TECHART

MONTAGEANLEITUNG
CARBON-Line Kit III Mittelkonsole
für 992 mit PDK

Art-Nr. 092.421.070.009G-01	**in graphit glänzend**
Art-Nr. 092.421.070.009M-01	**in graphit matt**
Art-Nr. 092.421.070.009POM-01	**in PO-Carbon graphit matt**

Version 01 – 10/2022

Inhaltsverzeichnis

I Sicherheitshinweise 3
II Vorbereitung 4
III Bauteilkennzeichnungen 6
1 Innere Bauteilkennzeichnungen 6
2 Äußere Bauteilkennzeichnungen 6
3 Etiketten für Verbau-Nachweis 7
IV Lackierung 8
1 Material des Bauteils 8
2 Bauteilkennzeichnungen 8
3 Klebeband und Montagevorrichtungen 8
V Installation 9
1 Montage 9

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

WARNUNG

Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.

Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.

WARNUNG

Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.

Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.

WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.

Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfe.

Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.

Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fernhalten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.

Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr an Rücken, Muskel, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.

Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.

HINWEIS

Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.

II Vorbereitung

Benötigte Personen

Zur Installation dieses Produktes wird mindestens eine Person benötigt.

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: **support@techart.de**

Teilesatz TECHART Carbon-Line Kit III bitte auf Vollständigkeit prüfen

Menge	Artikelnummer	Bezeichnung
1	**092.421.070.009___-01**	**Carbon-Line Kit III Mittelkonsole**
Bestehend aus:		
1	092421070100RT-01	Blende Cupholder für CARBON-Line Kit III
1	92421070220	Klebepad U-Blende

und

1		**+92.421.070.002___**	**V01: Schalterblende mit 2 Schaltern**
Bestehend aus:			
	1	092421070101G-01	Blende für 2 Schalter
	1	092421070120	Klebepad Blende

oder

1		**+92.421.070.004___**	**V01: Schalterblende mit 4 Schaltern**
Bestehend aus:			
	1	092421070102G-01	Blende für 4 Schalter
	1	092421070120	Klebepad Blende

Überprüfen Sie anhand der Tabelle ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.
Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

III Bauteilkennzeichnungen

1 Innere Bauteilkennzeichnungen

Die von TECHART angebrachten inneren Bauteilbezeichnungen sind vor dem Lackieren abzukleben. Diese sind bei einer möglichen Bauteilnachverfolgung, Reklamation oder im Schadensfall gegenüber dem TECHART-Support entscheidend.

1 Innere Bauteilkennzeichnungen können entweder direkt werkzeugfallend im Bauteil eingebracht oder als Etikett eingeklebt sein.

Abb. 01

2 Äußere Bauteilkennzeichnungen

Die von TECHART angebrachten äußeren Bauteilbezeichnungen sind vor dem Lackieren abzukleben. Sind die äußeren Bauteilkennzeichnungen nicht mehr ersichtlich, kann das Teilegutachten des Bauteils seine Gültigkeit verlieren.

1 Äußere Bauteilkennzeichnungen sind in der Regel an der Bauteilunterseite im nicht sichtbaren Bereich angebracht. Diese können bei einer Verkehrskontrolle oder bei einem technischen Dienst als Nachweis herangezogen werden, da es sich um das eingetragene TECHART Teil handelt.

Abb. 02

3 Etiketten für Verbau-Nachweis

Die von TECHART mitgelieferten Etiketten zum Nachweis des Verbaus eines TECHART Teils sind wie folgend beschrieben anzubringen. Ist das Etikett bei verbautem TECHART Bauteil nicht am Auto eingeklebt, kann das Teilegutachten des Bauteils seine Gültigkeit verlieren. Betrifft Bauteile, die keine äußere Bauteilkennzeichnung haben.

1. Etiketten eines am Fahrzeug vor der B-Säule montieren Bauteils müssen innen an der linken B-Säule von vorne ersichtlich eingeklebt werden.

2. Ist das Bauteil hinter der B-Säule angebracht, wird das Etikett vom Fond aus ersichtlich an der Innenseite der linken B-Säule eingeklebt (siehe Abb. 03).

Abb. 03

IV Lackierung

1 Material des Bauteils

Es ist wichtig, dass die Lackierung auf den zu lackierenden Untergrund abgestimmt ist.

1 Vor der Lackierung kann anhand der innenliegenden Bauteilkennzeichnung das zu lackierende Material abgelesen werden.

2 Bauteilkennzeichnungen

Alle innenliegenden, sowie außenliegenden Bauteilkennzeichnungen sind vor dem Lackieren abzukleben. Diese müssen auch nach der Lackierung in Wunschfarbe noch abzulesen sein.

1 Die letzte Schicht Klarlack kann dann über die gesamte Fläche des Bauteils aufgebracht werden, so lassen sich tiefe Ränder um Bauteilbezeichnungen vermeiden.

