

## **Großer Sport auf Basis Porsche 911 Turbo S: TECHART präsentiert den GTstreet R Touring.**

**Der GTstreet R Touring ist die auf 25 Einheiten limitierte Verwandlung des Porsche 911 Turbo S in einen individuellen Sportwagen für echte Performance-Enthusiasten. Das jüngste Derivat der traditionsreichen TECHART GTstreet Individualisierungsprogramme steht ganz im Zeichen von elegantem Luxus und kompromissloser Fahrdynamik.**

Leonberg/Deutschland, 8. März 2024 – Mit einer über zwei Jahrzehnte währenden Tradition verkörpert die weltweit bekannte TECHART GTstreet Reihe unermüdliches Streben nach automobiler Individualität und Perfektion. Auf eine exklusive Stückzahl von 25 Einheiten weltweit begrenzt, vereint das neue Individualisierungsprogramm TECHART GTstreet R Touring perfekte Alltagstauglichkeit und kompromisslose Fahrdynamik. Basis für die Unikate im sportlichen TECHART Maßanzug ist der Porsche 911 Turbo S.

### **Umfangreiches GTstreet R Touring Aerokit mit neuem feststehenden Heckspoiler.**

Die leichten TECHART Kohlefaserkomponenten sorgen nicht nur für herausragende Aerodynamik, sondern definieren auch das einzigartige Exterieurdesign des TECHART GTstreet R Touring. Aus über 40 verschiedenen Komponenten besteht das elegante High-Tech Bodykit. Es umfasst unter anderem eine individuell konfigurierbare Bug- und Heckschürze mit Sichtcarbon Elementen, eine Aerohaube aus Kohlefaser, Leichtbau Kotflügel mit integrierten Luftauslässen, Kohlefaser Radhausverbreiterungen, sportbetonte Seitenschweller, seitliche Kohlefaser Lufteinlässe und mehr. Alle Sichtcarbon Umfänge sind wahlweise in hochglänzendem oder seidenmattem Finish erhältlich.

Ein herausragendes Designmerkmal des GTstreet R Touring und gleichzeitig anspruchsvolles Aerodynamik Bauteil ist der neue feststehende Leichtbau Heckspoiler. Seine Designlinie ist zeitlos, klassisch und sichtbar vom Rennsport inspiriert. Vollständig aus Kohlefaser gefertigt, erzeugt der Spoiler besonders viel Anpressdruck und sorgt gleichzeitig für ausbalancierte Aerodynamik bei hohen Geschwindigkeiten. Zum mehrteiligen Spoiler gehört neben weiteren Komponenten ein lackierbarer Grundkörper aus Kohlefaser, eine Kohlefaser Spoilerlippe, die wahlweise lackiert oder in Sichtcarbon ausgeführt wird, integrierte Kühlluftkanäle sowie innenliegende Leichtbaustrukturen aus Aluminium.

### **Zwei TECHART-Powerkit-Optionen bieten bis zu 800 PS und 950 Newtonmeter.**

Der GTstreet R Touring wird mit der TECHART Leistungssteigerung TA092/T1.1 geliefert, das dem Motor des 911 Turbo S zusätzliche 44 kW (60 PS) verleiht. Damit liefert das Triebwerk insgesamt 522 kW (710 PS). Das maximale Drehmoment erhöht sich um 100 Newtonmeter auf ein kraftvolles Maximum von 900 Newtonmetern.

Optional erhalten GTstreet R Touring Kunden das derzeit leistungsstärkste TECHART Powerkit TA092/T2.1 mit 110 kW (150 PS) Zusatzleistung und 150 Newtonmetern mehr Drehmoment. Es beinhaltet optimierte Turbolader, eine neue Motorsteuerung sowie ein angepasstes Getriebemanagement. Das Ergebnis: eindrucksvolle 589 kW (800 PS) und 950 Newtonmeter maximales Drehmoment. – Mit anderen Worten: 0-100 km/h in nur 2,5 Sekunden und eine neue Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h.

Die TECHART Sportabgasanlage des GTstreet R Touring ist ein von Hand geschweißtes Kunstwerk für wahre Performance-Enthusiasten. Es liefert einen unverwechselbaren, immersiven Soundtrack. Die Abgasklappensteuerung ermöglicht ein breites akustisches Spektrum und sorgt für ein besonders emotionales Fahrerlebnis. Bei alltäglichen Fahrten genauso wie beim Rundstreckeneinsatz.

### **Verbesserte Fahrdynamik, fein abgestimmt für das persönliche Touring Erlebnis.**

Der GTstreet R Touring ermöglicht ein besonders agiles Handling mit einer im Vergleich zum Serienmodell um 30 mm verbreiterten Spur an der Vorderachse.

Optisch wie technisch ein Highlight: die geschmiedeten 20-/21-Zoll TECHART Formula VI Räder mit Zentralverschluss, auf Wunsch mit TECHART Kohlefaser Aerodiscs.

Zum noch sportlicheren Fahrerlebnis tragen auch die TECHART Sportfedern mit einer Tieferlegung um 25 mm bei. Alternativ ermöglicht ein TECHART Gewindefahrwerk eine verstellbare Absenkung im Bereich von 5 mm bis 30 mm. Damit wird das Fahrwerk des GTstreet R Touring auch anspruchsvollen Anforderungen ans Setup gerecht.

