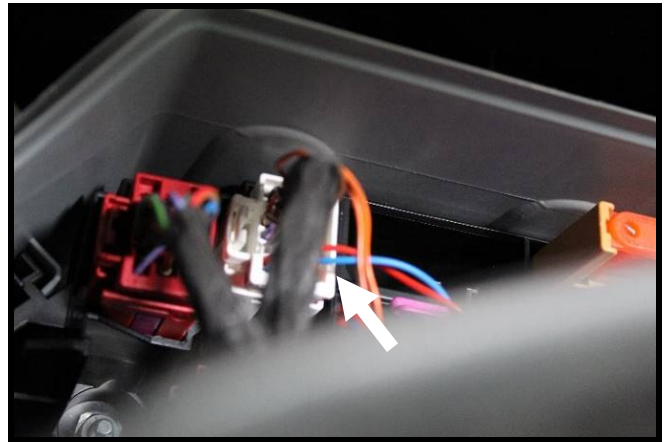


Abb. 06

8. Schaltplan

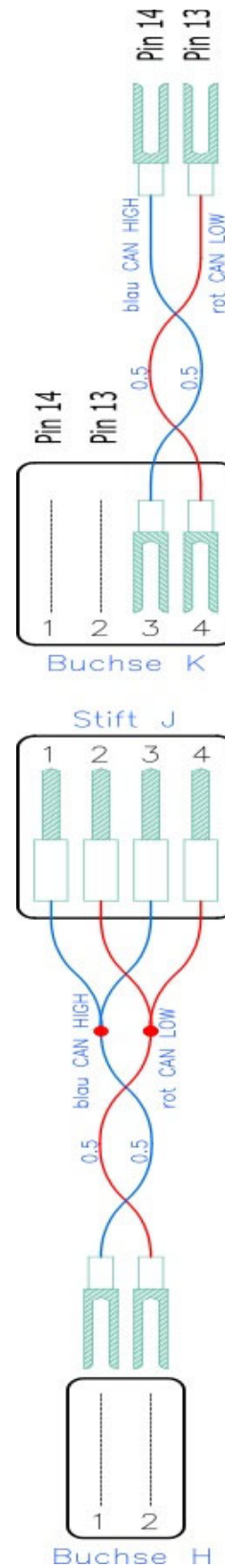


Abb. 07

4. TECHART Plug & Play Kabelbaum

1. Plug & Play-Kabelbaum einbauen.



Abb. 08

2. Kompaktstecker des Ladedrucksensors vor der Drosselklappe abziehen und beim TECHART Kabelbaum in den Gegenstecker einstecken, dieser ist mit „Ladedruck vor Drosselklappe“ gekennzeichnet. Anschließend den Kompaktstecker „Ladedruck vor Drosselklappe“ des TECHART Kabelbaums auf den Sensor stecken. Dieser Sensor befindet sich unter dem linken Scheinwerfer.