3 Klebeband und Montagevorrichtungen

Das von TECHART aufgebrachte Karosserieklebeband dient zur späteren Montage und muss über die gesamte Fläche vor der Lackierung geschützt werden.

1 Auch die Ränder des Karosserieklebebandes müssen frei von Lack sein, um die Elastizität des Bandes nicht zu beeinträchtigen.

2 Ab Werk eingebrachte Bohrungen, die später für Schrauben oder Nieten verwendet werden, müssen ggf. je nach Lackmenge wieder auf Nennmaß aufgebohrt werden.

V Installation

1 Montage

Darauf achten, die umlaufenden Kunststoffkanten am Rand der Blenden nicht zu beschädigen.

1 Den Becherhalter der Mittelkonsole durch Betätigen des Tasters auf 12 Uhr herausnehmen.

2 Alle vier Blenden der Mittelkonsole (Foto) durch heraushebeln mit einem Kunststoffkeil ausclipsen.

Abb. 04

3 Die darunterliegenden Gummipads ebenfalls entfernen.

4 Folgend die lackierten Blenden von den Trägern entfernen. Hierzu die Kunststoffschweißpunkte mit einem Stecheisen entfernen. Optional kann auch ein kleines Schleifgerät benutzt werden.

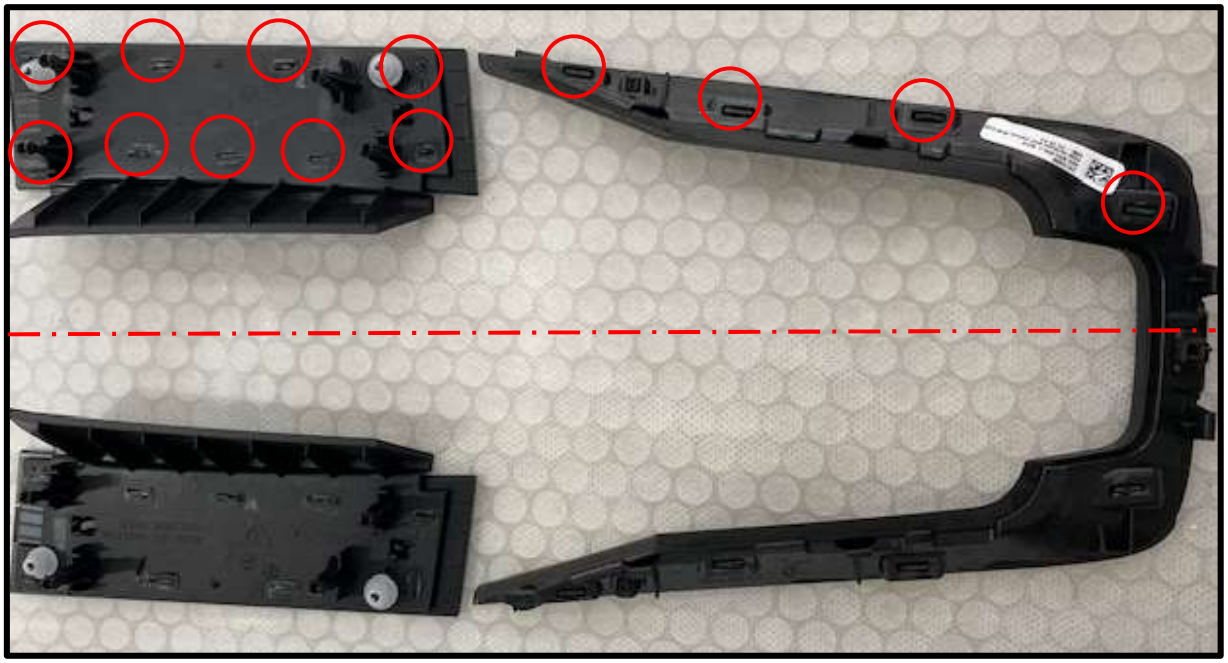

Abb. 05

5 Die demontierten Träger der Blenden wieder in die Mittelkonsole einclipsen. Darauf achten, dass die Bauteile wieder fest in der Mittelkonsole sitzen.

6 Die mitgelieferten Klebepads auf die passenden Kunststoffsockel auf der Rückseite der Carbonteile aufkleben und fest andrücken.

7 Die eingeclipsten Träger in der Mittelkonsole gut reinigen und entfetten.

8 Die TECHART Carbon-Blenden in die Mittelkonsole einkleben. Hierzu die rote Transferfolie des Klebepads entfernen, die Teile jeweils an einer passenden Kontur anschlagen und herunterkippen.

9 Nach dem Einführen der Teile nochmals gut und flächig für min. 30 Sekunden andrücken.

TECHART

TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2022 by **TECHART** Automobildesign GmbH