TECHART

# MONTAGEANLEITUNG
## TECHART Abgasanlage

**Art-Nr. 092.310.500.009** **Abgasanlage "Sport" Klappengesteuert "Titan" für 992 Carrera**

Version 03 – 04/2022

## Inhaltsverzeichnis

**I Sicherheitshinweise ..... 3**

**II Vorbereitung ..... 4**

**III Installation ..... 6**

1 Fahrzeug vorbereiten ..... 6

2 Vorarbeiten ..... 7

2.1 Heckschürze abbauen ..... 7

3 TECHART Abgasanlage inkl. Kabelbaum einbauen ..... 9

4 Endkontrolle ..... 17

## I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

**⚠ WARNUNG**

**Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.**

**Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.**

**⚠ WARNUNG**

**Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.**

**Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.**

**⚠ WARNUNG**

**Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.**

**Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfen.**

**Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.**

**Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.**

**⚠ VORSICHT**

**Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.**

**Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.**

**⚠ VORSICHT**

**Verletzungsgefahr an Rücken, Muskel, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.**

**Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.**

***HINWEIS***

**Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.**

***HINWEIS***

**Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.**

## II Vorbereitung

### Benötigte Personen

Zur Installation dieses Produktes werden mindestens zwei Personen benötigt.

### Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: **support@techart.de**

## TECHART Teilesatz auf Vollständigkeit prüfen

| Menge | Artikel-Nummer | Beschreibung |
|---|---|---|
| **1** | **092.310.500.009** | **Abgasanlage "Sport" Klappengesteuert** |
| Bestehend aus: | | |
| 1 | 092.310.500.100 | Endschalldämpfer "Racing" 4-Rohr, Titan |
| 2 | 092.310.500.200 | Abgasklappe elektrisch, Ø 70mm |
| 2 | 092.310.500.201 | Motor für Abgasklappe elektrisch, Ø 70mm |
| 1 | 092.310.100.310 | Steuergerät Klappensteuerung inkl. Kabelbaum |
| 2 | 092.310.500.202 | Edelstahl Hitzeschutz für Motor |
| 2 | 092.310.500.203 | Haltebügel für Motor |
| 6 | 001900M06X16912A | Schraube Zylinderkopf, M 6x16, (A2/70) |
| 6 | 001900M06X11A2 | Scheibe M 6x11, A2, DIN 433 |
| 2 | 992253143A | Klemmhülse |

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

# III Installation

## 1 Fahrzeug vorbereiten

**Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn den fehlerfreien Betriebszustand des Fahrzeuges. Lesen Sie hierzu mit dem Systemtester PIWIS II alle Fehlerspeicher der einzelnen Komponenten des Fahrzeuges aus und beheben Sie zuerst angezeigte Fehler.**

**Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.**

## 2 Vorarbeiten

### 2.1 Heckschürze abbauen

1 Fahrzeug an den dafür vorgesehenen Punkten anheben.

2 Räder hinten abschrauben.

3 Batterie abklemmen.

4 Zündung einschalten.

5 Heckspoiler ausfahren.

6 Zündung ausschalten.

Abb. 01

7 Abdeckung rechts und links (1) ausbauen.

Abb. 02

8 Leuchtenband (2) abschrauben, herausziehen und die beiden elektrischen Verbindungen trennen.

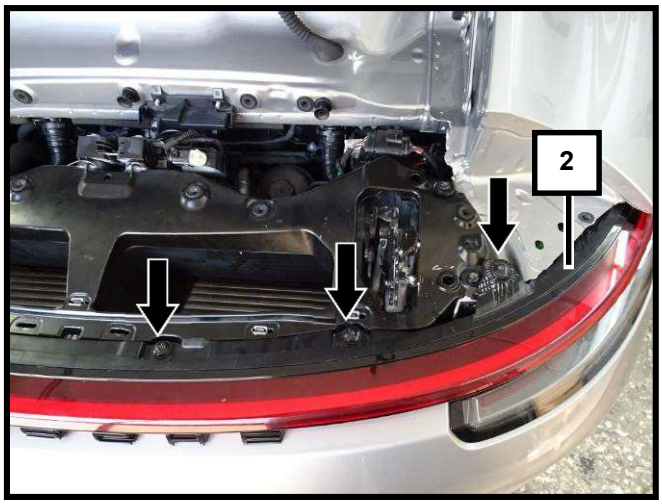


Abb. 03

9 Schraube der Rückleuchte herausschrauben.

10 Schrauben der Heckschürze oben abschrauben.

11 Schrauben der Heckschürze im Radhaus abschrauben.

12 Schrauben der Heckschürze unten abschrauben.

13 Elektrische Verbindungen der Heckschürze im Bereich der Heckleuchten trennen.

14 Heckschürze nach hinten abnehmen.

Abb. 04

## 3 TECHART Abgasanlage inkl. Kabelbaum einbauen

**Coupe**

1 Hintere Verkleidungen im Innenraum entfernen.

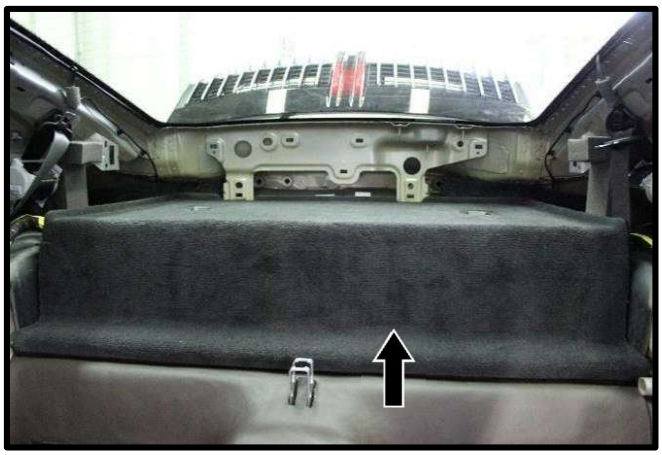

Abb. 05

**Cabrio**

2 Zuerst das Cabrioverdeck in Servicestellung bringen. Dann die Stahlseile der Arretierung für die Scheibe aushängen.

3 Zur Demontage der Verkleidung die Deckel mit einem Keil lösen.

Abb. 06

4 Schrauben abschrauben, Verkleidung ausbauen.

Abb. 07

5 Teppich ausfädeln.

Abb. 08

6 Beide Rücksitze umklappen und die Verkleidung dahinter entfernen.

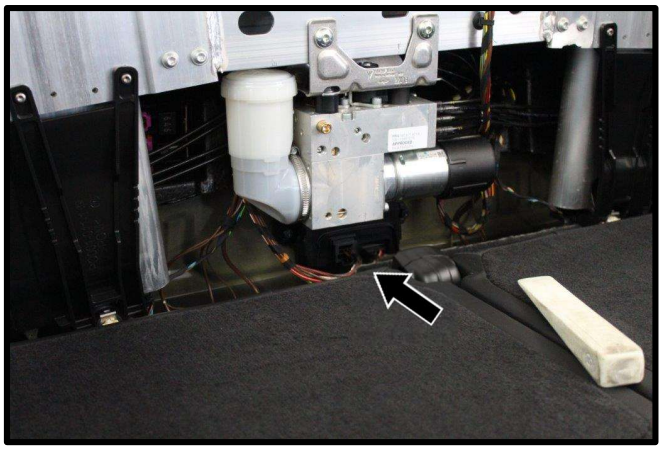

Abb. 09

## Coupe und Cabrio

7 Rechten Stecker des Spoilersteuergerätes abziehen.

Abb. 10

8 CAN-Kabelbaum des Steuergerätes bis in den Motorraum verlegen.

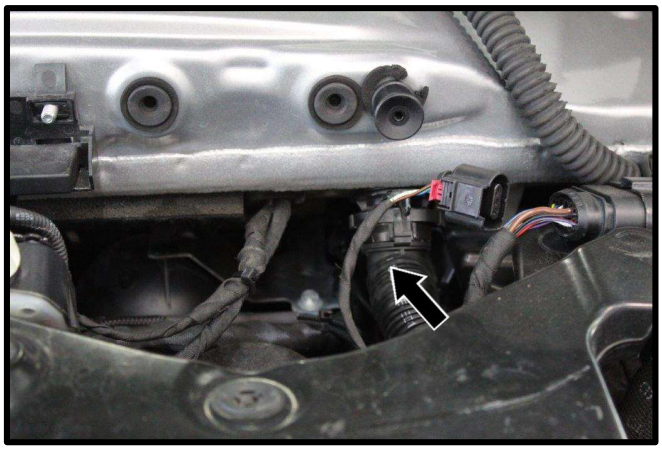

Abb. 11

9 Den CAN-Kabelbaum anschließen. Dazu Pin 3 aus dem Stecker vom Spoilersteuergerät auspinnen und das orange/schwarze Kabel des TECHART Kabelbaumes einpinnen.