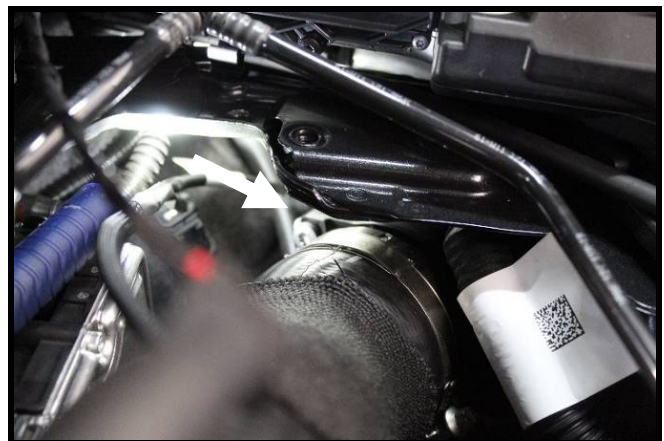


Abb. 09

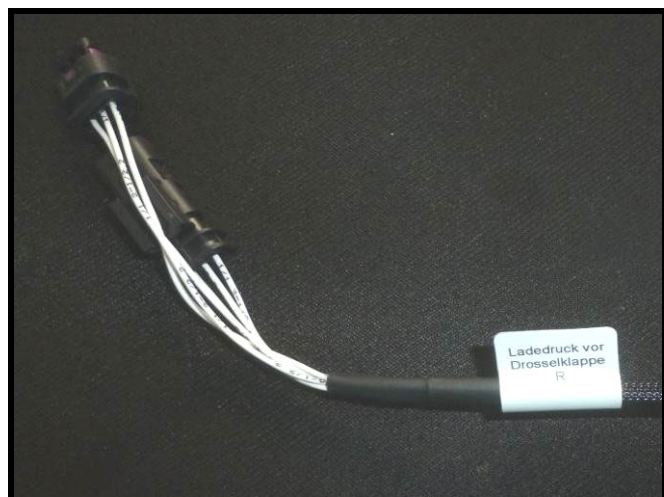


Abb. 10

3. Kompaktstecker des Ladedrucksensors nach der Drosselklappe abziehen und beim TECHART Kabelbaum in den Gegenstecker einstecken, dieser ist mit „Ladedruck nach Drosselklappe“ gekennzeichnet. Anschließend den Kompaktstecker „Ladedruck nach Drosselklappe“ des TECHART Kabelbaums auf den Sensor stecken.

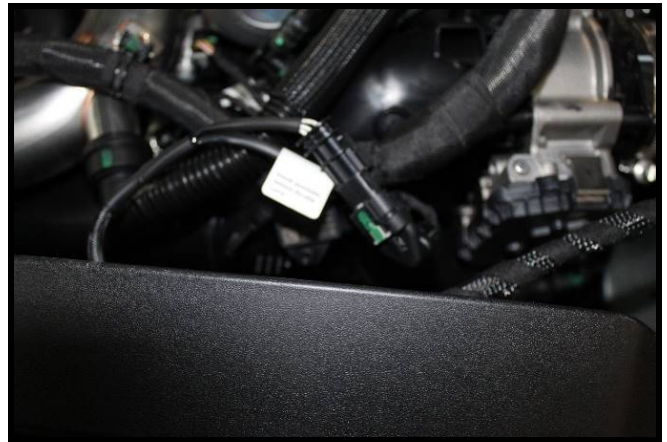


Abb. 11

4. Kompaktstecker des Raildrucksensors abziehen und beim TECHART Kabelbaum in den Gegenstecker einstecken, dieser ist mit „Raildruck“ gekennzeichnet. Anschließend den Kompaktstecker „Raildruck“ des TECHART Kabelbaums auf den Sensor stecken.