Dennoch stand auch beim Thema Fahrwerk die volle Alltagstauglichkeit im Lastenheft der TECHART Entwickler. Für zusätzliche Bodenfreiheit auf Knopfdruck sorgt daher beim GTstreet R Touring das bewährte TECHART Noselift Vorderachs-Liftsystem.

### **Handgefertigtes GTstreet R Touring Interieur mit Exklusiv-Option.**

Die in Handarbeit gefertigten TECHART Interieurs sind weltweit für ihr außergewöhnliches Qualitätsniveau und ihre Präzision, für sorgfältig ausgewählte Materialien und einzigartige Designdetails bekannt. Im Interieur bietet der GTstreet R Touring eine luxuriöse und sportliche Atmosphäre. Materialauswahl: außergewöhnlich natürliches Leder, Alcantara®, sowie Zierteile aus Sichtcarbon und Aluminium. Ein individuell angefertigtes TECHART Sportlenkrad – seit jeher eine Spezialität der TECHART Manufaktur – gehört ebenfalls zum individuellen Interieur des GTstreet R Touring.

Noch mehr Freiheit und Individualität bietet das optional erhältliche Exklusiv-Interieur. Das ganze Repertoire der TECHART Sattlermeister macht jedes einzelne der 25 erhältlichen GTstreet R Touring Modelle zum echten Unikat. Umfangreiche zusätzliche Lederarbeiten, Heritage Stoffe, kunstvolle Ziernähte, kontrastierte Lederbiesen, sowie wertvolle Zierteile, Prägungen und Farbakzente berücksichtigen dabei jeden persönlichen Kundenwunsch.

### **Auf den Punkt: die Highlights des TECHART GTstreet R Touring.**

**GTstreet R Touring Aerokit mit feststehendem Heckspoiler** – inspiriert von ikonischen Porsche Modellen, zollt der feststehende Heckspoiler nicht nur der traditionsreichen Rennsportgeschichte der Marke Tribut, sondern verleiht dem Paket einzigartiges Styling und hervorragende Aerodynamik.

**Zwei Powerkits bieten bis zu 800 PS und 350 km/h** – mit Leistungssteigerungen um bis zu 110 kW (150 PS), bietet der GTstreet R Touring ein unvergleichliches Fahrerlebnis, mitreißende Performance und emotionale Eleganz. Jeden Tag auf der Straße. Jederzeit auf der Rennstrecke.

**Individuelles Interieur, bis zum handgefertigten Unikat** – das Interieur des GTstreet R Touring ist ein Meisterstück an Luxus und Individualität, von Hand in der TECHART Manufaktur gefertigt. Auf Wunsch spiegelt jedes Detail die Persönlichkeit der anspruchsvollen Kundschaft wider.

**Preis und Verfügbarkeit** – Das neue TECHART GTstreet R Touring Individualisierungsprogramm ist zum Preis von EUR 98.250,00\* erhältlich und auf 25 Fahrzeuge weltweit begrenzt. Die Auslieferung der ersten Fahrzeuge beginnt im Mai 2024.

\* zzgl. Steuern, Lackierung und Montage. Umfang: TECHART GTstreet R Touring Bodykit, bestehend aus TECHART Bugteil, TECHART Aero Fronthaube mit Luftschacht, TECHART Carbon Aerokotflügel mit integrierten Luftauslässen, TECHART Seitenschweller, seitliche TECHART Lufteinlässe, TECHART Heckschürze mit Diffusor, mehrteiliger Heckspoiler III aus Kohlefaser mit integriertem Luftkanal und integrierter Zusatzbremsleuchte, TECHART-Dachspoiler; 20-/21-Zoll TECHART Formula VI Race Schmiederäder; TECHART Motorleistungssteigerung TA092/T1.1; TECHART GTstreet R Touring Klappenabgasanlage; TECHART GTstreet R Touring Interieur; TECHART GTstreet R Touring Designelemente inkl. Echtheitsplakette mit Nummerierung, TECHART Schriftzug am Heck und Haubenemblem. Weitere TECHART Individualisierungsoptionen sind optional erhältlich.

**Mehr Informationen zum TECHART GTstreet R Touring und eBrochure-Download:**

[www.techart.de/touring](http://www.techart.de/touring).

# TECHART

## PRESSE INFORMATION

---

### **TECHART Automobildesign. Unternehmen und Marke.**

Die TECHART Automobildesign GmbH, mit Sitz im schwäbischen Leonberg, setzt weltweit Maßstäbe in der Individualisierung von Fahrzeugen der Marke Porsche. 1987 gegründet, lebt diese Leidenschaft bis heute. Eigenständige Produktentwicklung, hoher Qualitätsanspruch und die kontinuierliche Weiterentwicklung als internationale Marke prägen das weltweit agierende Unternehmen mit weltweitem Vertriebsnetz.

Von Aerodynamik und Exterieurdesign über technische Optimierung in sämtlichen Fahrzeugbereichen bis hin zur Interieurveredelung durch die hauseigene Sattlerei, decken die TECHART Programme alle Porsche Baureihen und Modelle ab. TECHART verfügt über die Zulassung als international eingetragener Fahrzeughersteller, ist als Authorised Economic Operator (AEO-F) der Europäischen Union zertifiziert und hat sich als Premiummarke für die Individualisierung von Porsche Fahrzeugen weltweit etabliert.

### **Kontakt**

TECHART Automobildesign GmbH  
Marc Herdtle  
Marken- und Pressekommunikation  
[m.herdtle@techart.de](mailto:m.herdtle@techart.de)