10 Das ausgepinnte Kabel in den beiliegenden Stecker auf Position PIN 1 des 2-poligen Steckers einpinnen.

11 PIN 4 aus dem Stecker vom Spoilersteuergerät ebenfalls auspinnen und das orange/braune Kabel des TECHART Kabelbaums in den freien Pinnschacht einpinnen

12 Anschließend das ausgepinnte Kabel im beiliegenden Stecker auf Position PIN 2 einpinnen.

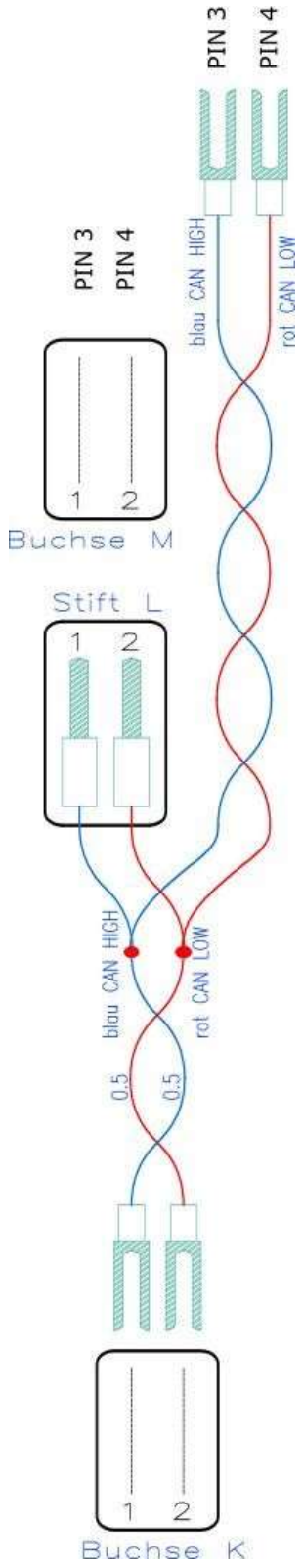


Abb. 12

13 Braunes Kabel vom TECHART Kabelbaum an den Massepunkt an der Karosserie schrauben.

14 Schwarzes Kabel vom TECHART Kabelbaum in einen freien Platz des Sicherungsträger „Klemme 30“ einpinnen und die Sicherung 5A einsetzten.

Abb. 13

15 Stecker vom Spoilersteuergerät wieder verriegeln.

16 Stecker vom Spoilersteuergerät wieder mit dem Steuergerät verbinden.

17 Zweipoliger TECHART Stecker mit dem TECHART Kabelbaum verbinden, darauf achten, dass der Stecker richtig einrastet.

Abb. 14

18 Querträger mit Hitzeschutz demontieren.

Abb. 15

19 Schellen der Abgasanlage lösen und zur Außenseite des Fahrzeugs schieben.

Abb. 16

20 Beide Stecker der Abgasklappen ausstecken und die Spannbänder am Auspuffendtopf lösen.

21 Endschalldämpfer abnehmen.

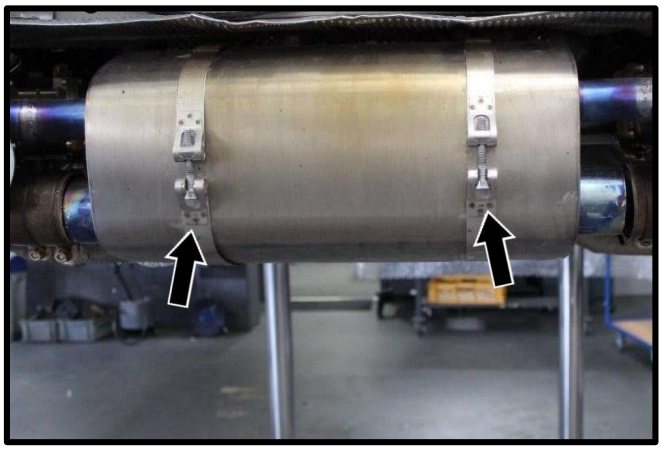

Abb. 17

22 TECHART Kabelbaum von hinten links zur rechten Seite verlegen und dort nach unten zur Abgasanlage führen. Darauf achten, dass das Kabel vor rotierenden und heißen Teilen geschützt und richtig befestigt ist.

23 TECHART Kabelbaum mit dem Stecker der linken Klappe verbinden.

24 Den restlichen Kabelbaum auf die rechte Seite verlegen und dort mit dem rechten Stecker verbinden. Darauf achten, dass das Kabel vor rotierenden und heißen Teilen geschützt und richtig befestigt ist.