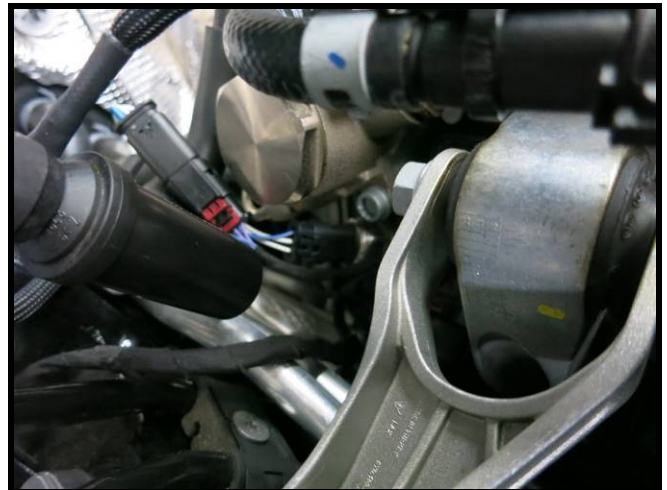


Abb. 12

5. TECHART Plug & Play und CAN Kabelbaum entlang der Bremsleitungen vom in den Motorraum verlegen.



Abb. 13

6. Das Pluskabel inklusive Sicherung ist am Plusverteiler im Sicherungskasten zu montieren.

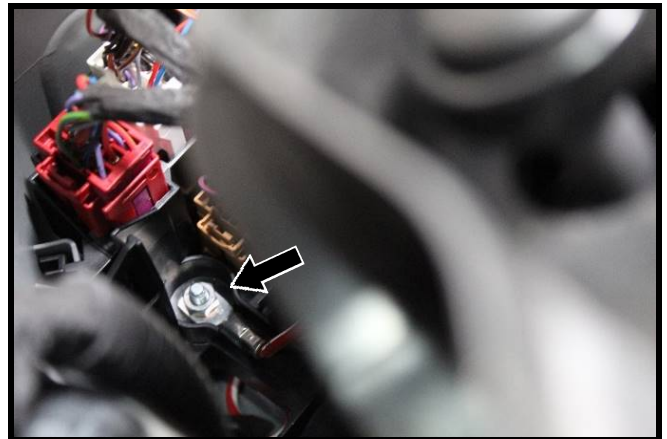


Abb. 14

7. Das schwarze Kabel ist an dem Massepunkt an der Feuerwand direkt vor dem Sicherungskasten zu verschrauben.



Abb. 15

8. Das CAN-Kabel in den mitgelieferten 2-poligen Stecker einpinnen.
Pin 1 = blau
Pin 2 = rot
Den Stecker mit dem TECHART Plug & Play Kabelbaum verbinden. Darauf achten das blau auf blau und rot auf rot verbunden wird.

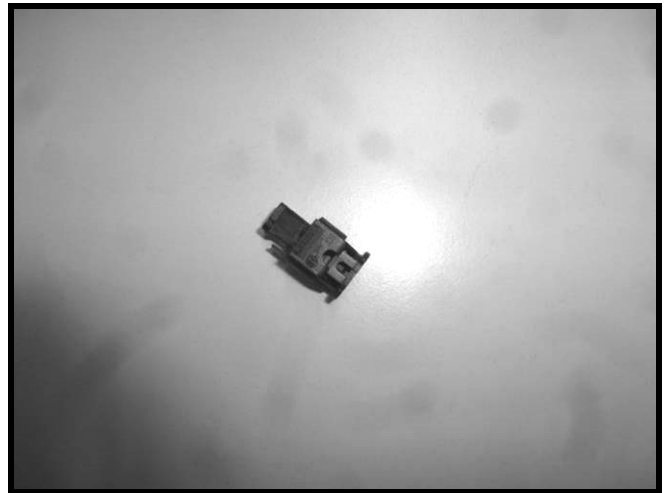


Abb. 16

9. Das TECHART Techtronic Modul unter das originale Motorsteuergerät montieren. Hierzu den Halter des originalen Steuergeräts ausbauen. Den Halter modifizieren damit die Techtronic wie auf den Bild 19 befestigt werden kann. Den Halter mit Techtronic einbauen.