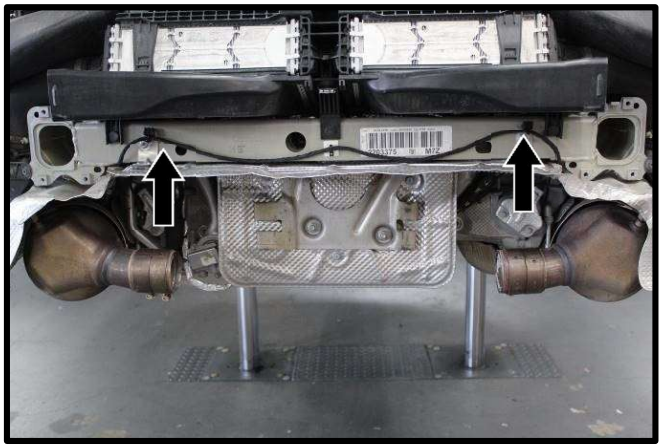

Abb. 18

25 TECHART Endschalldämpfer mit Hilfe der Spannbänder lose am Fahrzeug hängen lassen.

26 TECHART Kabelbaum mit den beiden Abgasklappen am TECHART Endschalldämpfer verbinden.

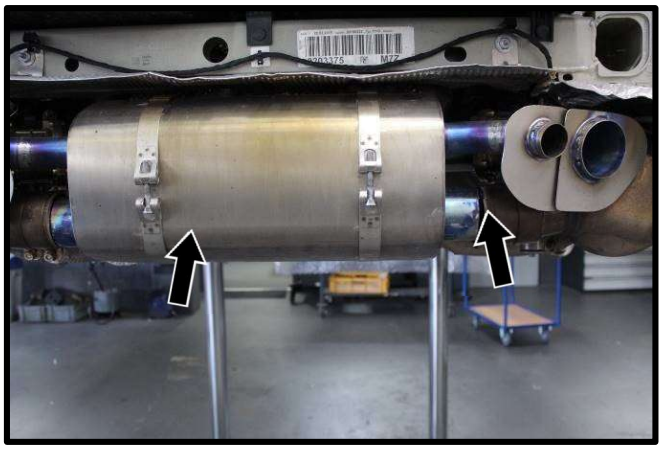

Abb. 19

27 TECHART Endschalldämpfer mittig ausrichten, dann die Schellen und Spannbänder festziehen.

28 Querträger mit Hitzeschutz montieren.

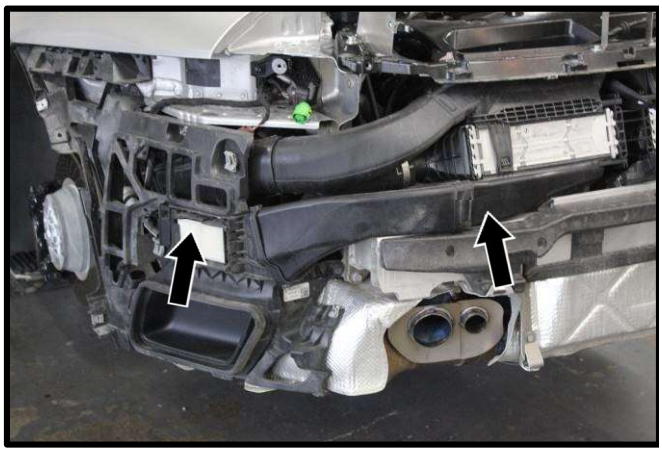

Abb. 20

29 TECHART Endschalldämpfer mittig ausrichten, dann die Schellen und Spannbänder festziehen.

30 Prüfen, ob alle Komponenten sorgfältig eingebaut und zuverlässig befestigt sind.

31 Heckschürze und Leuchten elektrisch verbinden und in umgekehrter Reihenfolge wieder anbauen.

32 Batterie wieder anklemmen.

33 Beweglichen Heckspoiler mit PIWIS, falls vorhanden, neu anlernen.

34 Fehlerspeicher auslesen und gegebenenfalls Fehler beheben. Anschließend Fahrzeug komplettieren.

35 Fahrzeug starten und Funktion überprüfen.

36 Restlichen Teile in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Abb. 21

**Die Klappe ist im Normalmodus geschaltete wie bei Porsche original.**

**Im Sportmodus und SportPlus Modus ist die Klappe immer geöffnet.**

## 4 Endkontrolle

1. Probefahrt durchführen (Spoiler fährt bei 120-130 Km/h bzw. 75-82 mph aus) und nochmals das Fahrzeug auf Fehler prüfen.
2. Allgemeine Funktionsprüfung am Fahrzeug durchführen.

TECHART

**TECHART** AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2022 by **TECHART** Automobildesign GmbH