Abb. 17

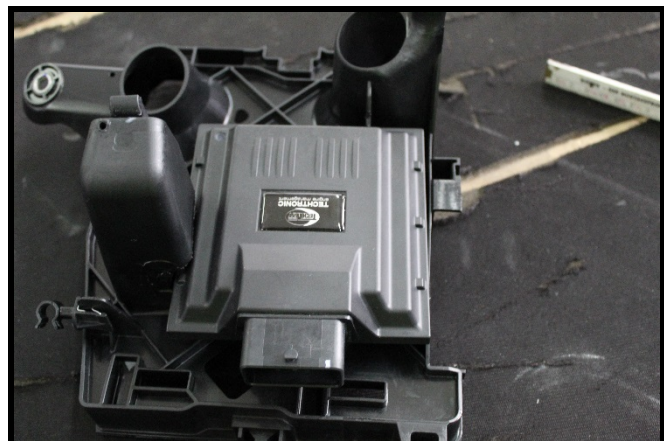


Abb. 18

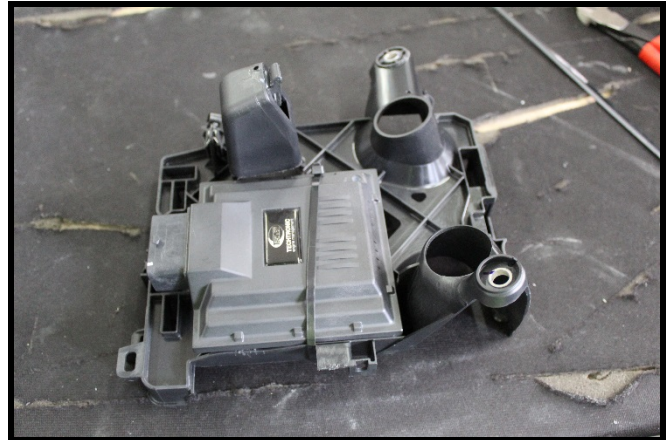


Abb. 19

10. Den Halter mit Techtronic wieder ins Fahrzeug einbauen und alles verbinden.

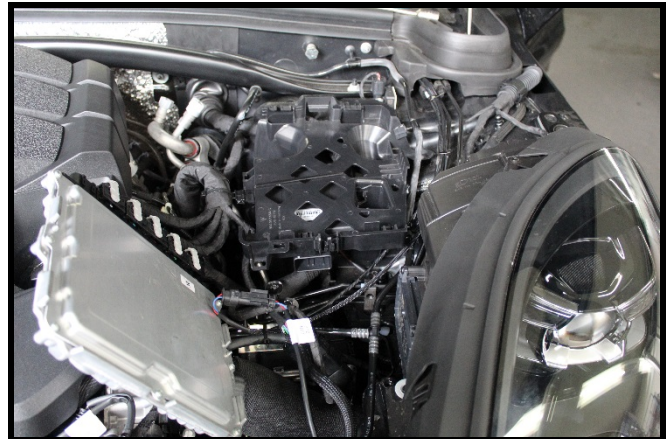


Abb. 20

11. Final sind beide TECHART Kabelbäume mittels Kabelbinder zu fixieren. Dabei auf spannungsfreie Verlegung und ausreichend Freigang zu rotierenden, scharfkantigen sowie heißen Teilen achten.
12. Der mitgelieferte 100-Oktan-Aufkleber ist im Tankdeckel anstelle des originalen Oktanaufklebers anzubringen.



Abb. 21

5. Funktionsprüfung

1. Prüfen ob alle Komponenten sorgfältig eingebaut und zuverlässig befestigt sind.
2. Batterie wieder anschließen.
3. Zündung einschalten.
4. Anhand der Farbe der LEDs können verschiedene Betriebszustände erkannt werden:

LED rot: Zündung nicht an oder Signale nicht vollständig erkannt

LED grün: alle Signale erkannt, Tuning inaktiv

LED blau: Motor warm, Sportmodus erkannt, Tuning aktiv



Der LED Status „blau“ wird erst nach kurzer Fahrt mit durchgängigem Motorlauf erreicht.

5. Demontierte Abdeckungen montieren.
6. Probefahrt durchführen und Fehlerspeicher prüfen.



Abb. 22

- i** Die Aktivierung der Leistungssteigerung erfolgt über den Fahrmodidrehshalter am Lenkrad. Bei nicht gewähltem Sport-/Sport Plus-Modi bzw. nicht gedrücktem Sport Response Button im Normal-Modi wird der Motor mit Serienleistung betrieben.
- i** Es ist zu berücksichtigen, dass die Leistungswerte der Techtronic Leistungssteigerung nur mit aktiviertem Sportmodus, betriebswarmen Motor und einer Kraftstoffqualität von 100 Oktan erreicht wird.

Sind diese Voraussetzungen gegeben wird die Leistungssteigerung progressiv aktiviert.

TECHART

TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY

TEL +49 7152 / 9339- 0

FAX +49 7152 / 9339-33

info@techart.de

www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2023 by **TECHART** Automobildesign GmbH